

為現有私人停車場加裝 電動車充電設施

2019年10月2日

環境保護署



推廣使用電動車

- ✓ 電動車沒有尾氣排放
- ✓ 以電動車取代傳統車輛，有助減少路邊的空氣污染
- ✓ 政府一向鼓勵市民使用公共交通；如市民需要購買私家車，則鼓勵選擇電動車
- ✓ 政府主要通過提供稅務及車輛牌照年費優惠等經濟誘因，並推動建立及優化其充電網絡，以推廣在港使用電動私家車



電動車科技不斷進步

- ✓ 近年電動私家車已達一般車主的使用要求，價格亦漸趨大眾化
- ✓ 最新的電動私家車在性能方面已與傳統私家車接近，續航力達280公里至超過400公里
- ✓ 以本港私家車每日的行車里數，一般為數十公里，如車主在其居所或辦公地方等場地已為其車輛完全充電，應足以應付每天行程



香港使用電動車情況

- ✓ 本港的電動車輛的數量正不斷上升
- ✓ 截至2019年7月底，全港共有12,044部電動車輛
- ✓ 比2010年底只有少於100輛已有很大升幅



香港使用電動車情況

- ✓ 電動車大部份為私家車(約佔98%)
- ✓ 供應商正積極引入更多較經濟及大眾化的電動私家車型號
- ✓ 現時有來自10個經濟體的96個電動車輛型號獲得運輸署的類型核准，包括69款私家車



電動車充電設施

- ✓ 截至2019年6月底，香港有2,308個充電器供公眾使用，包括880個中速充電器，515個快速充電器，分佈在不同地區



電動私家車充電設施



電動私家車的充電設施

公共充電網絡的角色

- 公共充電器是輔助設施，在有需要時為電動私家車補充電力以完成餘下的行程
- 電動私家車應安排在居所或辦公地方作日常充電



政府公眾停車場



青衣長安邨



興華邨



香港大學



電動私家車的充電設施

於私人停車場加裝充電設施面臨的兩大挑戰 -

- 停車場的實際環境
- 居民和私家車車主的接受程度



停車場的實際環境

問題

- 缺少土地用以安裝充電器設施
- 居住環境以多層樓宇為主而非獨立屋
- 現有樓宇在興建時未必預留很多備用電力作日後發展用途，包括供電動車充電設施
- 現有樓宇停車場或因空間限制，以致安裝電動車充電器及其電纜存在困難



居民和電動車車主的接受程度

問題

- 對電動車及充電設施的安全及運作可信性有懷疑
- 擔心設置充電器會減少大廈備用電力，影響日後加裝其他電力裝置的可行性
- 在加裝電動車充電設施的配套(如電線槽)時，如何釐定個別電動車車主需分擔的費用



解決方案

持份者一同參與



充電設施的法定要求

- 電動車充電器是一個固定電力裝置。電動車充電器的擁有人須根據《電力條例》（第406章）及其附屬電力（線路）規例的有關規例，聘請**註冊電業承辦商/註冊電業工程人員**來安裝，**測試和認證**（WR1表格）
- 根據電力（線路）規例工作守則4，電動車充電器應**通過符合有關國際/國家標準（IEC/ SAE/ GB）的類型測試**
- 固定電力裝置擁有人須負責確保裝置的安全性。如裝置的允許負載量超過100A，擁有人應根據電力（線路）規例的有關規定，至少**每5年為固定電力裝置進行檢修，測試和認證**



電動車充電設施指引

政府就安裝充電設施的具體安排和技術要求發出指引，當中包括 -

- 於停車場設立電動車一般充電設施指引
- 停車場個別業主及租戶擬設立電動車一般充電設施的指引
- 電動車輛充電設施技術指引



在現有樓宇安裝電動車充電器

常遇到的問題

- 業主立案法團 / 業主委員會的批准
- 要有足夠的可用電力（真實?誤解?）
- 如何安裝充電設施



在現有樓宇安裝電動車充電器

業主立案法團 / 業主委員會的批准

- 在停車場內安裝充電設施，一般會涉及公共地方，所以需要獲得法團的批准，才可進行
- 推動電動私家車普及化，業主立案法團和業主委員會的支持是關鍵因素



在現有樓宇安裝電動車充電器

若懷疑大廈後備電力不足，業主/業主立案法團可怎麼辦？

- 兩間電力公司已為安裝充電設施提供一條龍服務，包括實地視察、提供技術意見、檢查已安裝的充電裝置及接駁電源服務
- 如有需要，兩間電力公司會增加電力供應以配合充電設施的要求
- 可考慮採用負荷控制系統來更有效地分配使用樓宇現有的電力供應為電動車充電



在現有樓宇安裝電動車充電器

如何安裝充電設施？

- 提供一條龍電動車充電服務的私人公司
- 環境保護署的專責隊伍和服務熱線(3757 6222)



讓我們攜手改善環境！



您的支持可助發展和優化充電網絡，使電動車能在智能城市中更廣泛地使用，從而改善空氣質素

