《珠江三角洲地区空气质素管理计划》 香港特区的强化防治措施

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
鼓励使用清洁	政府由二零零二年起向	资助计划于二零零二年八月推出,并于
燃料小巴取代	柴油小巴车主提供优	二零零五年十二月三十一日完结。
柴油小巴	惠, 鼓励他们以石油气	截至二零零九年十一月底, 共有 2,669
	或电动小巴取代其柴油	辆公共石油气小巴,占公共小巴总数约
	小巴	61%。
规定欧盟前期	由二零零七年四月一日	在二零零二年十二月至二零零五年十
柴油车辆加装	起,欧盟前期柴油车辆	二月期间分阶段资助欧盟前期重型柴
微粒消减装置	(包括轻型和重型柴油车	油车辆安装催化器。合共约有 36,500
(完成项目)	辆)必须安装认可减少	辆合资格车辆已安装催化器。
	粒子器件	由二零零六年四月起,长怠速以外的所
		有欧盟前期重型柴油车辆〔包括专利
		巴士)必须安装认可减少粒子器件。
		由二零零七年四月起,长时间在怠速状
		态下运作的欧盟前期重型柴油车(包
		括吊机车、混凝土车、压力缸车及通渠
		车) , 亦须安装认可减少粒子器件。
鼓励车主把欧	于二零零七年第二季推	由二零零七年四月一日起至二零一零
盟前期及欧盟	出资助计划	年三月三十一日止,政府向车主提供一
I期柴油商业		笔过资助,以鼓励他们尽早把欧盟前期
车辆更换为欧		及欧盟I期柴油商业车辆更换为符合法
盟 IV 期车辆		定新登记车辆废气排放标准的新商业
		车辆(现时标准为欧盟 IV 期)。
		截至二零零九年十一月底,共有 13,049
		个申请获得批准。
鼓励市民使用	由二零零七年四月一日	截至二零零九年十一月底,共有 10,387

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
环保汽油私家	起,宽减环保汽油私家	辆环保汽油私家车获宽减首次登记税。
车	车首次登记税 30%,每	
	辆以五万元为限	
鼓励使用环保	由二零零八年四月一日	截至二零零九年十一月底,共有 395 辆
商用车辆	起,宽减环保商用车辆	环保商用车辆获宽减首次登记税。
	首次登记税	
鼓励使用电动	在二零零九年,透过一	豁免电动车辆首次登记税,为期五年,直
车辆	系列措施,推动电动车	至二零一四年三月。
	辆在香港使用	已于二零零九年五月开始,试用日本三
		菱的电动车辆,并于七月开始,与深圳
		市政府一同开始试用深圳比亚迪的插
		电式双模混合动力车辆。政府亦已决定
		购买第一批为数十部的三菱 i Miev 电
		动车。
		政府正计划与本港两家电力公司合作,
		在二零一零年年底或之前推出电动车
		辆租赁计划,让香港社会更广泛地获得
		驾驶电动车辆的体验。
规定驾驶者	预计在二零零九至二零	已于二零零八年三月完成公众咨询,结
「停车熄匙」	一零立法年度内提交条	果显示大众广泛支持立法规定驾车者
	例草案,供立法会审议,	停车熄匙。政府考虑运输业界的营运需
	以尽快推行这项法则。	要、规管措施对减低环境滋扰的成效和
		执法的可行性后,修订了建议的豁免安
		排。政府现正草拟法例,以期于二零零
		九至二零一零立法年度内提交条例草
		案供立法会审议,以尽快推行这项法
		例。

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
加强管制汽油	就加强管制废气排放制	计划在二零一零年推出建议,向持份者
和石油气车辆	订措施,包括使用路边	进行咨询。
排放	遥测设备和底盘式功率	
	机测试车辆废气排放,	
	并征询持份者	
收紧在用柴油	研究进一步收紧在用柴	继续进行研究,目标是在二零零九至二
车辆废气排放	油车辆的黑烟排放标准	零一零年谘询运输业界。
标准		o
加强油站的汽	在二零零四年修订《空	由二零零五年三月三十一日起, 所有新
体回收装置	气污染管制(油站)(汽体	建的油站必须配备汽体回收系统。
(完成项目)	回收)规例》,并由二零	所有油站已在二零零八年三月三十一
	零五年三月三十一日起	日前配备汽体回收系统,回收在加油时
	实施规管油站必须回收	排放的汽体。
	在加油时排放的汽体	
收紧油品标准	在二零零五年前收紧车	欧盟 IV 期车用汽油标准已在二零零五
	用油质量至欧盟 IV 期标	年一月一日起正式生效。
	准〔车用柴油质量标准	
	己在二零零二年起收紧	
	至欧盟 IV 期标准)	
	(完成项目)	
	引入符合欧盟 V 期标准	由二零零八年七月十四日起,全面宽免
	车用燃料	欧盟 V 期车用柴油的燃油税,以鼓励本
		地市场使用这些更环保的车用燃料。政
		府现正就收紧汽车燃料标准水平制订
		建议,把欧盟 V 期汽车燃料(含硫量
		较欧盟 IV 期汽车燃料少八成) 订为法
		定规格,以便在二零零九至一零立法年

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
		度咨询环境事务委员会。
	制订本港的车用生化柴	已完成咨询业界有关车用生化柴油的
	油标准及相关法规	标准,现正制订相关法规,争取在二零
		一零年内实施生化柴油规格及管制法
		则。
收紧新登记车	由二零零六年起实施欧	由二零零七年一月一日起对所有新登
辆废气排放标	盟 IV 期车辆废气排放标	记的车辆实施欧盟 IV 期废气排放标
准	准	准。
	[完成项目]	
	跟随欧盟实施欧盟 V 期	已在二零零八年四月开始向欧盟 V 期
	机动车尾气排放标准	商业车辆提供税务优惠。在这些车辆目
		前的供应情况下,香港尚未作好充分准
		备,跟随欧盟将车辆废气排放标准收紧
		至欧盟 V 期水平。政府会继续留意车
		辆供应情况,并在实际可行情况下尽早
		收紧法定要求。
低排放区试验	研究在繁忙交通要道设	正就有关措施在进行研究, 预期在二零
计划	立低排放区试点, 限制	一零年完成。
	旧型号的专营巴士进入	
	的可行性	
渡轮使用较洁	研究港内渡轮使用较洁	政府于二零零七年十二月成立跨部门
净燃油	净燃油	工作小组,以制定港内渡轮使用超低硫
		柴油(含硫量不高于 0.005%)的试验计
		划。试验计划已于二零零九年八月开
		展。待试验计划在二零一零年完成后,
		政府会根据试验结果,就促进使用超低
		硫柴油定出未来路向。

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
管制机场和码	针对机杨和码头范围内	正拟定相关管制建议, 计划在二零一零
头范围内的非	的非路面流动污染源(包	年咨询业界。
路面流动污染	括只可在机场及码头范	
源	围内运作的流动机械和	
	非路面车辆),制订管制	
	排放废气的方案,包括	
	订定废气排放标准	
减少印刷工	在二零零四或二零零五	由二零零七年四月一日起,政府开始分
序、漆油和消	年提交法例要求含 VOC	阶段执行《空气污染管制(挥发性有机
费品的 VOC	的产品附有 VOC 含量标	化合物)规例》,以规管建筑漆料/涂料、
排放	签	印墨及六大类指定消费品(即空气清新
	[完成项目]	剂、喷发胶、多用途润滑剂、地蜡清除
	其后逐步引入法例以减	剂、除虫剂和喷雾驱虫剂)的 VOC 含量,
	少高 VOC 含量产品的使	以及要求平版热固卷筒印刷机必须安
	用和订定印刷工序的	装管制 VOC 排放器件。
	VOC 排放标准	政府已于二零零九年十月十四日修订
		该规例,扩大规例的管制至其他含挥发
		性有机化合物的产品,即包括粘合剂、
		密封剂、汽车修补漆料以及船只和游乐
		船只漆料。有关修订规例于二零零九年
		五月提交立法会审议,并将由二零一零
		年一月一日起分阶段实施。
减少发电厂的	订定有效及灵活机制控	政府已于二零零五年六月接纳两家电
排放	制发电厂的 SO ₂ , NO _X	力公司在财务计划中提议的减排方案。
	和 RSP 排放总量,务求	中华电力有限公司(中电)会为其中四台
	在二零一零年或之前达	
	至减排目标	各 677兆 瓦的燃煤机组加装脱硫和脱硝

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
		装置,预期在二零一零年至二零一一年
		分阶段落成使用,此外,中电正增加使
		用超低硫燃煤。香港电灯有限公司(港
		灯)则会在两台各350兆瓦的燃煤机组
		加装低氮氧化物燃烧器和脱硫装置及
		为一台250兆瓦的燃煤机组加装脱硫装
		置。港灯首阶段加装工程(包括一台350
		兆 瓦 燃 煤 机 组 加 装 脱 硫 系 统 及 低 氮 氧
		化物燃烧器)已如期峻工,并于二零零
		九年七月初正式投入运行,余下工程将
		在二零一零年年内完成。
		港灯首台335兆瓦天然气发电机组已在
		二零零六年十月正式投入运作。香港首
		台具商业规模的800千瓦风力发电机组
		已在二零零六年二月投产。
		自二零零五年八月起,已在中电青山、
	量及容许排污交易	龙鼓滩和竹篙湾发电厂及港灯南丫发
	[完成项目]	电厂的续发指明工序牌照内加入排放
		总量上限并逐步收紧,务求尽量减低其
		排放量,以达至二零一零年的减排目
		标。
		已于二零零八年七月修订《空气污染管
		制条例》,容许以《指明牌照分配排放
		限额技术备忘录》设定香港电厂二零一
		零年起的排放总量上限,并容许发电厂
		使用排污交易作为符合该些上限的另

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
		一个方法。
		已于二零零八年十二月颁布了首份《指
		明牌照分配排放限额技术备忘录》, 为
		向电力公司实施二零一零年的排放上
		限提供了清晰的法定框架。
	增加使用清洁能源	政府与国家能源局于二零零八年八月
		二十八日签订了能源合作谅解备忘录,
		确定在未来二十年继续向香港供应核
		电和天然气,以增加使用清洁能源,减
		少电厂排放。备忘录签订后,特区政府
		和两地的能源企业已即时展开工作。西
		气东输二线的深港支线管道,以及两地
		能源企业在深圳合建的液化天然气站,
		均会在二零一三年竣工。
		政府于二零零九年九月,批准中华电力
		把大亚湾核电供应合约的年期,由二零
		一四年五月七日起延长 20 年,至二零
		三四年五月六日止。
减少工商业运	规定在工商业运作中使	立法会已通过《空气污染管制(燃料限
作的排放	用超低硫柴油	制)(修订)规例》,并于二零零八年十月
[完成项目]		一日起实施。
提高建筑物的	强制实施「建筑物能源	政府在二零零八年三月完成就建议强
能源效益	效益守则」	制实施《建筑物能源效益守则》的公众
		咨询,并于二零零九年十二月初向立法
		会提交条例草案,强制实施有关守则。
	在政府楼宇实施一套综	政府已于二零零九年四月发出内部通
	合环保表现的目标为本	告,在政府楼宇实施一套综合环保表现

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
	架构	的目标为本架构,就新建及现有的政府
		楼宇在不同范畴的环保表现设定目标。
		政府将继续在政府楼宇落实此目
		标为本架构,持续推动节约能源。
强制性能源效	推行强制性「能源效益	政府已完成《能源效益(产品标签)条
益标签计划	标签计划」	例》的立法程式。「强制性能源效益标
		签计划」第一阶段涵盖了空调机、冷冻
		器具和紧凑型荧光灯(即悭电胆), 并
		已于二零零九年十一月正式实施。
		政府已于二零零九年九月提出修订《能
		源效益(产品标签)条例》的建议,
		将洗衣机和抽湿机纳入第二阶段计划。
鼓励及协助采	开展一项为期五年的计	政府联同广东省经济贸易委员会(现为
用清洁生产技	划,向珠三角地区的港	广东省经济和信息化委员会)以及香港
术及作业方式	资工厂就采用清洁生产	的工商业协会于二零零八年四月十八
	技术及作业方式提供专	日推出"清洁生产伙伴计划",鼓励及
	业意见及技术支援	协助在珠三角地区的港资企业,采用洁
		净生产技术及作业方式。
		政府与广东省经济和信息化委员会于
		二零零九年八月二十八日共同推出"粤
		港清洁生产伙伴"标志计划,旨在表扬
		在清洁生产有良好表现的港资企业,以
		鼓励它们循序渐进,持续实行清洁生
		产。

《珠江三角洲地区空气质素管理计划》 广东省政府的强化防治措施

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
使用清洁能源	逐步降低每万元 GDP 能耗、二	二零零八年广东省单位 GDP 能耗
	零一零年前建立安全、稳定、	0.715 吨标准煤,比二零零七年下
	经济、高效、清洁的多元化能	降 4.32%; 单位工业增加值能耗
	源生产和供应体系	0.869 吨标准煤,比二零零七年同期
		下降 11.32%。
		为减少依赖燃煤和燃油等较污染
		燃料,除原先规划的广东液化天然
		气(LNG)项目外,现正发展两个
		新天然气项目。
		1. 中海油珠海天然气管道项
		目,接收南海天然气,建设
		规模约 119 万吨/年,在二零
		零六年二月已开始接收天然
		气
		2. 珠海 LNG 接收站项目,第一
		期建设规模为每年供气 300
		万吨, 预期二零一零年前部
		分投产
		此外,开始改以天然气发电的电厂
		包括中山横门发电厂、珠海洪湾发
		电厂(二零零六年二月)和深圳南
		山热电厂(二零零七年四月)。
	建设天然气主干线及相关工	广东 LNG 项目第一期规模已从 300

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
	程, 二零零五年建成一期 300	万吨/年增至 370 万吨/年, 并已在
	万吨/年,二零零九年建成二期	二零零六年中开始供气。第二期工
	总规模达700万吨/年及一批燃	程设计规模增加至 700 万吨/年。
	气电厂	新建四座燃气电厂共 11 台发电机
		组已全部在二零零六年及二零零七
		年内投产。同时,深圳、广州、东
		莞、佛山等四个城市的市民将可使
		用管道天然气。
	二零零五年前完善 500 千伏双	五交三直西电东送主输送通道已完
	回路环形核心网架, 确保西电	成。
	东送	
	合理布局新建电厂,除适当建	正实施中。
	设热电联供机组外,珠江三角	
	洲地区除已上报国家规划建设	
	的项目及热电站外,原则上不	
	再规划建设新的燃煤燃油电厂	
	逐步加大西电送广东规模	正实施中。
限制燃料含硫	限制含硫量高的燃料,二零零	正实施中。
量	五年酸雨控制区燃油和燃煤含	到二零一零年,尚未配套建设脱硫
	硫率控制在 0.8%以下	设施的企业,其燃煤含硫量控制在
		0.7%以下,燃油控制在 0.8%以下,
		达不到要求的必须配套使用固硫剂
		或脱硫剂。
减少燃煤燃油	淘汰小火电机组,到二零零五	广东省政府已在二零零七年三月公
发电厂的排放	年 30 万千瓦及以上机组占全	布计划,在二零一零年底前关停省
	区总装机容量 70%以上,比二	内小火电机组, 共 9,660 兆瓦, 其

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
	零零年提高 35%	中位于珠江三角洲经济区内的机组
		容量共约 7,100 兆瓦一二零零七年
		关停机组约 1,600 兆瓦、二零零八
		年关停约 3,600 兆瓦及二零零九年
		关停约 1,900 兆瓦。(见 <u>附表三</u>)
		截至二零零八年底,广东省已累计
		关停 8,340 兆瓦小火电机组。
	二零零五年前,沙角电厂、黄	二零零八年,全省新增脱硫机组
	埔、台山、珠海等电厂计划建	3,800 兆瓦, 共建成火电脱硫机组
	设烟气脱硫装置	27,800 兆瓦,广东省内的大型燃煤
	二零零七年前 125 兆瓦以上燃	火电机组脱硫已全部完成。
	油燃煤机组全部要采取脱硫措	[完成项目]
	施	
	所有改建、扩建燃煤、燃油电	已要求所有改建和扩建电厂全面推
	厂须采用低氮燃烧技术	行低氮燃烧技术。
	所有新建、改建和扩建燃煤、	正实施中。
	燃油电厂要配套建设烟气脱硝	
	装置	
	推动已建燃煤燃油电厂安装低	正实施中。
	氮燃烧器	
	研究现有电厂加装烟气脱硝装	省发改委已出台相关政策"关于做
	置	好火电机组脱硝工程建设的通知
		(粤发改能[2008]102号)"。
	所有新建、改建和扩建电厂要	正实施中。
	配套建设烟气脱硫和烟尘净化	125 兆瓦以上的现有燃煤火电机组

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
	装置,同时安装自动在线污染	亦已在二零零八年底前完成安装自
	监测系统	动在线空气污染物监测系统,并与
		当地环保局联网。
	加强现有电厂技术改造,推行	正实施中。
	清洁生产,新建电厂要达到国	
	内清洁生产先进水平	
	落实火电厂脱硫补助政策,在	由二零零六年七月一日起, 每度脱
	电厂脱硫征地、关键设备进口	硫上网电价增加人民币 1.5 分。
	等方面给予优惠、支持和帮助,	
	促进脱硫工程的全面实施	
	对已安装脱硫和脱硝设施的发	已向已安装脱硫设施的发电厂提供
	电厂提供较佳的销售条款(例	上网电价加价人民币 1.5 分及优先
	如可享上网电价加价和优先上	上网安排。
	网安排)	对已安装脱硝设施的发电厂提供较
		佳销售条款的政策正在筹备中。
	建立全省二氧化硫总量配额管	正实施中。
	理制度和探索二氧化硫排污权	
	交易机制	
	实施更严格的火电厂大气污染	已于二零零九年八月实施新的《广
	物排放标准	东省火电厂大气污染物排放标准》,
		进一步收紧大气污染物的排放标
		准。

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
控制工业锅炉、	城市市区内逐步淘汰2吨/时以	在区内城市市区内已大致完成淘汰
工艺过程中的	下的燃煤锅炉,到二零零五年,	和停止使用2吨/时以下燃煤锅炉。
排放	重点城市建成区内停止使用 2	所有工业锅炉要安装烟尘净化装
	吨/时以下燃煤锅炉。其他大中	置。位于敏感区和严重影响公众生
	型工业锅炉须安装脱硫设施或	产生活的餐馆要安装油烟净化器。
	清洁燃烧技术,减少排放	
	二零一零年前制定更严格的地	已于二零零九年八月发布《广东省
	方锅炉大气污染物排放标准,	锅炉大气污染物排放标准(征求意
	减低工业锅炉及其它锅炉(如	见稿)》,争取在二零一零年内实
	商用燃料行业中的锅炉等)的	施。
	排放	
	继续分批淘汰各类二氧化硫或	对污染严重的企业、生产工艺和设
	烟尘污染严重的生产工艺和设	备,实行强制淘汰制度。
	备	
		珠江三角洲地区原则上不再规划新
		建、扩建水泥厂。集中发展日产
		4,000吨以上的新型干法水泥项目,
		禁止日产 2,500 吨及以下规模的新
		型干法转窑水泥项目。
		正落实淘汰高能耗、重污染的水泥
		厂和淘汰立窑计划、干法中空窑、
		立波尔窑、湿法窑水泥生产线。
		广州水泥厂环保搬迁项目已于二零
		零五年底完成,估计每年减少区内
		粉尘排放量约3,000吨。
		佛山市三水区于二零零七年年底前
		将一批水泥生产企业全部关闭,在

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
		二零零八年年底前全部关闭现有的
		立窑式水泥生产企业。
		广东省在二零零八年一月公布计
		划,在二零一零年前淘汰省内全部
		落后水泥生产能力共 3,800 万吨,
		其中 2,853 万吨位于珠三角经济区
		内(见附表四)。截至二零零八年
		底,全省实际累计淘汰落后水泥产
		能 4,123 万吨。
		广东省在二零零七年十月公布计
		划,在二零一零年前关停及淘汰省
		内落后钢铁生产能力共 1,600 万吨
		(见 <u>附表五</u>)。截至二零零八年底,
		广东省已累计关停和淘汰省内落后
		钢鐡产能共 700 万吨以上。
	积极研究控制电站锅炉、工业	到二零一零年,控制电站锅炉、工
	锅炉、茶浴炉等固定源氮氧化	业锅炉、茶浴炉等固定源的氮氧化
	物排放的技术	物排放。
	对重污染行业严格实行统一定	正实施中。
	点、统一规划管理,完善建设	
	项目环保审批制度	
	对石化、钢铁、非金属矿物制	正实施中。
	品、造纸及纸制品、纺织印染	
	等工业,加强现有企业技术改	
	造,推行清洁生产,新项目要	
	达到国内清洁生产先进水平	

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
减少 VOC 的排	二零零三年前淘汰以二甲苯等	已完成。
放	挥发性有机物为主溶剂的涂料	二零零六年一月一日起,实施水性
		涂料和胶粘剂的环境标志产品技术
		要求,对附有环境标志的水性涂料
		和胶粘剂实施 VOC 含量限制。
	启动加油站、油罐车、储油库	广东省在二零零八年三月公布《广
	油气回收工作。对所有油库、	东省机动车排气污染防治实施方
	油罐车和汽车加油站全面实施	案》, 计划在二零一零年, 珠江三
	油汽排放标准	角洲地区重点城市完成加油站、储
		油库、油罐车的油气回收综合治理
		工作。
		于二零零九年一月实施《广东省油
		气回收综合治理工作方案》,分阶
		段对全省多个加油站,油库,油罐车
		进行油气回收治理。珠江三角洲地
		区将于二零一零年完成,其他地区
		将于二零一二年完成。
减少机动车尾	二零零五年前开始建设区域的	深平快速工程第一期已全线通车。
气污染	快速轻轨交通体系,建设广州	广珠城际轨道已于二零零五年十二
	南部地区快速路、深圳深平快	月开工,总长为 144 公里,最高行
	速干道等中心城市快速路	车速度为 200 公里/小时,预计二零
		零九年完工。
	发展绿色交通。区域内主要城	<u>深圳</u>
	市开展清洁汽车行动计划,鼓	- 编制了《深圳市清洁汽车发展
	励使用清洁燃料,发展电车,	中长期规划》。
	积极推广使用先进的清洁能源	- 制定并实施二零零三至零八年

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
	汽车,大力发展公共交通	公交车辆清洁动力化的总体方
		案。
		- 对新购置和淘汰更新的公交车
		辆提前实施国 III 排放标准,二
		零零七年更新国 III 排放标准
		公交车 1874 辆,全市已有 8702
		辆公交车达到国 III 排放标准。
		- 二零零九年一月成为国家首批
		节能与新能源汽车示范推广试
		点城市之一。鼓励在多个公共
		服务领域率先购买使用节能与
		新能源汽车,并对推广使用单
		位给予补助。
		- 二零零八年底深圳已有50辆混
		合动力公交车投入使用。
		广州
		- 积极推广 LPG 公交车,截至二
		零零七年底,广州已有 6,700
		台公交车使用了 LPG, 占全市
		公交车总数的 80%,全市
		16,700 台出租车也已基本完成
		了 LPG 改造。
		- 广州已建成 LPG 车用气站 28
		座。
		- 广州新一代的混合动力公交车
		在二零零八年一月投入服务。
		惠州_

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
		- 由二零零七年八月一日起,对
		新增公交车辆要求达到国 III
		型排放标准。
	新增的机动车排气达标率达	二零零五年七月一日起实施国II型
	100%。加强在用车的年检和上	排放标准。
	路抽检,强化在用车的监督管	二零零六年七月一日起施行符合国
	理,确保区域内城市机动车尾	III 型排放标准机动车型推荐目录,
	气达标率在二零零五年达到	鼓励及支持销售、进口、购买和使
	90%以上	用推荐目录上机动车型。
		二零零八年七月一日起,珠三角新
		车注册登记全面执行国 III 型排放
		标准。
		二零零九年七月一日起,全省新车
		注册登记全面执行国 III 型排放标
		准。
		广州
		- 已于二零零六年九月一日对新
		登记车辆提前实施国 III 型排
		放标准。
		- 二零零七年八月首次于广州环
		保网公布排气超标的车辆「黑
		名单」。
		深圳_
		- 从二零零七年七月一日起执行
		国家第三阶段机动车污染物排
		放标准的环保车型目录。

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
		- 建立黑烟车举报和联动查处机
		制。
	推出黄标车(即国前及以下的	配合实施国家"汽车以旧换新"政
	汽油车和国 II 及以下的柴油	策, 已于二零零九年九月推出补贴
	车)换购新车的经济补贴政策。	政策,对每辆车提供3000元至6000
		元的补贴。
	研究在二零一零年前对轻型车	正在进行前期准备。
	辆提前执行国 IV 排放标准的	
	可行性	深圳市继二零零八年七月正式发布
	研究在二零一零年前对重型车	《国Ⅳ排放标准的环保车型推荐性
	辆提前执行国 V 排放标准的可	目录》后,现正争取在二零一一年
	行性	一月一日前对新车上牌执行国 IV 排
		放标准。
	强化在用机动车环保定期检验	逐步建立和完善在用机动车检测/
	管理,确保在用车达标排放	维护制度,禁止不达标机动车上路
		行驶。
		深圳
		由二零零七年十二月一日起,实行
		机动车排气污染检测和强制维护制
		度。

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
	重点城市试行在用车环保标志	广东省于二零零九年三月全面实施
	制度,根据环境空气质量调整	在用车环保标志制度。截止二零零
	和限制某种标志车辆上路	九年十月,全省已经发放304万个
		机动车环保标志。
		深圳
		- 正实行机动车环保分类标志制
		度。
		- 二零零九年七月一日起进一步
		加强执行非绿标车限行揩施,并
		正逐步扩大黄标车限行范围,争
		取于二零一一年在市区主要路
		段禁止黄标车行驶。
		- 将于二零一零年三月起执行国
		家环保部机动车环保检验合格
		标志管理制度。
		<u>广州</u>
		- 二零零八年一月一日起对所有
		汽车发放环保标志。
		- 将于二零一零年三月启用全国
		统一样式的机动车环保检验合
		格标志。
	在全省范围内大力推广销售符	广东省已于二零零六年八月公布符
	合国 III 标准的车用燃油	合国 III 排放标准机动车使用的地
		方车用燃油标准。
		广州石化扩建改造工程已于二零零

措施	实施时间表	实施进度
		(至二零零九年十一月三十日)
		六年九月九日投产, 可以生产符合
		国 III 标准的车用燃料。
		自二零零七年四月十六日起,深圳
		市内加油站全面提供符合国 III 标
		准的车用燃料。广州在二零零八年
		五月及东莞、珠海和中山在二零零
		八年七月已全面提供国 III 标准车
		用成品油; 而惠州亦在二零零九年
		七月全面供应。此外,广东省正争取
		在二零一零年向珠三角地区的其他
		城市提供国 III 标准的車用成品油。
	制订国 IV 车用成品油标准	已经完成制定任务。
	研究控制重点城市市区摩托车	广州及东莞分别由二零零七年一月
	的增长	一日及二零零七年九月一日起,禁
		止摩托车在市区内行驶。

珠江三角洲经济区城市 2006 至 2010 年间 主要关停小火电机组和进度安排表

城市	关停容量	关停时间及容量(兆瓦)			
ال کلاد	(兆瓦)	2007	2008	2009	2010
广州	2336	570	500	1265	-
深圳	765	682	83	-	-
珠海	229	1	229	1	-
惠州	250	ı	250	-	-
东莞	350	ı	-	350	-
中山	519	1	519	1	-
佛山	2043	ı	2009	34	-
江门	549	399	-	150	-
肇庆	147	-	-	147	-
总数	7187	1650	3591	1946	-

<u>附表四</u>

珠江三角洲经济区城市"十一五"期间淘汰落后水泥生产能力计划指标分配表

珠三角城市	淘汰计划指标 (万吨)
广州	1277
深圳	0
珠海	30
惠州	190
东莞	303
中山	29
佛 山	934
江门	-
肇庆	90
总 数	2853

广东省 2007-2010 年间 主要关停和淘汰落后炼钢及炼鐡生产能力进度安排表

时间	关停/淘汰落后炼钢能力	关停/淘汰落后炼铁能力
HJ [FJ]	(万吨)	(万吨)
2007年	300	10
2008年	191	37
2009 年	277	-
2010年	734	115
总 数	1502	162

珠江三角洲空气质素管理及监察专责小组 2010年工作计划简表

审核《管理计划》进度

- 按需要进行实地考察,就《管理计划》内的各项措施进行评估
- 回顾《管理计划》的进度、成效及建议《管理计划》的新增内容

区域空气监控网络

- 每天向公众公布珠江三角洲区域空气质量指数
- 于2010年4月及10月提交《粤港珠江三角洲区域空气监控网络监测结果报告》(包括《区域空气监控网络运行情况报告》)
- 按需要利用区域空气监控网络资料作专题分析研究
- 建议及开展专题研究项目

区域空气污染物排放清单

交流 2007-08 年珠江三角洲地区的排放情况,了解各污染源类别的分布及减排措施的成效

《管理计划》的终期评估工作

• 筹备开展《管理计划》的终期评估工作。

加强人员的技术交流和培训

- 技术交流活动的范围包括:
 - 由香港进行的二项珠江三角洲地区空气质量研究结果
 - 区域空气监控网络运行和排放清单编制
 - 在机动车方面,两地将继续进行技术交流活动,分享推行机动车排放标准的经验,以及在用车排放检测技术及管理方法
 - 空气质素指标的制订工作
 - 工业污染源的减排技术
 - 加油站、储油库、油罐车的油气回收技术

- 执行《管理计划》内其他措施的情况

《珠江三角洲火力发电厂排污交易试验计划》(《试验计划》)

于 2007 年 5 月成立的排污交易管理小组会继续协助两地政府推行《试验计划》及汇报执行情况。专责小组将按需要向专家小组及合作小组汇报相关情况