



# 環保報告

2013



同心展關懷  
caringorganisation  
Awarded by The Hong Kong Council of Social Service  
2011/12  
香港社會服務聯會頒發

# 目錄

## 1 署長緒言

## 2 引言

- ▷ 路政署概述
- ▷ 抱負和使命
- ▷ 環保目的
- ▷ 管理政策
- ▷ 報告概述

## 4 清新空氣約章

- ▷ 公共照明節約能源
- ▷ 辦公室節約能源
- ▷ 環保車輛
- ▷ 針對空氣質素而採取的特別措施

## 6 環境管理

- ▷ 吐露港公路 / 粉嶺公路擴闊工程的樹木保護及主題栽種
- ▷ 在建築工地一般採用的環保措施
- ▷ 發展環保鐵路系統
- ▷ 般咸道石牆樹修剪工程
- ▷ 景觀護養優化計劃
- ▷ 辦公室環保管理措施

## 22 研究及技術

- ▷ 長壽路面策略
- ▷ 以保留磨耗層方式重鋪聚合物改性多孔面層
- ▷ 利用移動道路測量系統採集資料

## 26 持份者參與

- ▷ 我們的員工
- ▷ 業界
- ▷ 社區

## 34 環保表現

- ▷ 獎項
- ▷ 環保目標和指標



## 署長緒言

我很高興在此向各位介紹本署的「環保報告2013」。這份報告總結過去一年我們在環境管理方面作出的努力及成果，以及介紹二零一四年的環保目標和措施。

在報告中，各位會看到本署在道路計劃各個階段推行環保及可持續措施所作的努力。就各項工程計劃，我們一貫地為每個施工階段進行精心規劃，實踐我們在環境管理上的承諾。舉例來說，我們就舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程，努力保護樹木及進行主題栽種；就沙田至中環線的鐵路工程，我們則採取了全面的噪音及塵土緩解措施，以期把建造工程的環境影響減至最低。



我們秉持政府的政策，把環保的鐵路系統發展成為集體公共交通的骨幹，藉此減低車輛的整體廢氣排放量，有助減少環境污染。數個鐵路工程項目，包括西港島線、南港島線(東段)、觀塘線延線、沙田至中環線和廣深港高速鐵路(香港段)，正在建造中。我們計劃在二零一四年完成《鐵路發展策略2000》之檢討及修訂的顧問研究，隨後政府將公布多項新鐵路工程計劃的未來路向。

為了提高道路保養工作的成本效益及環保水平，我們訂下了長壽路面策略，並擴大應用聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料於道路面的鋪設。此外，本署採用了移動道路測量系統技術，以更有效率及更環保的方式更新所有由我們負責維修的街道及隧道設施數據。

石牆樹是香港街景中美麗可貴的自然遺產。我們一向致力保育由本署管理的214棵石牆樹，並同時確保這些樹木不會危害公眾安全。我們為減低懸垂在般咸道上空石牆樹倒下的風險而進行的大型修剪工程，足見我們在謀求保育樹木和維護公眾安全的適當平衡方面所作的努力。為了提升本署所負責斜坡的景觀和生物多樣性，我們積極推行景觀護養優化計劃，其中一個顯著的例子就是位於屯門新市鎮青山坡下的14公頃斜坡的景觀護養優化工程。

我們對內及對外進行環保意識的推廣及意見交流。對內，我們為員工舉辦培訓課程和綠色活動，以提高員工的環境管理知識和意識為目標。對外，我們與本港不同企業合辦安健環研討會，以加深專業和技術人員對環境管理措施的認識。我們繼續鼓勵本署承建商舉辦及參與各式各樣的環保推廣活動。我們亦推動社區參與，舉辦社區植樹活動、巡迴展覽，並向市民公布本署的工程計劃詳情，以及透過各種途徑徵詢他們的意見。

總括而言，我們大致達到二零一三年所訂的環保指標，而我們作出的努力亦得到認同，對此我們感到十分欣慰。我們榮幸地獲頒四項傑出環境管理獎、六項公德地盤獎和二零一三年香港花卉展覽的最佳展品大獎。這些獎項彰顯了我們在工地安全、環保表現和關心社區和市民方面的表現得到認同。

展望未來，我們會繼續努力，以對環境負責的態度執行本署的工作。本署同寅將同心協力，竭盡所能為市民締造更美好的居住環境。

A handwritten signature in blue ink, reading '劉家強' (Lau Ka-Keung), which is the name of the Director of the Road Transport Department.

路政署署長  
劉家強  
二零一四年十二月三十日

## 路政署概述

路政署負責：

- 實施工務計劃內的道路工程計劃；
- 維修公用道路，包括道路設備、排水系統和路旁斜坡，協調和管制公用道路上的公用設施挖掘工程；
- 規劃、監察和協調實施新鐵路計劃所涉及的各項工作；
- 在基本工程和維修工程方面進行有關道路照明、道路構築物、改善路旁斜坡和環境美化事項的設計工作；
- 檢查道路建築工地的安全設備；
- 研究新物料、技術和標準；以及
- 提供工程、工料測量和環境美化方面的技術服務。

## 抱負和使命

### 我們的抱負

發展及保養道路網、計劃及實施鐵路發展，達致世界先進水平。

### 我們的使命

為促進社會長遠的繁榮及改善市民的生活質素，本署承諾：

- 擴展及改善道路網，以配合運輸交通及城市發展的需求；
- 保持道路網在完好及安全狀況；
- 為道路網的策劃、設計、建築及保養工程，提供高質素的技術支援；以及
- 實施及檢討鐵路發展策略。

路政署的總辦事處設於何文田政府合署，轄下多個辦事處分別設於北角政府合署、長沙灣政府合署、長沙灣廣場，宏天廣場、南豐商業中心和萬兆豐中心。路政署共有大約490名專業人員及1,630名技術人員／共通及一般職系人員。我們負責保養全港約2,090公里的道路及約13,110幅路旁斜坡。二零一三至一四財政年度的運作開支總額為24.70億港元。

## 環保目的

我們旨在充分照顧環境的情況下，能有效率地完成公共工程。

## 管理政策

我們致力維持一套符合國際標準ISO 9001和ISO 14001規範之優質管理制度，以確保在發展和改善道路網、策劃和實施鐵路發展計劃時，在工作各階段納入品質及環境保護為考慮項目。為貫徹此政策，我們承諾：

- 為市民提供高質素服務；
- 鑑定及控制我們的工作在各階段與環境有關之要素，善用資源，盡量減少廢物及防止污染；
- 監察承建商，以確保工程質素優良及防止或減輕工程對環境造成之影響；
- 遵守相關法例和其他規定；以及
- 在兼顧環境、社會和經濟需要的前提下，推行可持續發展的建造模式。

我們透過定期檢討這優質管理制度與其管理目標及指標，力求不斷改進，令我們的服務更臻完善。

## 報告概述

這份報告闡述我們於二零一三年一月一日至十二月三十一日期間如何透過工作體現環保意識，包括為支持《清新空氣約章》而採取的措施，以及在環境管理、研究和技術及讓持份者參與等各方面所作出的努力。此外，這份報告亦會匯報我們於二零一三年獲得的環保獎項、在環保目標和指標方面的成績，以及本署為二零一四年制定的環保指標。

為節約用紙，本報告只會以唯讀光碟和上載路政署網站的形式發表。



我們全力節約能源，採取多項積極的節能措施，支持清新空氣的策略方針和致力減少氣體排放。



## 清新空氣約章

### 公共照明節約能源

在二零一三年，我們在15條行人天橋的照明系統和約1,000盞路燈安裝了調光電子鎮流器，以減低照明光度。我們亦在10條行人天橋以較低瓦數光管取代老化光管，以及在3個公共交通交匯處以較低瓦數燈具取代老化燈具。此外，我們採用約520盞陶瓷金屬鹵化物燈和47盞發光二極管路燈作試驗。這些措施每年為我們節省約432,000千瓦小時。我們現正監察和評估這些新產品(即發光二極管燈和陶瓷金屬鹵化物燈)的性能、可靠度、市民接受程度和成本效益，以期繼續物色更多公共照明的節能方法。

隨著我們不斷努力以實現更高的能源效益，儘管公共照明點在二零一三年增加了1.39%，該年度全港的公共照明耗電量只微升了0.01%至133,035,493千瓦小時，較二零一二年僅僅增加了9,171千瓦小時。換言之，我們節省了大約1,840,000千瓦小時的電量，而間接造成的氣體排放量減幅為二氧化硫3,517公斤、氮氧化物2,136公斤和可吸入懸浮粒子110公斤。

### 辦公室節約能源

二零一三年的耗電量及相應的間接氣體排放量數字：

辦公室 <sup>1</sup>	耗電量 (千瓦小時)	間接氣體排放量(公斤)		
		二氧化硫	氮氧化物	可吸入懸浮粒子
何文田政府合署	1,089,811	2,081.54	1,264.18	65.39
南豐商業中心	595,917	1,138.20	691.26	35.76
長沙灣廣場	277,660	530.33	322.09	16.66
宏天廣場	301,554	575.97	349.80	18.09

<sup>1</sup> 只包括已安裝獨立電錶的路政署辦公室。

經過不斷地努力節能，以下是我們的辦公室在二零一二及二零一三年的耗電量比較數字：

辦公室	耗電量(千瓦小時)	
	2012年	2013年
何文田政府合署	1,089,903	1,089,811
南豐商業中心	615,275	595,917
長沙灣廣場	277,264	277,660
宏天廣場	290,401	301,554
<b>總數</b>	<b>2,271,843</b>	<b>2,264,942</b>

### 辦公室的節能措施

我們已於辦公室採取下列措施，以進一步節約能源：

- 在每個辦事處／分部委派能源督導員，監察照明設備的使用情況，確保照明光度保持在可接受的最低水平；
- 因應房間用途的改變檢討房間的照明光度；
- 在炎熱季節保持空調溫度不低於攝氏25.5度；
- 在午膳或長時間離開辦公室時關掉電燈；
- 關掉不使用的電腦設備及電器；
- 鼓勵人員使用樓梯上落辦事處內部樓層；
- 在廁所使用自動低流量水龍頭；以及
- 利用裝設於何文田政府合署各樓層的獨立用電分錶來監察不同樓層的用電情況。

### 室內空氣質素檢定

自二零零三年以來，何文田政府合署的室內空氣質素一直符合室內空氣質素指標中良好級別的要求，並於二零一三年八月獲機電工程署頒發「良好級」室內空氣質素檢定證書。

## 環保車輛

我們致力透過使用環保車輛和頒布內部指引，提醒汽車司機注意環保駕駛習慣，以減少溫室氣體的排放量。二零一三年，我們引入了一輛電動車，電動車較傳統汽油車輛的溫室氣體排放量大幅減低至零。此外，自從於二零一一年引入兩輛混合動力車輛後，車輛每公升汽油的行車里數由二零一零年四月的 9 公里，增至二零一三年十二月的 17 公里。我們亦已於新的主要工程合約中，訂明要求採購經環境保護署認可的環保車輛作為房車類合約車輛，其後並開始於道路維修定期合約中，廣泛採用此類型環保合約車輛。



電動車

## 針對空氣質素而採取的特別措施

本署針對空氣質素的問題，在二零一三年向前線人員及其主管公布了一套有關空氣質素的預防措施，並經常在空氣質素健康指數的健康風險級別達至或預測會升至「甚高」或「嚴重」的水平時，以電郵向所有員工發出提示。該套預防措施包括為從事粗重體力勞動的工人在進行戶外工作時評估風險及為減少他們在戶外體力消耗和逗留時間(特別在交通繁忙的地方)應採取的措施等方面提供指引。



我們繼續集中研究環保技術，例如改善路面物料的設計；檢討路面維修的方法；以及利用移動道路測量系統的技術，進行高效率道路資料採集工作。

## 研究及技術

### 長壽路面策略

#### 有關策略及長壽路底的一般說明

道路重建難免對鄰近居民造成滋擾，亦不便道路使用者。為有效排除瀝青車道進行大規模全深式重建的需要，我們為本港制定了長壽瀝青路面策略。這項策略參考了國際對路面的最新知識，只要道路設計的基層厚度足夠，結構便不會受損。道路結構只要經妥善設計及建造，再加上適時的保養及恰當復修，其服務年期可持續延長，減低需要進行大規模重建的機會。

上述策略屬綜合方法，由妥善設計及建造、定期監察道路損壞情況、適時實施預防性維修及修復工程這幾方面結合而成，目的是恢復路面的可用狀況和完整結構，避免路病叢生至必須重建整層路基。本署已於二零一三年公布有關的設計指引，以便落實執行。長遠來說，本港道路資產的整體壽命周期成本和因重建而引致的環境影響均可大幅度減低。

#### 耐用路面 - 聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料

由二零零一年起，本署按照長壽瀝青路面策略，把瀝青瑪蹄脂碎石混合料推廣至應用於交通頻繁及承受高荷載的瀝青道路面層。由於高溫之下瀝青瑪蹄脂碎石混合料呈現不穩定狀況，以致出現凹凸不平路病，而且有時這類路病在竣工後不久便出現。有鑑於此，本署進行實驗研究，比較傳統瀝青



施工中的瀝青路底

瑪蹄脂碎石混合料和聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料的表現。試驗顯示聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料可以有效地改善傳統瀝青瑪蹄脂碎石混合料的穩定問題。由於效果理想，本署把這種改良物料作進一步實地試驗，評估這物料在實際交通狀況下的表現。試驗亦顯示，聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料即使在夏季高溫加上高交通荷載情況下，穩定性仍然很高。據此，我們開始在二零一二年生效的道路維修合約中採用聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料，並推廣至二零一三年生效的道路維修合約。使用了這種耐用路面，可以減少重鋪路面的頻率和相關的環境影響。



元朗博愛路交匯處路面使用聚合物改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料

## 以保留磨耗層方式重鋪聚合物改性多孔面層

在香港，聚合物改性多孔面層是用於高速公路的標準瀝青路面物料，具有較佳的表面排水及防滑功能，尤其在雨天表現更佳。按現時的做法，高速公路表面的損毀必須透過刨去及重鋪聚合物改性多孔面層和下面的磨耗層，以修復路面。

有些海外經驗及本地試驗研究顯示，損壞的路面可以只刨去及重鋪聚合物改性多孔面層，並保留底下的磨耗層而不影響重鋪後路面的設定表現。本署現正實行一項逐步試驗計劃，配合理論核證，仔細評估在各種高速公路的交通及路形情況下，不重鋪磨耗層的情況下的聚合物改性多孔面層的表現。在短期內，以單層的聚合物改性多孔面層重鋪路面的做法，將有機會在很多情況下獲採用，為社會帶來更具成本效益和環保的保養方法。



在現有的磨耗層上重鋪聚合物改性多孔面層

## 利用移動道路測量系統採集資料

採集大量道路資料需要動用不少資源，因此對環境少不免有所影響。現今，在測量資料收集自動化、數碼繪圖至自動導航等多種應用領域上，移動道路測量系統技術均顯得日益重要。二零一三年，本署批出服務合約，委聘承辦商採集使用移動道路測量系統製作的整套三維地理坐標參考影像，以更新本署負責維修的街道及隧道的路面資料目錄。

透過使用這項先進及具備成本效益的技術，本署可以利用一組備有全球衛星定位系統及慣性導航儀的攝影機，裝設於一輛以正常車速行駛的車輛上，以取得三維地理坐標參考攝影影像。使用移動道路測量系統的相關工具執行視像化、繪圖和量度功能，可以抽取大量路面排水設施、路旁樹木和行人路情況的資料，以進行資產管理及作其他用途，如確定道路設施資料，規劃及設計道路保養工程等。可見該項移動道路測量系統技術能以更有效率及更環保的方式更新我們的設施數據，有助減少人力及資源的耗用，並且提升工作效率和成本效益。

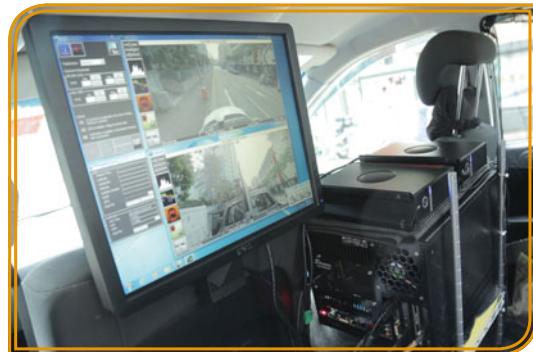
### 減低車輛使用量

移動道路測量系統改變了傳統實地測量工作的模式。基本上，這個系統主要只須動用一輛車，進行道路設施資料收集。傳統的測量方法向來都須調派較多實地測量隊，前往現場的次數亦較多。與傳統的測量方法相比，移動道路測量系統是有效減少大規模資料測量所需調配車輛的數目，從而有助減少燃油的使用，以及減少車輛排放的空氣污染物，包括一氧化碳、氮氧化物、微粒和碳氫化合物等，使路邊污染情況得以緩解。

### 減少用紙量

系統亦改變資料收集及發布的模式。傳統測量方法使用細小的便攜式外業手冊，記錄實地採集的設施資料和有關筆記，另外亦須製作載有收集所得道路設施資料的測量記錄圖。為完成本署所負責維修的所有道路設施資料的測量工作，便要用上耗費大量紙張的外業手冊，而製作測量記錄圖則需大

量油墨/碳粉盒。相反，移動道路測量系統的測量成果只需一套有關道路設施特徵資料的三維地理坐標參考影像，既完整又可靠。數碼影像和設施資料亦有助用作其他用途時減少打印和繪圖的需要，如在移動道路測量系統的虛擬真實環境中，就可見的設施進行數碼化及量度，以及把擬議工程視像化。因此，可節省外業手冊、繪圖紙、繪圖膠片、油墨/碳粉盒及打印盒等的耗材。



車內裝設的移動道路測量電腦系統



採集道路設施資料只需動用一輛配備移動道路測量系統的車輛



一疊測量記錄圖



外業手冊

## 移動道路測量系統的詳細構造

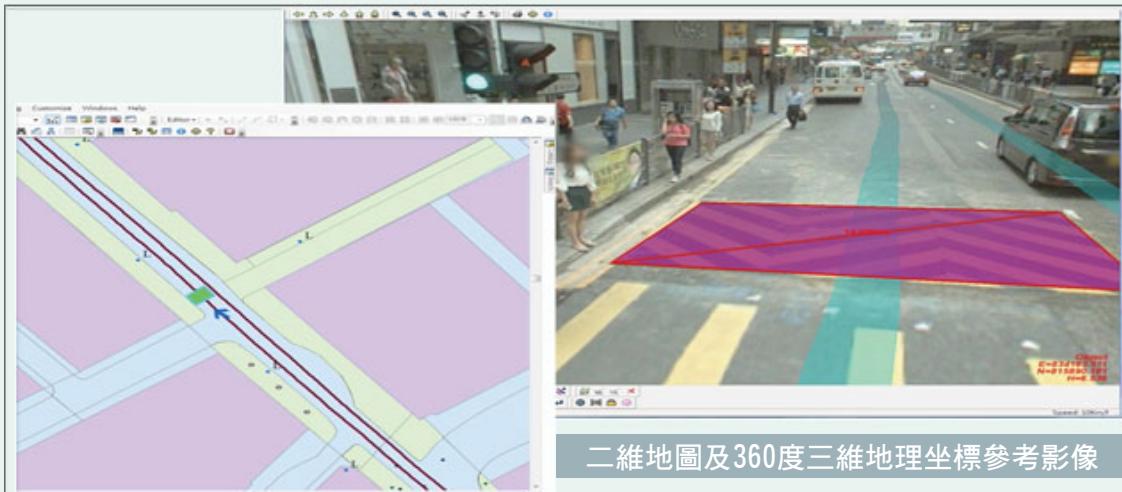
這個系統包括一架裝設了兩組360度數碼攝影機以收集影像的車輛、定位用的全球導航衛星系統、慣性導航儀、測距儀和修正影像用的測斜儀(見圖1)。此外，車內亦安裝了一套移動道路測量電腦系統，以收集攝影機拍攝所得的同步影像及位置資料。透過系統構成的三維地理坐標參考影像，並抽取地理信息系統的道路設施資料，即可從影像中迅速識別資料和加以視像化。另外，亦可以利用那些影像就道路工程進行初步規劃和設計。

圖1 - 移動道路測量系統的流動平台



儀器的裝置：

影像系統	1) 設有360度攝影機(2組)和測斜儀(1組)
定位系統	2) 設有全球導航衛星系統天線和校准接收器(2組)
	3) 慣性導航儀
	4) 測距儀



利用三維地理坐標參考影像規劃及設計道路工程



我們致力舉辦不同活動，對內對外推廣互動，並使公眾對我們的服務增加了解。

## 持份者參與

### 我們的員工

#### 環保培訓

在二零一三年，本署繼續舉辦各類培訓課程，讓員工獲取執行日常工作所需的環保知識。

課程名稱	日期	參加人數
ISO 14001:2004環境管理體系內部評審員培訓課程	二零一三年七月二十九及三十日	20
為專業人員而設的環境監察／量度工序及環保規例課程	二零一三年十一月二十七至二十九日	41
為技術人員而設的環境監察／量度工序及環保規例課程	二零一三年十二月二、三、五及六日	50
二零一三年安健環聯合研討會	二零一三年九月三十日	59



## 環保活動

路政署職員康體委員會繼續舉辦環保活動如戶外活動及遠足等，讓職員與家屬享受大自然的樂趣，並以此推廣工作與生活平衡。



## 環保建議

我們透過下列多種途徑，向員工提供環保建議，以加強他們的環保意識：

- 以電子郵件及內聯網，定期傳閱與環保有關的部門指引；
- 張貼海報，提倡善用資源及辦公室環保管理；
- 透過員工建議書計劃等，邀請員工對辦公室的環保管理提出建議；以及
- 由何文田政府合署的大廈管理處舉辦回收舊利是封、月餅/糖果空盒等活動，把環保辦公室的概念延伸至日常生活。

## 業界



為增進員工對環境管理措施方面的知識，我們繼續聯同中華電力有限公司、香港鐵路有限公司、土木工程拓展署和環境保護署合辦二零一三安健環研討會。舉辦上述研討會的其中一個主要目標是讓專業和技術人員能分享對環境管理措施的知識和經驗。



合辦二零一三安健環研討會



本署人員擔任研討會主要講者



二零一三年安健環研討會

此外，我們亦為廣東省政府代表舉行了一個有關香港建築工地塵埃管理的簡介會，藉此與各代表分享經驗和推廣本地建築工地的各類塵埃控制措施。



## 在建築工地推廣環保運動

路政署鼓勵承建商舉辦及參與各式各樣的環保推廣活動，包括在工地張貼環保訊息、舉辦講座及活動、派發相關資訊、獎勵在環境管理有良好表現的員工、以及參與其他機構舉辦的環保活動和比賽等，獲得很多承建商積極的回應，並熱烈參加香港環保卓越計劃。該計劃是由環境保護運動委員會聯同環境保護署及其他機構所舉辦，以鼓勵承建商在其建築工地內推行良好環保管理措施及創新意念，並表揚得獎者在環保方面的卓越貢獻。

此外，我們亦鼓勵承建商申請卓越計劃中的環保標誌和界別卓越獎。環保標誌包括減廢標誌及節能標誌，這些標誌不但肯定了承建商所採納的措施在其機構減廢及節能方面的成效，也對該承建商在這兩方面所付出的努力作出表揚。界別卓越獎則對那些採納環保管理措施的承建商予以肯定和鼓勵，並讚揚他們在帶領建造業界推動環保的努力。在二零一三年，本署有八個項目獲頒減廢環保標誌，兩個項目獲頒節能環保標誌，以及三個項目獲頒界別卓越獎。

## 社區

二零一三年，本署繼續舉辦多項活動，致力與公眾保持聯繫。我們希望通過這些活動，加強鄰里關係，向公眾宣揚工程項目的詳情，分享技術知識，以及收集意見，務求持續進步。

### 社區種植



吐露港公路擴闊工程 — 社區種植日

### 公眾論壇



我們未來的鐵路 — 第二階段公眾參與活動

## 巡迴展覽



吐露港公路擴闊工程



中九龍幹線



我們未來的鐵路

## 諮詢外界的意見



地區代表



本地機構 - 英國特許公路及運輸學會(香港分會)



本地機構 - 工程監督及建設監理學會(香港)



本地大學 - 香港理工大學土地測量及地理資訊學系



內地大學 - 廣州土木與交通學院



海外大學 - 呂貝克應用科技大學  
(Lübeck University of Applied Sciences)



內地對口單位人員



台灣記者

## 工程通訊

**未來動向 Coming Events**

未來數月，屯門公路市中心段的隔音屏障／隔音罩支架安裝工程將繼續進行。我們將會於個別深夜時段實斦時交通安排，以封閉一端或兩端進行車道配合有關工程。受影響路標在當天交通安排實施前一至兩星期，會逐處可識見訊息顯示屏，預早通知駕駛者封路日期，並轉署網真亦會發放有關該交通安排的資訊。在封路期間，沿路將設置適當的交通導標指駕駛者有關的改道安排。

In the coming months, installation of the steel frames for the noise barriers / enclosures will continue along Tuen Mun Road Town Centre Section. We shall implement temporary traffic arrangement involving closure of one or both bounds of Tuen Mun Road at night to facilitate the works. Variable message signs will be placed at the relevant road sections to alert motorists of the day of road closure one week before its implementation. Information on the temporary traffic arrangement will also be shown on Transport Department's website. During the road closure, traffic signs will be erected to advise the motorists to use the alternative routes.

**工程小知識 Know more about the works**

**「空中花園」的植物**  
本工程的噪音屏障設計採用了大規模的綠頂綠化。雖頂綠化的圖案以波浪為主題，選用的植物為香港常見品種：金花生、鴨腳草、玉籯苣及各種鮮花。這些植物生長速度較慢，保養要求相對較低，而且各品種有不同顏色、大小和質感的葉片，可營造出悅目的圖案及達到常綠的效果。

**Planting on the "Sky Garden"**  
The noise enclosure design in this project consists of a large scale green roof which uses "wave" as the theme of the planting pattern. Common planting species in Hong Kong are selected: *Anachis duranensis*, *Zostysia japonica*, *Ophiopogon japonicus* "nanus" and *Rhodo dissoluta* "dwarf". With relatively slow growth rate, these species require relatively low maintenance and are evergreen. They have a wide range of foliage colours, sizes and texture to achieve a vibrant design pattern.

**聯絡方法 Contact List**

**總承建商 Contractor:** HEC 中國建築工程有限公司  
24小時熱線 24-Hour Hotline: 8103 0061 電郵 E-mail: [sit.tca@chinkuo.com](mailto:sit.tca@chinkuo.com)

**顧問公司 Consultant:** AECOM 艾域高德有限公司 (前稱花旗工程顧問有限公司)  
地址 Address: 九龍尖沙嘴廣東道200號尖沙嘴中心(近維港廣場) 20/F, Canton Road, Castle Peak Bay (Opposite to Harbour Garden)

**開放時間 Opening Hours:** 星期一至六 上午九時至下午七時 (公眾假期除外)  
電話 Tel: 2999 0297 | 公共關係主任 Public Relations Officer  
電郵 E-mail: [dp@hvko.com.hk](mailto:dp@hvko.com.hk)

**路政署屯門公路重建及改善工程社區聯絡中心**  
**Reconstruction and Improvement of Tuen Mun Road Community Liaison Centre (CLC)**  
地址 Address:  
屯門公路 - 西面段(近泰亨) (連接元朗公路)  
200 Castle Peak Road - Castle Peak Bay (Opposite to Harford Garden)

**開放時間 Opening Hours:** 星期一至六 上午九時至下午七時 (公眾假期除外)  
電話 Tel: 2999 0297 | 公共關係主任 Public Relations Officer  
電郵 E-mail: [dp@hvko.com.hk](mailto:dp@hvko.com.hk)

**屯門公路市中心段交通改善工程**  
**Traffic Improvements to Tuen Mun Road Town Centre Section**

工程動工日期: 2010年2月26日 | Construction Commencement Date: 26 February 2010  
完工日期: 2013年2月 | Commissioning Date: End of 2013

歡迎參閱屯門公路市中心段交通改善工程的第十七期通訊。本通訊以雙月刊的形式提供項工程的進度及相關資訊。如對本通訊或此工程項目有任何意見，歡迎與我們聯絡。  
Welcome to our 17th issue of the newsletter for Traffic Improvements to Tuen Mun Road Town Centre Section. This Newsletter will provide you with the progress and relevant information of the construction works on a bi-monthly basis. Should you have any suggestions or comments on this Newsletter or the construction works, you are welcome to contact us.

**工程進度 Progress**

**行人天橋重建工程**  
連接仁愛堂街與新墟街市的新行人天橋，已於本年二月二十一日開放使用。新橋樑底寬敞開揚，屯門公路市中心段的隔音屏障完成後，行人將可在橋面上望見整潔的綠頂綠化。該行人天橋西邊將設有一條樓梯通往仁愛堂街中心旁的人行路。預計工程在本年年中竣工。另外，新兆安行人天橋內部裝修工程正積極進行，預計該橋將於本年四月開放使用。

**Reconstruction of footbridges**  
The new Yau Oi Tong Footbridge, connecting Yau Oi Tong Circuit and San Hui Market, was opened to the public on 21 February 2013. The new footbridge deck is spacious and pleasant. Upon completion of the noise enclosure in the vicinity, the pedestrians will be able to see the green roof of the noise enclosure from the footbridge. At the west end of the footbridge, there will be a staircase linking to the footpath adjacent to the Yau Oi Tong Sports Centre. The staircase was anticipated to be completed by mid-2013. The decoration work for the new Siu On Footbridge was actively underway. The decoration work for the new Siu On Footbridge was targeted for opening to the public in April 2013.

**屯門公路市中心段交通改善工程**  
**Traffic Improvements to Tuen Mun Road Town Centre Section**

**第十三期號誌 Newsletter No. 13  
2012Q4**

**合約編號 Contract Nos.: HY/2008/09 及 HY/2009/08  
舊政府司官邸附近道路交匯處與泰亨之間的吐露港公路擴闊工程  
Widening of Tolo Highway between Island House Interchange and Tai Hang**

**工程特寫 Works Feature Highlight**

吐露港公路擴闊工程，需要實施很多交通改造。交通標誌及工程車輛使用，所涉及的交通標誌及工程車使用守則，本號誌將向大家簡單介紹。

There are a large number of Temporary Traffic Arrangements (TTA) under the widening of Tolo Highway Project. This newsletter introduces the basic guidelines in use of traffic lights and shadow vehicles.

**認識交通標誌 Traffic Signs**

前面有道路工程 Road works ahead	前面道路收窄 Road narrows ahead	道路工程終止 Ends of road works
前面右邊行車線封閉 Right hand lane closed ahead	前面只能使用左邊行車線 Left hand lane only ahead	可取道任何一邊 Vehicles may pass either side to reach same destination

**道路工程的交通安排 Temporary Traffic Arrangement for Works**

**護航車及工程車使用守則 Shadow Vehicles and Work Vehicles**

在左邊遇過的指示 Pass on the left	在右邊遇過的指示 Pass on the right	在左或右邊遇過的指示 Pass on left or right	危險 Hazard
---------------------------	----------------------------	----------------------------------	-----------

**警告標誌 Advance Warning Signs**

時速(km/h)	駕駛人士能見度(m)	最前面的交通標誌(m)	重複標誌數目
Speed (km/h)	Minimum Visibility of Driver (m)	First Sign before Road Works (m)	Number of fore-warning Signs
≤ 50	50	≥ 40	2
50 - 70	60	40 - 100	2
70 - 85	70	100 - 300	3
> 85	80	300 - 600	3
快速公路 Expressways	80	600	3

**橫衝距離(m) Buffer Distance (m)  
(10公噸或以下的護航車)  
(Shadow Vehicles Weighing ≤ 10 tonnes)**

速度(km/h)	固定作業 Stationary Operation	流動作業 Mobile Operation
Speed (km/h)	Stationary Operation	Mobile Operation
> 80	55	70
70 - 80	40	55
< 70	30	30

工程網站

**西貢公路改善工程**  
**Hiram's Highway Improvement**

Welcome to our Website

Welcome to the study web site for the Hiram's Highway Improvement Stage 2 project.

Hiram's Highway Improved Stage 2 (Hub Road Section)

西貢公路改善工程

**中九龍幹線**  
Central Kowloon Route

Highways Department

ARUP

中九龍幹線

**屯門公路重建及改善工程**

Tuen Mun Road

Reconstruction and Improvement of Tuen Mun Road

Project Scope

Project Background

What's New

Contract Signing Ceremony for Tuen Mun – Chek Lap Kok Link (TM-CLKL) ...  
Award of Contract for Fresh Resources Study for the Proposed Marine Park in ...  
Contract Signing Ceremony for the Hong Kong-Zhuhai-Macau Bridge ...  
Contract Signing Ceremony for the Hong Kong-Zhuhai-Macau Bridge ...  
Contract Signing Ceremony for the Landward Investigation Works for Tuen Mun ...  
Contract Signing Ceremony for the Environmental Project Office for the ...  
More

Main Bridge  
HKLR  
HKBCF  
TM-CLKL  
TMWIB  
Consultants

**港珠澳大橋香港相關工程**

港珠澳大橋香港相關工程

Archives GAA Group Links Contact Us

Plain Text | 简体 | English

Opportunity - 持續 Sustainability - 持續

Project Overview

Introduction

The proposed Hong Kong – Zhuhai – Macao Bridge (HBM), being situated at the waters of Boundary of Pearl River Estuary, is a large sea crossing linking the Hong Kong Special Administrative Region (HKSAR), Zhuhai City of Guangdong Province and Macao Special Administrative Region. It consists of a Main Bridge in Manland waters together with the boundary crossing facilities and link roads within the three regions, which will facilitate the development of tourism and freight land transport among Hong Kong, the Manland (particularly the region of

**吐露港公路擴闊工程**

吐露港公路擴闊工程

Hyper VARUP AECOM

PIP Items No.: 843TH and 720TH  
Widening of Tolo Highway / Fanning Highway between Island House Interchange and Fanning Environmental Monitoring and Audit

This Project comprises two stages:  
Stage 1 - Island House Interchange to Tai Hang; and  
Stage 2 - Tai Hang to Wo Hop Shek Interchange

Stage 1  
Stage 2  
Contract 1  
Contract 2  
Contract 3  
Contract 4  
Contract 5  
Contract 6  
Contract 7  
Contract 8  
Contract 9  
Contract 10  
Contract 11  
Contract 12  
Contract 13  
Contract 14  
Contract 15  
Contract 16  
Contract 17  
Contract 18  
Contract 19  
Contract 20  
Contract 21  
Contract 22  
Contract 23  
Contract 24  
Contract 25  
Contract 26  
Contract 27  
Contract 28  
Contract 29  
Contract 30  
Contract 31  
Contract 32  
Contract 33  
Contract 34  
Contract 35  
Contract 36  
Contract 37  
Contract 38  
Contract 39  
Contract 40  
Contract 41  
Contract 42  
Contract 43  
Contract 44  
Contract 45  
Contract 46  
Contract 47  
Contract 48  
Contract 49  
Contract 50  
Contract 51  
Contract 52  
Contract 53  
Contract 54  
Contract 55  
Contract 56  
Contract 57  
Contract 58  
Contract 59  
Contract 60  
Contract 61  
Contract 62  
Contract 63  
Contract 64  
Contract 65  
Contract 66  
Contract 67  
Contract 68  
Contract 69  
Contract 70  
Contract 71  
Contract 72  
Contract 73  
Contract 74  
Contract 75  
Contract 76  
Contract 77  
Contract 78  
Contract 79  
Contract 80  
Contract 81  
Contract 82  
Contract 83  
Contract 84  
Contract 85  
Contract 86  
Contract 87  
Contract 88  
Contract 89  
Contract 90  
Contract 91  
Contract 92  
Contract 93  
Contract 94  
Contract 95  
Contract 96  
Contract 97  
Contract 98  
Contract 99  
Contract 100  
Contract 101  
Contract 102  
Contract 103  
Contract 104  
Contract 105  
Contract 106  
Contract 107  
Contract 108  
Contract 109  
Contract 110  
Contract 111  
Contract 112  
Contract 113  
Contract 114  
Contract 115  
Contract 116  
Contract 117  
Contract 118  
Contract 119  
Contract 120  
Contract 121  
Contract 122  
Contract 123  
Contract 124  
Contract 125  
Contract 126  
Contract 127  
Contract 128  
Contract 129  
Contract 130  
Contract 131  
Contract 132  
Contract 133  
Contract 134  
Contract 135  
Contract 136  
Contract 137  
Contract 138  
Contract 139  
Contract 140  
Contract 141  
Contract 142  
Contract 143  
Contract 144  
Contract 145  
Contract 146  
Contract 147  
Contract 148  
Contract 149  
Contract 150  
Contract 151  
Contract 152  
Contract 153  
Contract 154  
Contract 155  
Contract 156  
Contract 157  
Contract 158  
Contract 159  
Contract 160  
Contract 161  
Contract 162  
Contract 163  
Contract 164  
Contract 165  
Contract 166  
Contract 167  
Contract 168  
Contract 169  
Contract 170  
Contract 171  
Contract 172  
Contract 173  
Contract 174  
Contract 175  
Contract 176  
Contract 177  
Contract 178  
Contract 179  
Contract 180  
Contract 181  
Contract 182  
Contract 183  
Contract 184  
Contract 185  
Contract 186  
Contract 187  
Contract 188  
Contract 189  
Contract 190  
Contract 191  
Contract 192  
Contract 193  
Contract 194  
Contract 195  
Contract 196  
Contract 197  
Contract 198  
Contract 199  
Contract 200  
Contract 201  
Contract 202  
Contract 203  
Contract 204  
Contract 205  
Contract 206  
Contract 207  
Contract 208  
Contract 209  
Contract 210  
Contract 211  
Contract 212  
Contract 213  
Contract 214  
Contract 215  
Contract 216  
Contract 217  
Contract 218  
Contract 219  
Contract 220  
Contract 221  
Contract 222  
Contract 223  
Contract 224  
Contract 225  
Contract 226  
Contract 227  
Contract 228  
Contract 229  
Contract 230  
Contract 231  
Contract 232  
Contract 233  
Contract 234  
Contract 235  
Contract 236  
Contract 237  
Contract 238  
Contract 239  
Contract 240  
Contract 241  
Contract 242  
Contract 243  
Contract 244  
Contract 245  
Contract 246  
Contract 247  
Contract 248  
Contract 249  
Contract 250  
Contract 251  
Contract 252  
Contract 253  
Contract 254  
Contract 255  
Contract 256  
Contract 257  
Contract 258  
Contract 259  
Contract 260  
Contract 261  
Contract 262  
Contract 263  
Contract 264  
Contract 265  
Contract 266  
Contract 267  
Contract 268  
Contract 269  
Contract 270  
Contract 271  
Contract 272  
Contract 273  
Contract 274  
Contract 275  
Contract 276  
Contract 277  
Contract 278  
Contract 279  
Contract 280  
Contract 281  
Contract 282  
Contract 283  
Contract 284  
Contract 285  
Contract 286  
Contract 287  
Contract 288  
Contract 289  
Contract 290  
Contract 291  
Contract 292  
Contract 293  
Contract 294  
Contract 295  
Contract 296  
Contract 297  
Contract 298  
Contract 299  
Contract 300  
Contract 301  
Contract 302  
Contract 303  
Contract 304  
Contract 305  
Contract 306  
Contract 307  
Contract 308  
Contract 309  
Contract 310  
Contract 311  
Contract 312  
Contract 313  
Contract 314  
Contract 315  
Contract 316  
Contract 317  
Contract 318  
Contract 319  
Contract 320  
Contract 321  
Contract 322  
Contract 323  
Contract 324  
Contract 325  
Contract 326  
Contract 327  
Contract 328  
Contract 329  
Contract 330  
Contract 331  
Contract 332  
Contract 333  
Contract 334  
Contract 335  
Contract 336  
Contract 337  
Contract 338  
Contract 339  
Contract 340  
Contract 341  
Contract 342  
Contract 343  
Contract 344  
Contract 345  
Contract 346  
Contract 347  
Contract 348  
Contract 349  
Contract 350  
Contract 351  
Contract 352  
Contract 353  
Contract 354  
Contract 355  
Contract 356  
Contract 357  
Contract 358  
Contract 359  
Contract 360  
Contract 361  
Contract 362  
Contract 363  
Contract 364  
Contract 365  
Contract 366  
Contract 367  
Contract 368  
Contract 369  
Contract 370  
Contract 371  
Contract 372  
Contract 373  
Contract 374  
Contract 375  
Contract 376  
Contract 377  
Contract 378  
Contract 379  
Contract 380  
Contract 381  
Contract 382  
Contract 383  
Contract 384  
Contract 385  
Contract 386  
Contract 387  
Contract 388  
Contract 389  
Contract 390  
Contract 391  
Contract 392  
Contract 393  
Contract 394  
Contract 395  
Contract 396  
Contract 397  
Contract 398  
Contract 399  
Contract 400  
Contract 401  
Contract 402  
Contract 403  
Contract 404  
Contract 405  
Contract 406  
Contract 407  
Contract 408  
Contract 409  
Contract 410  
Contract 411  
Contract 412  
Contract 413  
Contract 414  
Contract 415  
Contract 416  
Contract 417  
Contract 418  
Contract 419  
Contract 420  
Contract 421  
Contract 422  
Contract 423  
Contract 424  
Contract 425  
Contract 426  
Contract 427  
Contract 428  
Contract 429  
Contract 430  
Contract 431  
Contract 432  
Contract 433  
Contract 434  
Contract 435  
Contract 436  
Contract 437  
Contract 438  
Contract 439  
Contract 440  
Contract 441  
Contract 442  
Contract 443  
Contract 444  
Contract 445  
Contract 446  
Contract 447  
Contract 448  
Contract 449  
Contract 450  
Contract 451  
Contract 452  
Contract 453  
Contract 454  
Contract 455  
Contract 456  
Contract 457  
Contract 458  
Contract 459  
Contract 460  
Contract 461  
Contract 462  
Contract 463  
Contract 464  
Contract 465  
Contract 466  
Contract 467  
Contract 468  
Contract 469  
Contract 470  
Contract 471  
Contract 472  
Contract 473  
Contract 474  
Contract 475  
Contract 476  
Contract 477  
Contract 478  
Contract 479  
Contract 480  
Contract 481  
Contract 482  
Contract 483  
Contract 484  
Contract 485  
Contract 486  
Contract 487  
Contract 488  
Contract 489  
Contract 490  
Contract 491  
Contract 492  
Contract 493  
Contract 494  
Contract 495  
Contract 496  
Contract 497  
Contract 498  
Contract 499  
Contract 500  
Contract 501  
Contract 502  
Contract 503  
Contract 504  
Contract 505  
Contract 506  
Contract 507  
Contract 508  
Contract 509  
Contract 510  
Contract 511  
Contract 512  
Contract 513  
Contract 514  
Contract 515  
Contract 516  
Contract 517  
Contract 518  
Contract 519  
Contract 520  
Contract 521  
Contract 522  
Contract 523  
Contract 524  
Contract 525  
Contract 526  
Contract 527  
Contract 528  
Contract 529  
Contract 530  
Contract 531  
Contract 532  
Contract 533  
Contract 534  
Contract 535  
Contract 536  
Contract 537  
Contract 538  
Contract 539  
Contract 540  
Contract 541  
Contract 542  
Contract 543  
Contract 544  
Contract 545  
Contract 546  
Contract 547  
Contract 548  
Contract 549  
Contract 550  
Contract 551  
Contract 552  
Contract 553  
Contract 554  
Contract 555  
Contract 556  
Contract 557  
Contract 558  
Contract 559  
Contract 560  
Contract 561  
Contract 562  
Contract 563  
Contract 564  
Contract 565  
Contract 566  
Contract 567  
Contract 568  
Contract 569  
Contract 570  
Contract 571  
Contract 572  
Contract 573  
Contract 574  
Contract 575  
Contract 576  
Contract 577  
Contract 578  
Contract 579  
Contract 580  
Contract 581  
Contract 582  
Contract 583  
Contract 584  
Contract 585  
Contract 586  
Contract 587  
Contract 588  
Contract 589  
Contract 590  
Contract 591  
Contract 592  
Contract 593  
Contract 594  
Contract 595  
Contract 596  
Contract 597  
Contract 598  
Contract 599  
Contract 600  
Contract 601  
Contract 602  
Contract 603  
Contract 604  
Contract 605  
Contract 606  
Contract 607  
Contract 608  
Contract 609  
Contract 610  
Contract 611  
Contract 612  
Contract 613  
Contract 614  
Contract 615  
Contract 616  
Contract 617  
Contract 618  
Contract 619  
Contract 620  
Contract 621  
Contract 622  
Contract 623  
Contract 624  
Contract 625  
Contract 626  
Contract 627  
Contract 628  
Contract 629  
Contract 630  
Contract 631  
Contract 632  
Contract 633  
Contract 634  
Contract 635  
Contract 636  
Contract 637  
Contract 638  
Contract 639  
Contract 640  
Contract 641  
Contract 642  
Contract 643  
Contract 644  
Contract 645  
Contract 646  
Contract 647  
Contract 648  
Contract 649  
Contract 650  
Contract 651  
Contract 652  
Contract 653  
Contract 654  
Contract 655  
Contract 656  
Contract 657  
Contract 658  
Contract 659  
Contract 660  
Contract 661  
Contract 662  
Contract 663  
Contract 664  
Contract 665  
Contract 666  
Contract 667  
Contract 668  
Contract 669  
Contract 670  
Contract 671  
Contract 672  
Contract 673  
Contract 674  
Contract 675  
Contract 676  
Contract 677  
Contract 678  
Contract 679  
Contract 680  
Contract 681  
Contract 682  
Contract 683  
Contract 684  
Contract 685  
Contract 686  
Contract 687  
Contract 688  
Contract 689  
Contract 690  
Contract 691  
Contract 692  
Contract 693  
Contract 694  
Contract 695  
Contract 696  
Contract 697  
Contract 698  
Contract 699  
Contract 700  
Contract 701  
Contract 702  
Contract 703  
Contract 704  
Contract 705  
Contract 706  
Contract 707  
Contract 708  
Contract 709  
Contract 710  
Contract 711  
Contract 712  
Contract 713  
Contract 714  
Contract 715  
Contract 716  
Contract 717  
Contract 718  
Contract 719  
Contract 720  
Contract 721  
Contract 722  
Contract 723  
Contract 724  
Contract 725  
Contract 726  
Contract 727  
Contract 728  
Contract 729  
Contract 730  
Contract 731  
Contract 732  
Contract 733  
Contract 734  
Contract 735  
Contract 736  
Contract 737  
Contract 738  
Contract 739  
Contract 740  
Contract 741  
Contract 742  
Contract 743  
Contract 744  
Contract 745  
Contract 746  
Contract 747  
Contract 748  
Contract 749  
Contract 750  
Contract 751  
Contract 752  
Contract 753  
Contract 754  
Contract 755  
Contract 756  
Contract 757  
Contract 758  
Contract 759  
Contract 760  
Contract 761  
Contract 762  
Contract 763  
Contract 764  
Contract 765  
Contract 766  
Contract 767  
Contract 768  
Contract 769  
Contract 770  
Contract 771  
Contract 772  
Contract 773  
Contract 774  
Contract 775  
Contract 776  
Contract 777  
Contract 778  
Contract 779  
Contract 780  
Contract 781  
Contract 782  
Contract 783  
Contract 784  
Contract 785  
Contract 786  
Contract 787  
Contract 788  
Contract 789  
Contract 790  
Contract 791  
Contract 792  
Contract 793  
Contract 794  
Contract 795  
Contract 796  
Contract 797  
Contract 798  
Contract 799  
Contract 800  
Contract 801  
Contract 802  
Contract 803  
Contract 804  
Contract 805  
Contract 806  
Contract 807  
Contract 808  
Contract 809  
Contract 810  
Contract 811  
Contract 812  
Contract 813  
Contract 814  
Contract 815  
Contract 816  
Contract 817  
Contract 818  
Contract 819  
Contract 820  
Contract 821  
Contract 822  
Contract 823  
Contract 824  
Contract 825  
Contract 826  
Contract 827  
Contract 828  
Contract 829  
Contract 830  
Contract 831  
Contract 832  
Contract 833  
Contract 834  
Contract 835  
Contract 836  
Contract 837  
Contract 838  
Contract 839  
Contract 840  
Contract 841  
Contract 842  
Contract 843  
Contract 844  
Contract 845  
Contract 846  
Contract 847  
Contract 848  
Contract 849  
Contract 850  
Contract 851  
Contract 852  
Contract 853  
Contract 854  
Contract 855  
Contract 856  
Contract 857  
Contract 858  
Contract 859  
Contract 860  
Contract 861  
Contract 862  
Contract 863  
Contract 864  
Contract 865  
Contract 866  
Contract 867  
Contract 868  
Contract 869  
Contract 870  
Contract 871  
Contract 872  
Contract 873  
Contract 874  
Contract 875  
Contract 876  
Contract 877  
Contract 878  
Contract 879  
Contract 880  
Contract 881  
Contract 882  
Contract 883  
Contract 884  
Contract 885  
Contract 886  
Contract 887  
Contract 888  
Contract 889  
Contract 890  
Contract 891  
Contract 892  
Contract 893  
Contract 894  
Contract 895  
Contract 896  
Contract 897  
Contract 898  
Contract 899  
Contract 900  
Contract 901  
Contract 902  
Contract 903  
Contract 904  
Contract 905  
Contract 906  
Contract 907  
Contract 908  
Contract 909  
Contract 910  
Contract 911  
Contract 912  
Contract 913  
Contract 914  
Contract 915  
Contract 916  
Contract 917  
Contract 918  
Contract 919  
Contract 920  
Contract 921  
Contract 922  
Contract 923  
Contract 924  
Contract 925  
Contract 926  
Contract 927  
Contract 928  
Contract 929  
Contract 930  
Contract 931  
Contract 932  
Contract 933  
Contract 934  
Contract 935  
Contract 936  
Contract 937  
Contract 938  
Contract 939  
Contract 940  
Contract 941  
Contract 942  
Contract 943  
Contract 944  
Contract 945  
Contract 946  
Contract 947  
Contract 948  
Contract 949  
Contract 950  
Contract 951  
Contract 952  
Contract 953  
Contract 954  
Contract 955  
Contract 956  
Contract 957  
Contract 958  
Contract 959  
Contract 960  
Contract 961  
Contract 962  
Contract 963  
Contract 964  
Contract 965  
Contract 966  
Contract 967  
Contract 968  
Contract 969  
Contract 970  
Contract 971  
Contract 972  
Contract 973  
Contract 974  
Contract 975  
Contract 976  
Contract 977  
Contract 978  
Contract 979  
Contract 980  
Contract 981  
Contract 982  
Contract 983  
Contract 984  
Contract 985  
Contract 986  
Contract 987  
Contract 988  
Contract 989  
Contract 990  
Contract 991  
Contract 992  
Contract 993  
Contract 994  
Contract 995  
Contract 996  
Contract 997  
Contract 998  
Contract 999  
Contract 9999



為確保可持續發展，我們在保護環境方面不斷力求進步，致力實踐目標、達到指標及爭取佳績。

## 環保表現

### 獎項

#### 二零一三年香港花卉展覽 - 路政署展攤

路政署榮獲花卉展覽中的最佳展品（園林景點）大獎。

二零一三年花卉展覽採用「春日萬花筒」作主題，以「石斛」為主題花。設計上融合路政署的大型基建工程項目(即港珠澳大橋)和珠江三角洲的地理位置，塑造出絢爛多姿的「春日萬花筒」。

整個設計由三個「萬花筒」組成，分別代表香港、珠海及澳門三地。每個「萬花筒」都以花卉和聚氯乙烯鏡構成的垂直平面分隔出三個不同的空間，由此演化出變幻多端的視覺效覺。一絲絲漣漪由「萬花筒」的中央綻放開來，形象化地代表往來這些城市的「時間線」。設計巧妙地利用「萬花筒」的光學原理，在展攤中央三塊聚氯乙烯垂直鏡面形成的等邊，把三個「城市」連結在一起。「萬花筒」的圖案變化萬千，加上「石斛」鮮艷的顏色，讓市民在參觀「春日萬花筒」和瀏覽本署的展攤時，感到春意盎然，喜氣洋洋。



## 傑出環境管理獎和公德地盤獎

公德地盤嘉許計劃由發展局及建造業議會合辦，藉以表揚在工地安全和環保方面有良好表現，以及盡力關顧鄰近環境和市民的建築工地。路政署轄下的建築工地在二零一三年共獲得六項公德地盤獎和四項傑出環境管理獎，包括公德地盤的兩項金獎、一項銀獎、一項銅獎和兩項優異獎，以及傑出環境管理的一項銀獎和三項優異獎。



# 環保目標和指標

## 二零一三年的成績

目標	指標	成績
減少公共照明設施的能源消耗量	為行人天橋的照明設施安裝調光器。	已達到指標；已為15條天橋的照明設施成功安裝調光器。
在二零一四年或之前將何文田政府合署的耗電量減少5%(與二零零九年的基線耗電量比較)	在二零一二年末能達到指標，我們會繼續與政府產業署和建築署合作進行以下工作： (a) 在停車場安裝10組動態偵測儀器；以及 (b) 把60支裝設在樓梯的光管換為雙重光度裝置，並安裝動態偵測儀器。	(a) 建築署的承辦商將於二零一四年二月至六月期間在何文田政府合署的停車位安裝動態偵測儀器。 (b) 建築署正處理更換工程的時間表。
實施節約用水措施	繼續在翻新何文田政府合署的洗手間時，安裝雙掣式沖廁水箱、低流量自動水龍頭和感應式尿廁。	六樓洗手間於二零一三年十二月進行翻新工程。這項工程將於二零一四年一月底完工。
改善室內空氣質素	繼續把何文田政府合署的室內空氣質素保持在「良好」或以上級別。	已達到指標。機電工程署在二零一三年量度空氣質素，何文田政府合署的室內空氣質素獲評為「良好」級別。
進行碳審計，以監察減少溫室氣體措施的成效	繼續每年進行兩次碳審計，以監察減少溫室氣體措施的成效。	已達到指標。何文田政府合署的大廈管理處已進行了兩次碳審計。
在部門內鼓勵人員使用再造紙	提高再造紙的總使用率至不少於96.5%。	已達到指標。這年的用紙量為18,322令，全部(100%)為再造紙。
為減少使用影印紙訂立指標	把影印紙的使用量維持在不超過二零一二年使用量的水平。	已達到指標。這年的用紙量為18,322令，較二零一二年的用紙量(19,029令)減少3.72%。
推動廣泛使用循環再造物料	逐步在更多維修合約中訂明使用以下建築物料／方法： (a) 含有循環再造瀝青的鋪路物料進行鋪設瀝青路面工程；以及 (b) 應用熱能修路機於合適路段進行重鋪路面工程。	(a) 已達到指標；兩份預計於二零一四年四月展開的新道路維修合約中，已訂明使用含有循環再造的瀝青鋪路物料； (b) 已達到指標；兩份預計於二零一四年四月展開的新道路維修合約中，已訂明使用熱能修路機於合適路段進行重鋪路面工程。
種植樹木和灌木	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的基本工程合約中訂明種植156,000棵樹木／灌木。	已達到指標；共種植了424,318棵樹木／灌木。
採用附有能源效益標籤的工地辦公室器材	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的所有新基本工程合約中，訂明使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材。	已達到指標；二零一三年招標的六份新基本工程合約中，均已訂明使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材。
採購環保合約車輛	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的所有新基本工程合約中，訂明採購環保署認可的環保私家車，作為房車類的合約車輛。	已達到指標；二零一三年招標的六份新基本工程合約中，均已訂明採購環保車輛。
減少產生塵埃	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的所有新基本工程合約中，加入有關抑制塵埃的環保條文。	已達到指標；二零一三年招標的六份新基本工程合約中，均已加入有關抑制塵埃的環保條文。
採用高效節能的措施和可再生能源技術	(a) 於二零一三年內招標的所有主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的基本工程顧問合約中訂明，採用高效節能措施和可再生能源技術；以及 (b) 為主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的道路項目，在可行性研究及設計階段進行碳審計，評估碳足印，以提出適當的補償／緩解措施。	已達到指標；二零一三年招標的五份新基本工程顧問合約中，均已加入有關條文，要求顧問公司分別為兩項指標提交研究報告。
工程師工地辦公室的綠化屋頂及綠化牆	選取一些在二零一三年內招標的主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的基本工程合約，加入有關在工程師工地辦公室被陽光照射的部分建造綠化屋頂及綠化牆的條文。	已達到指標；在二零一三年內招標的主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的六份新基本工程合約中，均已加入有關建造綠化牆及綠化屋頂的條文。

## 展望二零一四

目標	指標
減少公共照明設施的能源消耗量	繼續為行人天橋的照明設施安裝調光器。
在二零一四年或之前將何文田政府合署的耗電量減少5%(與二零零九年的基線耗電量比較)	由於二零一三年只能局部達到指標，我們會繼續與政府產業署和建築署合作進行以下工作： 把60支裝設在何文田政府合署樓梯的光管更換為雙重光度裝置，並安裝動態偵測儀器。
實施節約用水措施	繼續在翻新何文田政府合署的洗手間時，安裝雙掣式沖廁水箱、低流量自動水龍頭和感應式尿廁。
改善室內空氣質素	繼續把何文田政府合署的室內空氣質素保持在「良好」或以上級別。
進行碳審計，以監察減少溫室氣體措施的成效	繼續每年進行兩次碳審計，以監察減少溫室氣體措施的成效。
在部門內鼓勵人員使用再造紙	維持再造紙的總使用率不少於96.5%。
為減少使用影印紙訂立指標	把影印紙的使用量維持在不超過二零一三年使用量的水平。
推動廣泛使用循環再造物料	逐步在更多維修合約中訂明使用以下建築物料／方法： (a) 含有循環再造瀝青的鋪路物料進行鋪設瀝青路面工程；以及 (b) 應用熱能修路機於合適路段進行重鋪路面工程。
種植樹木和灌木	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的基本工程合約中訂明種植625,000棵樹木／灌木。
採用附有能源效益標籤的工地辦公室器材	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一四年內招標的基本工程合約中，訂明在工程師工地辦公室使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材和附有水務署用水效益標籤的用水器具。
採購環保合約車輛	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一四年內招標的基本工程合約中，訂明採購環保署認可的環保私家車，作為房車類的合約車輛。
減少產生塵埃	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一四年內招標的基本工程合約中，加入有關減少塵埃產生的環保條文。
採用高效節能的措施和可再生能源技術	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一四年內招標的基本工程顧問合約中，加入有關條文，要求顧問公司： (i) 採用高效節能措施和可再生能源技術；以及 (ii) 在設計階段評估道路工程的碳足印，以提出減少碳足印的措施。
工程師工地辦公室的綠化屋頂及綠化牆	在主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處於二零一四年內招標的基本工程合約中，訂明有關在工程師工地辦公室被陽光照射的部分建造綠化屋頂及綠化牆的條文。

希望這份報告能令你概略了解路政署在保護環境方面的熱忱和努力。如果你對我們的工作有任何意見，請登入路政署網頁留言（網址：<http://www.hyd.gov.hk>）。多謝你閱讀本報告。

出版：

路政署

地址：

香港九龍何文田忠孝街88號何文田政府合署5樓

網址：

<http://www.hyd.gov.hk>