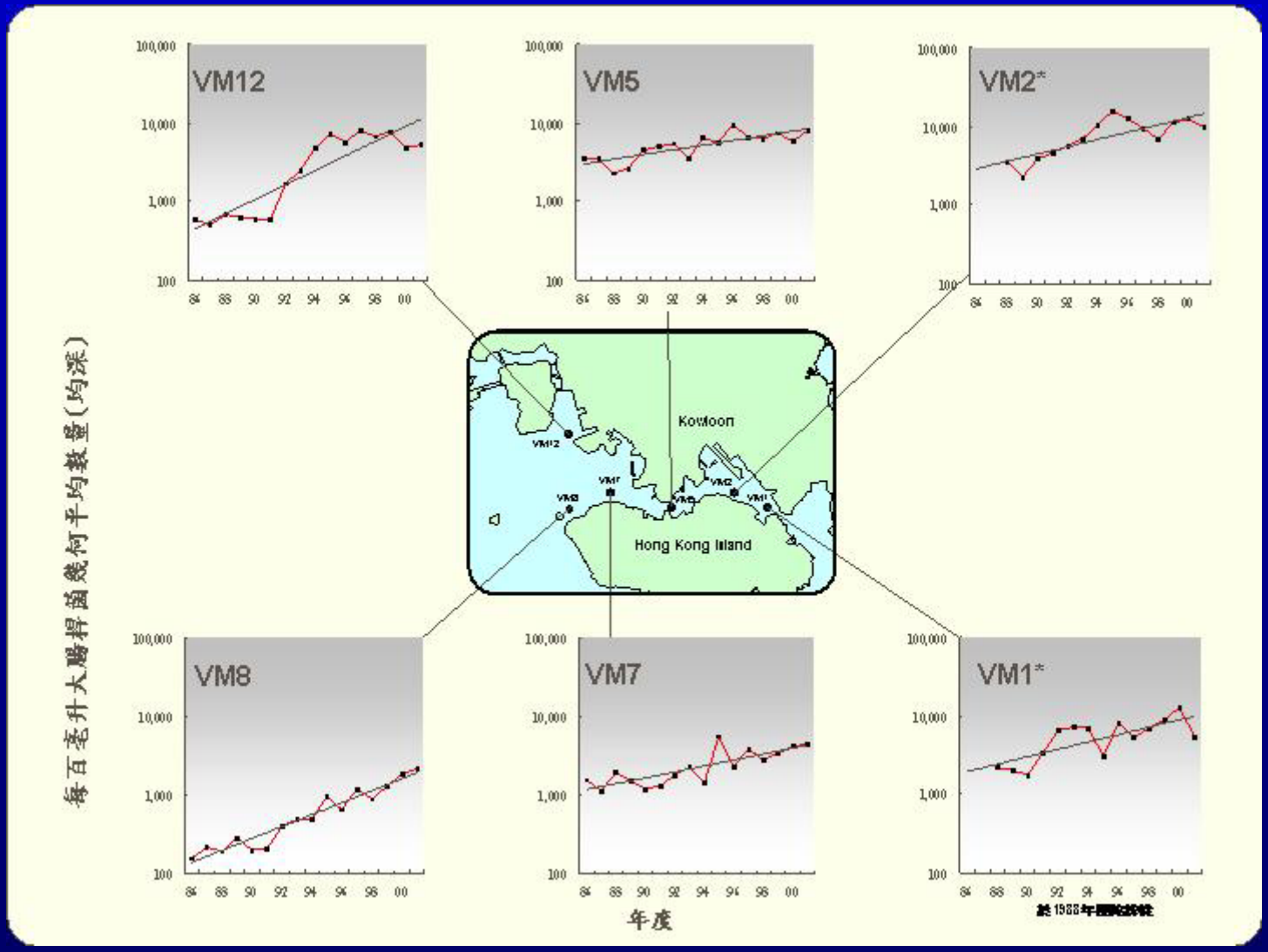
淨化海港計劃

未來路向

淨化海港計劃未啟用前的情況

每天約有170萬立方米未經處理的污水(約等於石梨貝水塘的儲水量)排入維港

1986-2001年大腸桿菌在維港水域的增長趨勢



第一期於2001年12月全面啟用

雖然第一期計劃令海港的水質改善，但每天仍有45萬立方米污水排入維港，而且污水量亦會隨發展而增加，所以我們必須要進行計劃第二期。

淨化海港計劃第一期

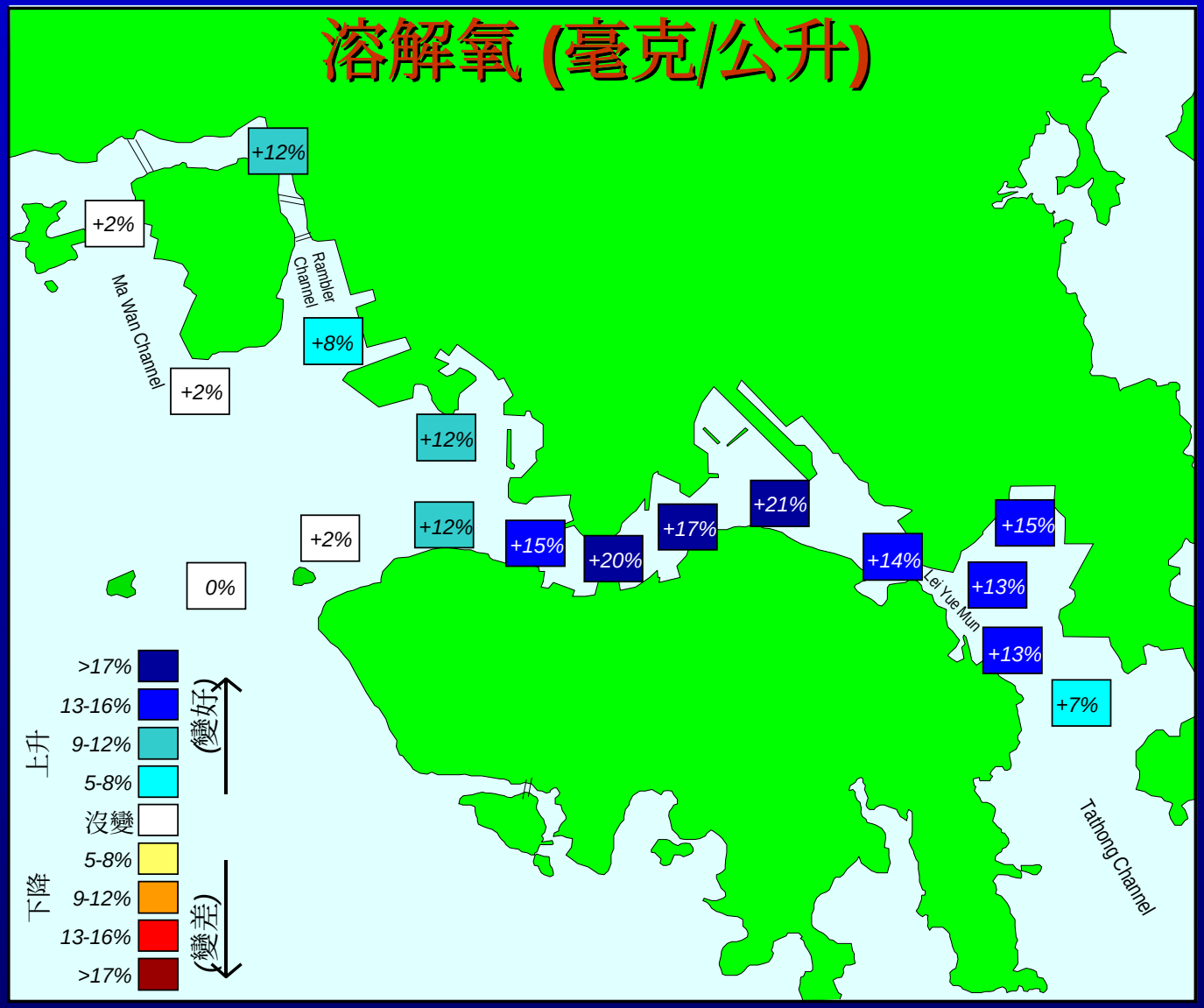
- 採用化學處理
- 減少600噸污泥進入維港
- 達至的污染物去除率:
  - 70% 有機污染物
  - 80% 懸浮固體
  - 50% 大腸桿菌

淨化海港計劃第一期未啟用前的情況

於觀塘附近水域的污水漬

淨化海港計劃第一期

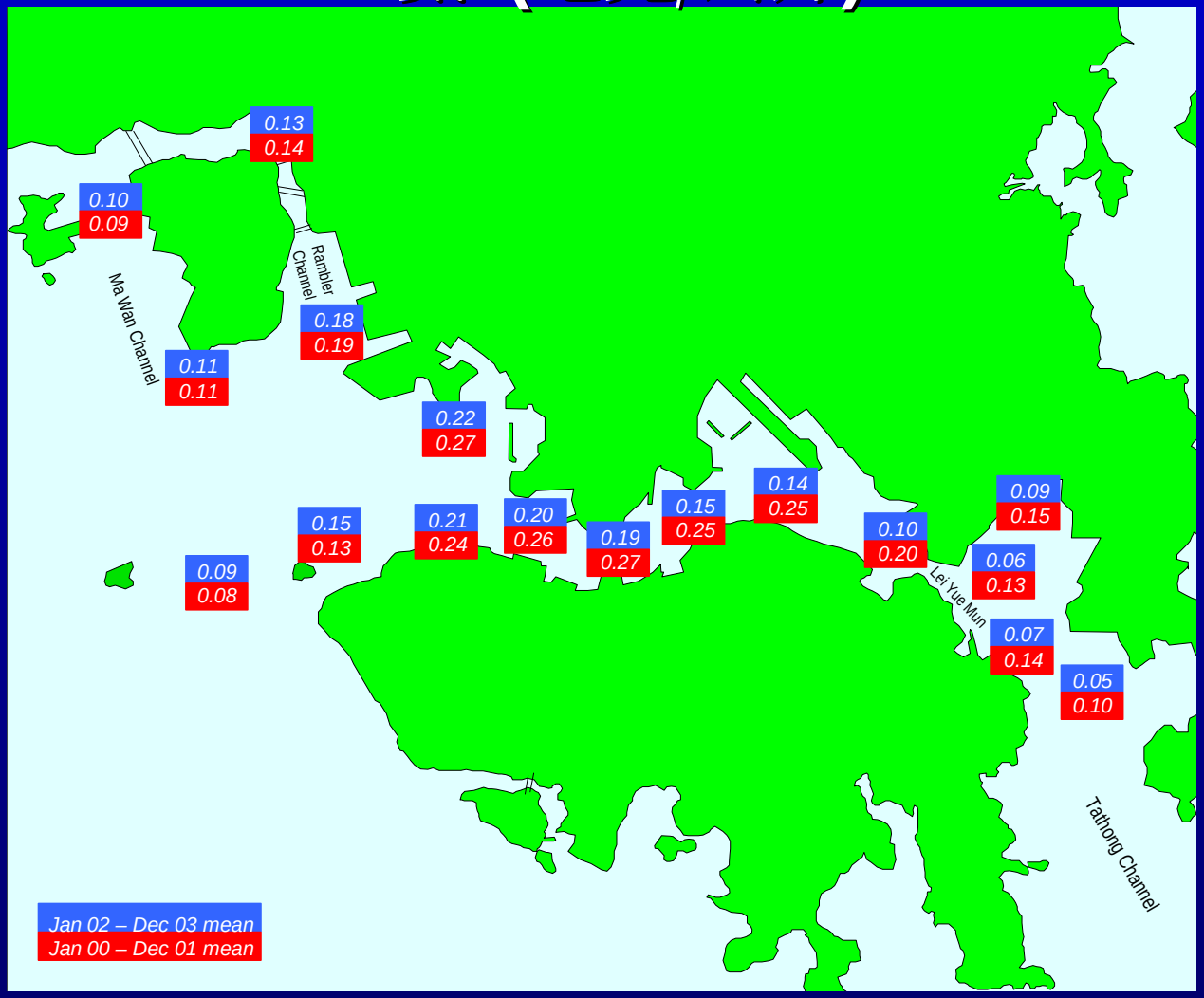
於觀塘附近水域的污水漬消失了



維港水域中溶解氧量平均上升了大約10%，以致溶解氧水質指標平均達標率由2000-2001年的65%上升至2002-2003年的97%。

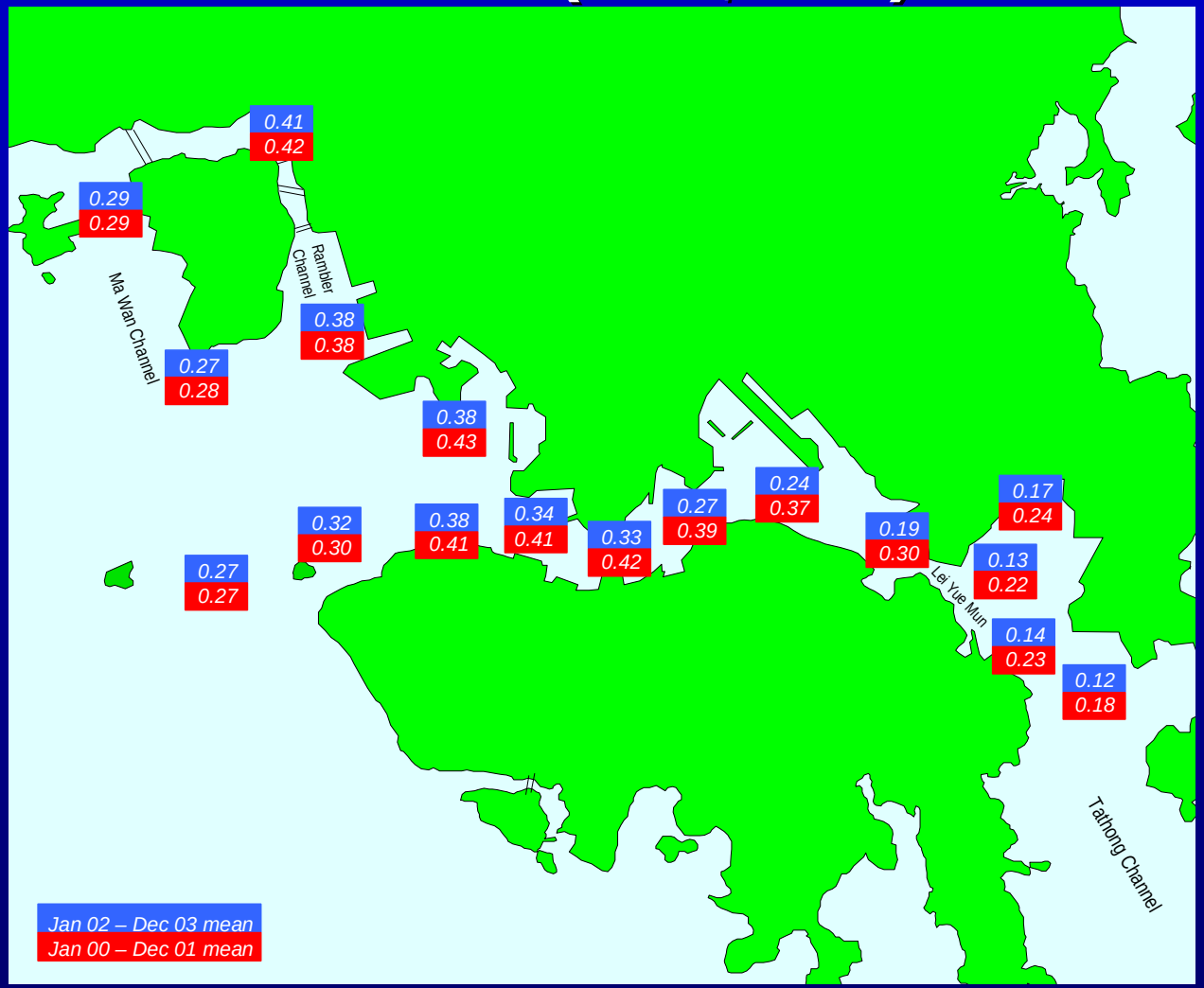
8

氨 (毫克/公升)



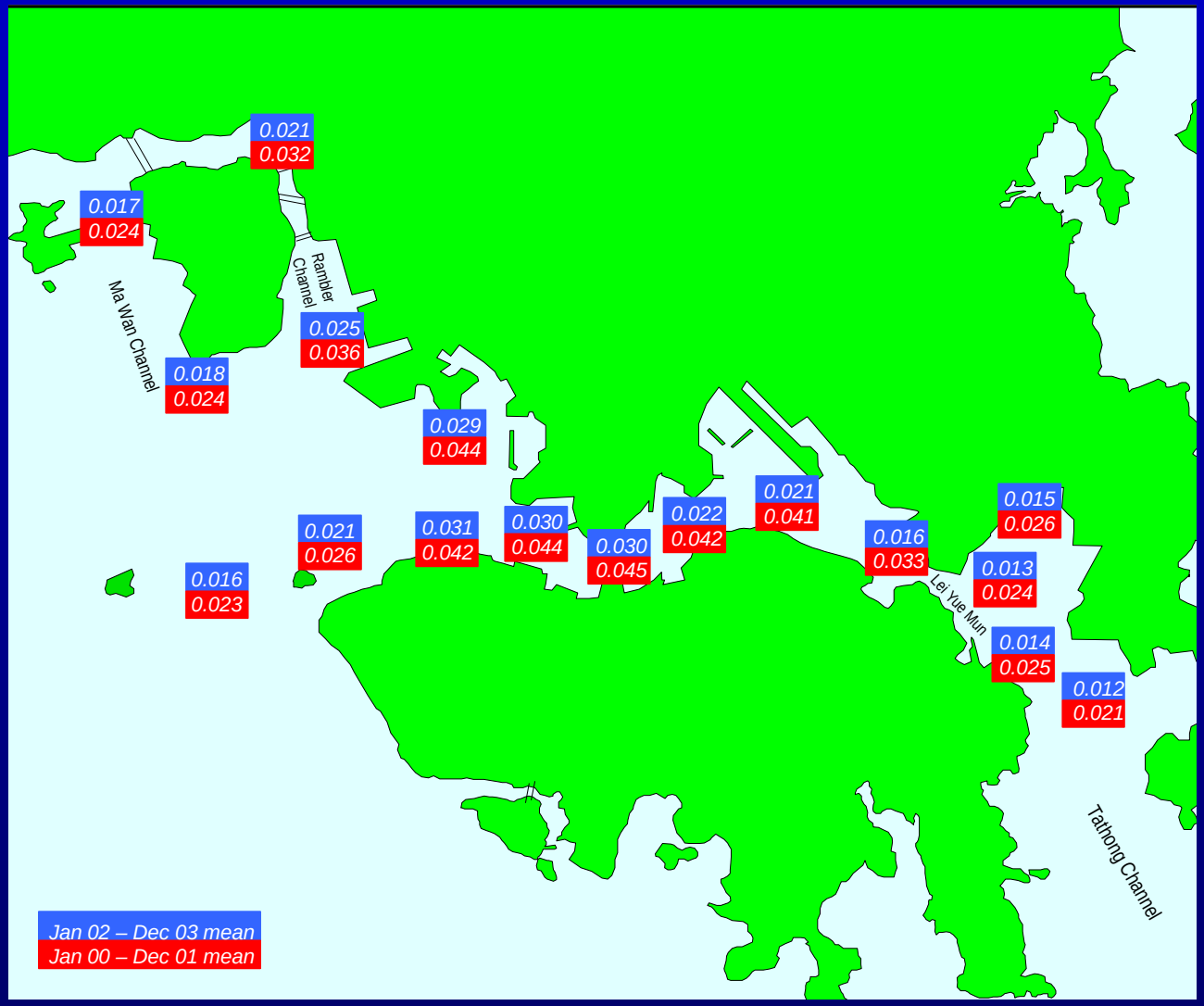
維港水域中氨含量平均減少了約25%，氨氮水質指標的達標率維持在100%。

無機氮 (毫克/公升)



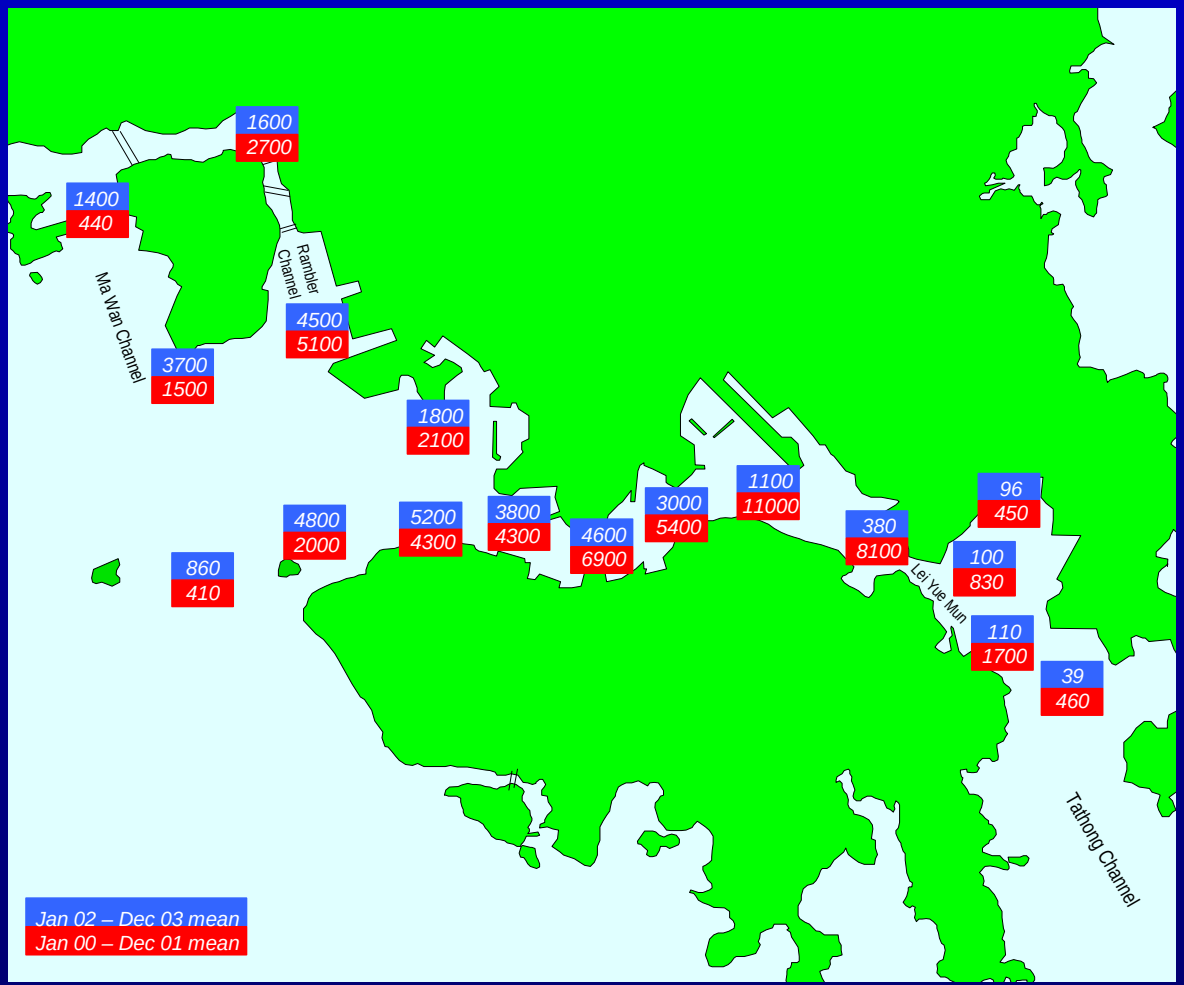
維港水域中無機氮總量減少了大約*16%*，以致無機氮總量溶解氧水質指標平均達標率由*2000-2001*年的*76%*上升至*2002-2003*年的*94%*。

磷 (毫克/公升)



維港水域中磷含量平均減少了約36%

大腸桿菌 (個 /100毫升)



雖然維港整體的含菌量已下降了50%，但維港西部及荃灣一帶的泳灘含菌量不跌反升，所以必須進行第二期計劃。

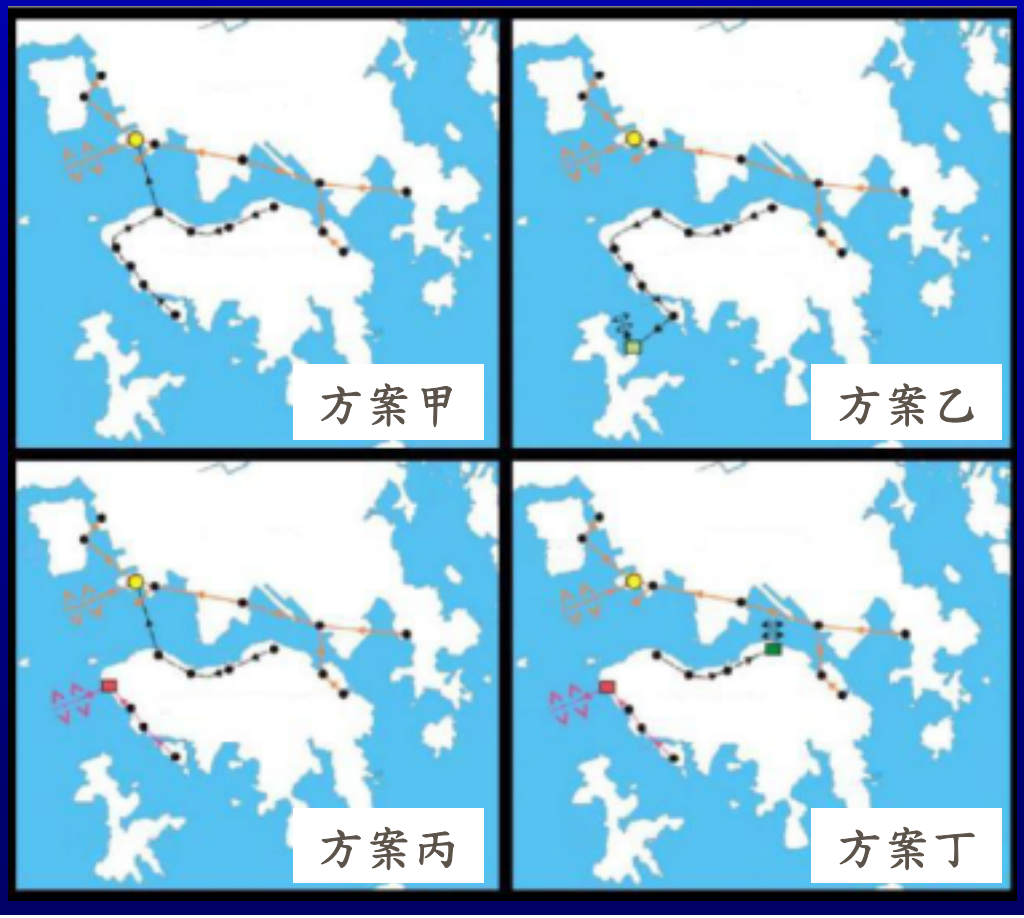
計劃第一期啟用後的情況

維港水域	改善	變壞
中部	溶解氧, 氨氮, 無機氮, 磷, 大腸桿菌	–
東部	溶解氧, 氨氮, 無機氮, 磷, 大腸桿菌	–
西部 – 藍巴勒海峽 – 馬灣海峽	 溶解氧, 氨氮, 無機氮, 磷, 大腸桿菌 溶解氧, 無機氮, 磷	 – 氨氮, 大腸桿菌
海灘	石澳及大浪灣	荃灣海灘

淨化海港計劃
的四個選址方案

評估的考慮因素:

- 環境
- 工程 / 技術
- 社會
- 經濟
- 土地資源
- 法定土地用途



方案甲的優點

- 選址較易為公眾接受
- 較容易提升處理能力
- 較少營運風險
- 較環保
- 佔地較少
- 更具成本效益

淨化海港計劃第二期的設施

- 興建深層污水隧道連接港島
- 擴充化學處理設施
- 增設消毒
- 加設生物處理

- 需要最少12公頃土地
- 建設費用為191億元
- 每年經常性費用約為11.8億元

分階段執行第二期計劃

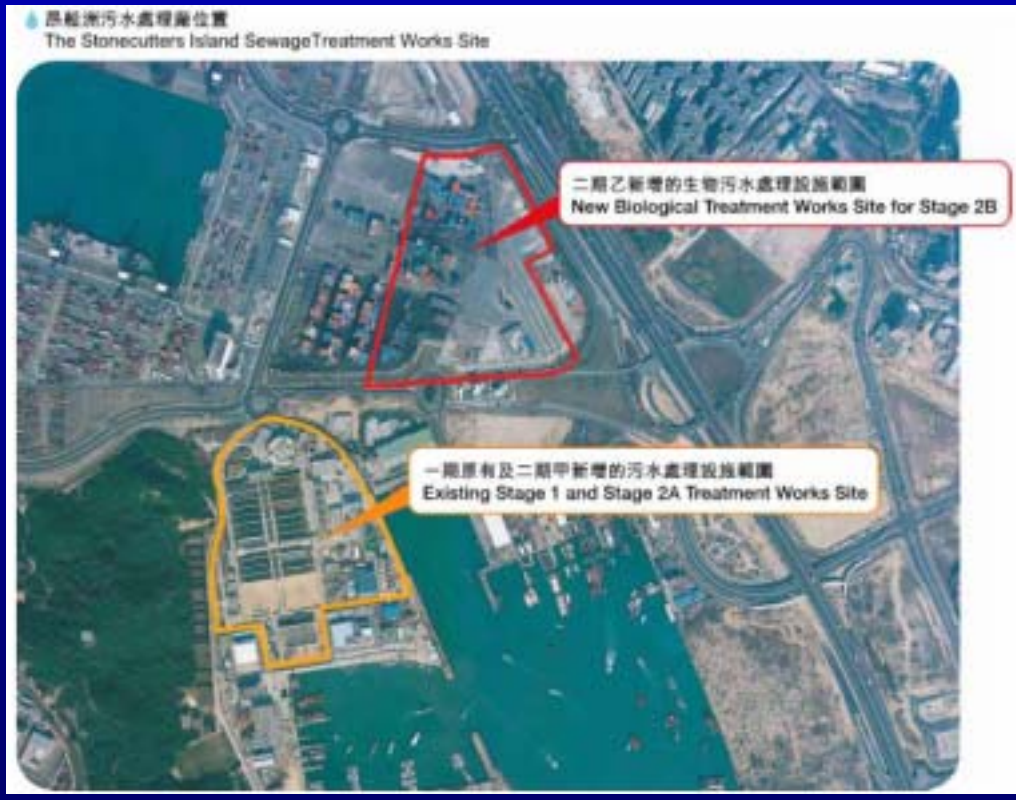
第二期甲 –

- 興建深層污水隧道 (2013-14)
  連接港島
- 擴充化學處理設施 (2011-12)
- 加快增設消毒 (2008-09)

第二期乙 – 生物處理系統

為第二期乙作準備

- 監察污水量增加的速度
- 監察海港水質
- 預留土地及修改土地用途
- 進行前期規劃工作及環境評估



分階段執行第二期計劃

	建設費用 (港幣億元)	經常性費用總額 (港幣億元/年)
第一期	82	3.2
第二期甲	84	4.4
第二期乙	111	7.2
第二期總額	***195***	***11.6***

計劃第二期會帶來什麼?

- 海港兩岸的污水得到妥善處理
- 再減少500 噸污泥進入維港
- 具體的水質改善
  - 含氧量增加
  - 減少有毒的氨
  - 減少因過量可能引致紅潮的營養物
  - 減少有害病菌
  - 更健康的生態環境
  - 達至水質標準

計劃第二期會帶來什麼?

- 一個更加健康的維港:
  - 根治因污水而產生的觀景問題
  - 重開荃灣海灘
  - 舉辦年度性的渡海泳
  - 更適宜海洋生物繁殖的環境
  - 配合香港亞洲世界城市的形象

淨化海港計劃

- 你是否認同我們提出的方案，集中在昂船洲處理污水？
- 你是否贊成分兩個階段進行第二期計劃的工程，即第二期甲及第二期乙工程？
- 你是否同意有必要保護維多利亞港的水質，即使要支付較高的排污費用也認為物有所值呢？

hats@etwb.gov.hk

淨化海港計劃

www.cleanharbour.gov.hk