

1. 引言

- 1.1 第一次鐵路發展研究勾劃出現階段的鐵路發展，而該研究所建議的各項目，將於二零零五年完成。為了制訂本港下一階段的鐵路發展計劃，特區政府路政署屬下的鐵路拓展處於一九九八年三月展開了第二次鐵路發展研究。
- 1.2 以MVA Asia 和茂盛（亞洲）工程顧問有限公司的合營機構為首的顧問小組，受政府委託負責統籌整個第二次鐵路發展研究計劃。香港環境資源管理顧問有限公司則為專責顧問小組的成員，負責其中的策略性環境評估（策略性環評）工作。
- 1.3 第二次鐵路發展研究的其中一項目的，是要發展一個“符合環保原則”的首選鐵路網絡。為了達到這項目的，研究的每一個階段均把保護環境列為重要的考慮因素。
- 1.4 是項策略性環評研究的目的，是要確保整個研究計劃能夠全面兼顧各項環境因素，從而盡量提高環保效益，同時盡量避免損害環境。
- 1.5 除了協助制訂首選鐵路網絡的發展計劃外，策略性環評研究小組亦會檢討鐵路運輸在保護環境方面比道路運輸優勝之處。