

http://news.mingpao.com/pns/dailynews/web_tc/article/20160513/s00002/1463075637107

港聞

2016年5月13日 星期五

海天碼頭限速區 200 宗超速零檢控 機管局：水流影響避船不違規

海天客運碼頭高速船超速數字

月份	超速程度				超速時間			
	5海裡 或以下	6海裡至 15海裡	16海裡 或以上	總數	1分鐘 以下	2分鐘 以下	5分鐘 以下	總數
2015年12月28日至31日	20宗	13宗	7宗	40宗	沒有提供數據			
2016年1月1日至31日	63宗	10宗	10宗	83宗	沒有提供數據			
2016年2月1日至29日	46宗	4宗	1宗	51宗	43宗	6宗	2宗	51宗
2016年3月1日至31日	30宗	5宗	0宗	35宗	28宗	7宗	0宗	35宗

註1:2015年12月及2016年1月未有超速時間分佈數據

註2: 機管局劃定的限速距離為 1.08 海裡，以每小時 15 海裡速度推算，5 分鐘內便行畢該距離

資料來源：香港機場管理局

高速船限速區白海豚數字

大嶼山西北白海豚數量

2016年首季每月平均	1.3條
2015年首季每月平均	3.3條
2014年首季每月平均	7.0條

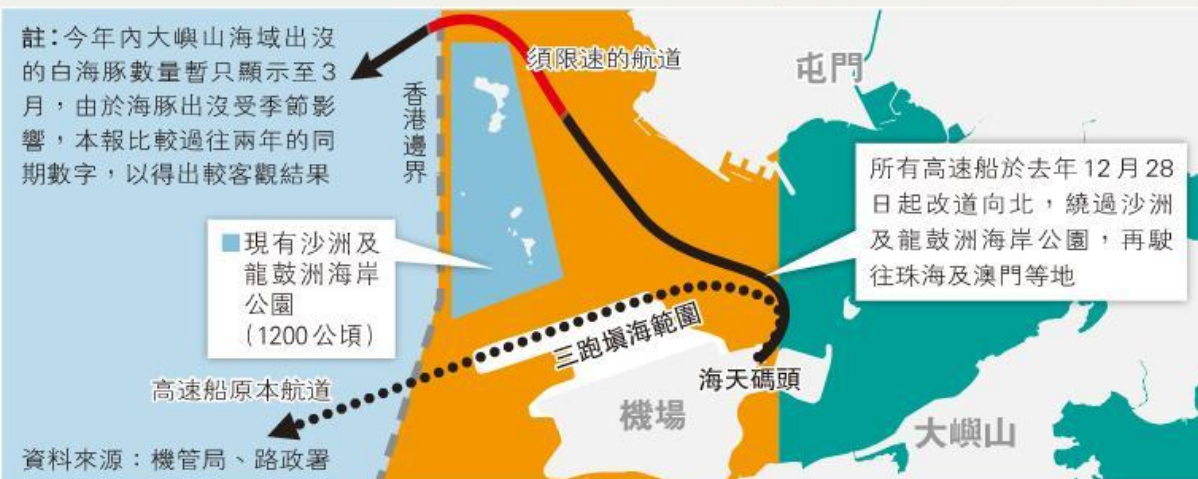
大嶼山東北白海豚數量

2016年首季每月平均	0條
2015年首季每月平均	0條
2014年首季每月平均	0.33條



圖為機場海天碼頭往返內地的高速船，按機管局規定，當駛經沙洲及龍鼓洲海岸公園以北區域時，須限速 15 海裡或以下，以保護白海豚。（林俊源攝）

註：今年內大嶼山海域出沒的白海豚數量暫只顯示至3月，由於海豚出沒受季節影響，本報比較過往兩年的同期數字，以得出較客觀結果



資料來源：機管局、路政署

【明報專訊】機場第三條跑道工程即將開展，為避開中華白海豚棲息地，赤鱗角海天客運碼頭來往澳門及珠海的高速船隻由去年底開始改道及限速，惟該措施實施至今逾 3 個月，已錄得逾 200 宗超速個案，當中約一成更超速逾一倍，但環保署未有按環境許可證條款，要求工程停工或提出檢控。機管局稱，營運商適應新措施需時，又解釋大部分超速個案有實際需要，故不算違規。香港海豚保育學會洪家耀批評環保署包庇機管局，又指事件反映機管局最初為環評報告獲通過，提出難以執行的措施。至於在涉及改道水域出沒的白海豚已減少。

明報記者 馬耀森

建三跑航線改道減速 保護白海豚

機管局於 2014 年獲環保署批准機場三跑的環評報告，其中主要條款是海天碼頭高速船須改道及限速，以保護中華白海豚，該措施已於去年 12 月 28 日起實施，機管局須於半年後向環諮會交代進度。為遷就三跑工程，來往海天客運碼頭及澳門和珠海的兩條航線改道向北，途中因會駛經龍鼓洲以北即白海豚重要水域，根據環境許可證規定，船隻駛經該區須限速 15 海浬，並不得駛入沙洲及龍鼓洲海岸公園範圍（見圖）。

本報翻查三跑工程網頁的環境監察及審核報告，發現自去年 12 月 28 日實施新措施以來，每月有 30 至 80 多宗超速個案，當中以 1 月最多，有 83 宗，其中 10 宗超速 15 海浬以上；2 月及 3 月分別有 51 及 35 宗超速，分別佔整體航班的 6.5% 及 4.2%，當中 2 月有 1 宗錄得超速 15 海浬，3 月已沒有超速 15 海浬個案。

指大部分短暫超速 機管局：開培訓班

機管局回覆本報查詢時以 2 月數據為例，指該月有 51 宗超速個案，當中 48 宗是因為強勁水流及需要讓路予其他船而出現短暫超速，43 宗超速的時間不足 1 分鐘，46 宗超速程度為 5 海浬或以下。全部 51 宗個案，於限制區內大部分時間的船速都在 15 海浬之內。機管局稱，明白營運商及船長需時適應新措施，機管局在實行措施初期，已為船公司舉辦工作坊，本月會再舉辦培訓班，確保營運商遵守路綫及船速限制規定。

環保署回覆，因應緊急情況及公眾安全，機管局須按照海天客運碼頭海上交通路綫及管理計劃所制訂的措施，高速船駛經船速限制區需要以不超過 15 海浬的速度航行，以符合「環境許可證」的要求。被問到為何船隻超速但沒執法，環保署沒正面回應，發言人指機管局已按照計劃的規定落實改善措施，並要求營運商即時作出跟進。

香港海員工會表示，要嚴格執行 15 海浬以下有難度，指該措施會令船長心理壓力增加，隨時發生意外（見另稿）。

倘違環境許可證 環署可令停工

香港海豚保育學會會長洪家耀批評機管局取巧，未有在提交限速計劃時表明操作有困難，在落實計劃時才發現問題，「同樣情況放回陸上，駕車超速是否可以緊急情況為理由而毋須受罰？」他又引述機管局數字，指近年行走龍鼓水道的高速船有增加趨勢，今年以來已不見有白海豚在大嶼山北面海域出沒，懷疑與航班增加有關，超速亦令情況進一步惡化。

環諮會環評小組前成員文志森表示，工程項目如違反環境許可證規定，環保署可勒令停工，嚴重可提出檢控。就海天碼頭高速船超速個案，若機管局提出合理理由，不算違反許可證條款，但他指每月有數十宗超速，數字不算少，環保署應聯同機管局商討，盡力減少超速數字，否則保護海豚措施形同虛設。

港聞

2016 年 5 月 13 日 星期五

超速接警告信 工會稱船長壓力大恐分心

【明報專訊】為遷就三跑工程，機管局主動提出海天客運碼頭高速船改道及限速，惹來海員業界強烈反彈。對於每月錄得數十宗超速，香港海員工會副主席蔡良丕表示，限速措施缺乏彈性，強調「揸船唔同揸車」，船速會受水流影響，「唔超速都變超速」，指新措施實施後，部分船長超速會接到警告信，形成心理壓力，擔心業界駕船時分心，「時時刻刻都要睇住有無超速，反而增加意外風險」。

指水流影響大 執法應彈性

蔡良丕解釋，為實施限速措施，機管局為所有海天客運碼頭高速船安裝「自動識別系統轉發器」，追蹤航行路線及船速，當監察到有船偏離航道及超速，機管局會通知高速船營運商跟進，若無合理解釋，機管局可向營運商發出書面警告，甚至暫停相關渡輪班次。蔡良丕指出，現今科技先進，「只要少少出界或稍為超速，監測儀器都會記錄下來，令船長好大心理壓力」，又強調駕駛高速船與駕車不同，「隻船逆流而行，行行吓轉咗水流，變成順流而行，唔超速都變超速，要減速都需要時間」，認為執法應有彈性，不同意超速即被視為違規。

高速船限速區 白海豚錄得零出沒

【明報專訊】大嶼山大興土木，現時正在興建港珠澳大橋香港口岸及相關工程的大嶼山東北水域，亦即中華白海豚其中一個重要棲息地已告失守，翻查大橋的監察及審核報告，該水域已沒有白海豚出沒；另一個棲息地大嶼山西北海域，今年首季，每月於該水域出沒的白海豚只有 1 至 2 條，低於去年同期的 2 至 4 條。香港海豚保育學會會長洪家耀指出，位於該水域的沙洲及龍鼓洲海岸公園，以及公園以北的高速船限速區，白海豚更已完全絕迹，不排除與高速船改道及增加班次有關。

大嶼東北絕迹 西北數量逐年跌

報告顯示，大嶼山西北的白海豚數量持續下跌，路政署委託顧問每月出海 4 次，結果 1 月份只有其中 1 次見到 1 條海豚；2 月及 3 月亦各有一次錄得 2 條及 1 條白海豚；對比去年首季數字，每月均有兩次錄得白海豚，每次見到白海豚數量由 2 至 4 條不等。至於 2014 年首季，每月錄得白海豚數量最多達 10 條，當中兩個月各有 3 次見到海豚出沒，反映數年間海豚逐年減少。

高速船班次 10 年升五成

機管局資料顯示，過去 10 年來往海天客運碼頭高速船的班次有上升趨勢，由 2006 年的每日平均 63 班，增至去年的 94 班，升幅約 50%。洪家耀稱，現時大嶼山西北水域的白海豚只有零星個案，「仲要係來來去去都係嗰一兩條」，高速船途經的限速區更完全見不到白海豚，情況極不樂觀。