

施政報告中更多控制空氣污染的措施

立法規定長怠速歐盟前期重型柴油車輛安裝催化器

我們在去年年底已完成為長怠速歐盟前期重型柴油車輛安裝催化器的資助計劃。共有 95%合資格車輛參與。我們計劃由二零零七年四月開始規定長怠速歐盟前期重型柴油車輛安裝催化器，現正準備修改法例的工作，並將會諮詢委員的意見。

於二零零七年就加強管制電油和石油氣車輛排放的措施，包括使用路邊遙測設備和使用功率機來測試車輛廢氣排放，諮詢持分者

汽油和石油氣車輛排放的碳氫化合物和氧化氮可加劇地區性的煙霧問題。如不妥善保養，個別車輛的排放物數量可增加逾四倍。遙感測量可助找出這些高排放量的在用汽油和石油氣車輛，以便進行修理。和柴油車輛情況相若，功率廢氣測試較能檢查出這些汽油和石油氣車輛是否已解決排放過多廢氣的問題。我們會制訂建議，並在明年年初諮詢有關團體，以便利用這些證實有效的科技來加強管制汽油和石油氣車輛的廢氣排放。

提交法例，規管建築塗料、印墨和指定消費品的揮發性有機化合物的含量上限，於二零零七年至二零一零年分期執行

為全面達到二零一零年的減排目標，改善空氣質素，我們必須有效管制揮發性有機化合物的排放。我們正在草擬法例，就建築塗料、印墨和指定消費品的揮發性有機化合物含量設定上限。我們將於今年內就規管計劃提出立法，於明年年底前起分階段執行各項管制措施。

繼續對電力公司排放的空氣污染物設定總量上限及要求電力公司盡量使用天然氣發電

我們已於二零零五年八月一日為青山發電廠牌照續牌時，加入首個廢氣排放上限。其後亦同樣透過牌照續牌為龍鼓灘及南丫島電廠設定廢氣排放總量上限，以確保它們排放的廢氣盡可能減至最低。為達致二零零二年與廣東省協定的二零零一年減排目標，我們會按需要逐步收緊有關上限。

為盡量使用天然氣發電，港燈的首個燃氣聯合循環機組已在二零零六年七月接上電網，計劃於今年稍後時間作正式商業運行。中電亦已為其新的液化天然氣接收設備展開了規劃和環評工作，以安排新的天然氣供應來源。