

空氣質素指標檢討工作小組
海上運輸專家小組

第五次會議摘要
2017年1月10日下午2時30分
灣仔告士打道5號稅務大樓33樓會議室

出席者：

陸恭蕙女士
張趙凱渝女士

環境局副局長（主席）
環境保護署 副署長(3)（副主席）

蔣瑞麒先生
馮柏成先生
何立基先生
黃銳昌先生
郭德基先生
班智榮先生
唐健輝先生
胡軍先生
吳家穎先生
莫偉全先生
劉萬鵬先生
甄美玲女士
黎英強先生

環境保護署 助理署長(空氣質素政策)
環境保護署 署任首席環境保護主任(空氣政策)
運輸及房屋局 首席助理秘書長(運輸)10
海事處 總海運政策主任

列席者：

何詠琴女士
雷國強博士
林卓峰先生
吳慧妍博士
張振明先生

環境保護署 署任高級環境保護主任(空氣政策)1
環境保護署 高級環境保護主任(空氣政策)5
環境保護署 環境保護主任(空氣政策)11
環境保護署 助理環境保護主任(空氣政策)12
艾奕康有限公司 顧問代表

孔平先生
安嘉先生
馮志雄教授

艾奕康有限公司 顧問代表
艾奕康有限公司 顧問代表
香港科技大學 顧問代表

因事缺席者：

包榮先生
鍾志豪先生
鍾惠賢女士
麥玉儀女士
江卓崙先生
姜紹輝先生
劉建華教授

主席歡迎各委員出席海上運輸專家小組的第五次會議

議程 1：通過第四次會議摘要

2. 秘書處在會議前收到委員對第四次會議摘要提出的意見，並將於會議後把修訂的會議摘要發送給委員，以供確認。

議程 2：執行“使用清潔燃料”的可行性評估

3. 根據 2016 年 11 月 29 日第四次專家小組會議上委員就“使用清潔燃料”建議措施的討論，秘書處修訂了建議措施的可行性評估，並於會議前發送給委員。委員確認“使用清潔燃料”建議措施的可行性評估。

議程 3：討論執行“技術性措施”的可行性評估

4. 政府向委員簡介“技術性措施”的可行性評估初稿。委員的意見詳列於附件 A。

5. 鑑於委員的意見，政府會於建議措施 B1 “為遊樂船舷外引擎訂立排放標準”的可行性評估中，加入有關本港的舷外引擎數目，以及汽油和柴油舷外引擎供應情況的資料，供專家小組於下次會議商議。

6. 委員確認建議措施 B2 “於本地船隻引擎上安裝排放消滅器件(例如粒子過濾器)以減低粒子排放”及 B3 “管制本地船隻引擎的氮氧化物排放”的評估。

議程 4：討論執行“節省燃料、能源效益及港口管理”的建議措施及其主要考慮因素

7. 政府向委員簡介就執行“節省燃料、能源效益及港口管理”建議措施的主要考慮因素。委員的意見詳列於附件 B。

8. 鑑於委員對在香港東面一帶水域實施遠洋船減速航行的可行性的意見，政府會與個別委員及海事處作進一步討論，重新檢視有關評估，供委員於下次會議商議。

[會後補註：環保署和顧問公司於 2017 年 1 月 26 日與香港領港會、海事處和專家小組委員會面。他們的意見已納入此項建議措施的可行性評估中。]

議程 5：其他事項

9. 委員並無提出其他事項。

議程 6：下次會議日期

10. 下次會議將於 2017 年 2 月 16 日(星期四)舉行。會議於下午 4 時 40 分結束。

建議的新空氣質素改善措施	委員意見及商討後的總結
B. 技術性措施	
1. 為遊樂船舷外引擎訂立排放標準	<p><u>委員意見：</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 有委員指出本港的柴油舷外引擎供應有限，認為管制柴油舷外引擎的廢氣排放並不切實可行。 ● 海事處回應時指出，大部分本地船隻採用的舷外引擎均以汽油作燃料。在香港，柴油舷外引擎的數目很少。就額定功率小於 130 千瓦的本地舷外引擎而言，目前並沒有廢氣排放標準。 <p><u>總結：</u></p> <p>執行措施的可行性：將在下次專家小組會議上確認</p> <p>政府會考慮香港的汽油和柴油舷外引擎的數目和供應情況，重新檢視有關評估，供專家小組於下次會議上商議。</p>
2. 於本地船隻引擎上安裝排放消減器件(例如粒子過濾器)以減低粒子排放	<p><u>委員意見：</u></p> <p>委員確認評估。</p> <p><u>總結：</u></p> <p>執行措施的可行性：其他 - 不可行</p> <p>專家小組的結論是建議措施受到不少限制，預計於本地船隻推行此建議措施的空間非常有限。</p>
3. 管制本地船隻引擎的氮氧化物排放	<p><u>委員意見：</u></p> <p>委員確認評估。</p>

建議的新空氣質素改善措施	委員意見及商討後的總結
B. 技術性措施	
	<p><u>總結：</u> 執行措施的可行性：其他 - 不可行 專家小組的結論是建議措施受到不少限制，預計於本地船隻推行此建議措施的空間非常有限。</p>

措施 C1 - 研究向遠洋船公司提供經濟誘因或抑制措施，鼓勵它們使用較環保的遠洋船進入香港

主要考慮因素	委員/政府意見
1. 對港口競爭力的影響	<ul style="list-style-type: none"> ● 委員認為提供經濟誘因比抑制措施較為可取，因後者可能對本港港口競爭力構成不良影響。政府可考慮延展現有的遠洋船隻港口設施及燈標費寬減計劃，鼓勵遠洋船使用硫含量不超過 0.1% 的船用燃料。 ● 部分委員認為，可以與珠三角地區的鄰近港口一同推行經濟誘因計劃，以發揮最大效益。 ● 政府回應指出，為免影響本港港口競爭力，管制遠洋船於停泊期間使用含硫量不超過 0.1% 的船用柴油會於區域層面推行。經濟誘因計劃是可行的，但須經政府與業界就如何實施方案作詳細討論。
2. 船運業界的營運成本	<ul style="list-style-type: none"> ● 委員確認評估。
3. 訂立經濟誘因或抑制措施的基準	<ul style="list-style-type: none"> ● 有委員認為，與鄰近港口採用劃一的基準，會更易為業界所接受。

措施 C2 - 優化港口運作效率以縮短遠洋船、內河船及中流作業營辦商於貨櫃碼頭、內河碼頭及公眾貨物裝卸區的靠泊及作業時間

主要考慮因素	委員/政府意見
1. 港口發展的策略性規劃	<ul style="list-style-type: none"> ● 政府告知委員，由運輸及房屋局領導的香港海運港口局正在討論多項港口發展策略，以優化港口效率。為免工作重疊，專家小組不會討論這些措施，而政府會根據香港海運港口局的討論結果，評估這些措施的減排潛力。 ● 委員同意有關做法，並建議政府盡快落實提升港口效率的措施，以及探討與珠三角地區(特別是深圳)鄰近港口就港口運作及發展共同協作，以提升整體區域的港口效率。
2. 海上交通方面的考慮	
3. 可行性	
4. 對貨櫃碼頭、內河碼頭及公眾貨物裝卸區運作的影響	

措施 C3 - 遠洋船於香港水域內減速航行

主要考慮因素	委員/政府意見
1. 對海上交通的影響	<ul style="list-style-type: none"> ● 委員認為，現時維多利亞港及附近水域的航速限制區內的海上交通已經很繁忙，進一步擴大現有的航速限制區或收緊遠洋船速度限制，會導致海上交通嚴重擠塞。 ● 有委員表示，前往鹽田港的船隻無可避免地會駛入香港東面一帶水域，而離開香港的船隻亦可能沿香港東面一帶水域前往鹽田港。在香港東面水域(如:大鵬灣)設立航速限制區的可行性，需更多資料作研究。 ● 海事處回應指出，現時的航速限制區是基於海上安全考慮而設立的。為環境原因而設立新的航速限制區須經過審慎研究。
2. 船運業界的營運成本	<ul style="list-style-type: none"> ● 委員確認評估。
3. 業界反應	<ul style="list-style-type: none"> ● 委員認為，進一步擴大現有航速限制區或收緊遠洋船速度限制的空間有限。 ● 委員建議，政府應探討通過區域合作推行減速航行措施，以保障港口競爭力。 ● 有委員認為，遠洋船營辦商考慮是否減速航行以節省燃料取決於若干因素，例如停靠港的可用泊位和停泊時間、對船舶引擎的影響、天氣狀況等。

措施 C4 - 鼓勵學術界研究本地船隻在運作及保養方面的節省燃料和能源效益措施；及學術界和本地船運業界合作以制訂最佳作業指引及設立獎項，促進業界採用有關措施

主要考慮因素	委員/政府意見
1. 提供資助以支持研究項目及試驗	<ul style="list-style-type: none"> ● 有委員建議須設立機制，以審核研究項目是否符合獲資助的條件。 ● 另一委員表示，部分研究項目未必能符合環境及自然保育基金的資助條件。 ● 政府回應指，環境及自然保育基金是一個合適的平台，在資助關於本地船隻的燃料和能源效益措施的研究有成功經驗。環境及自然保育基金目前已設有機制，審核研究項目是否符合資助的要求。有需要時，會諮詢運輸及房屋局和海事處的專業意見。
2. 提供足夠資源用以培訓航海方面的專門人才及工程人員、制訂最佳作業指引及設立獎項，	<ul style="list-style-type: none"> ● 部分委員認為，政府應提供更多資源，鼓勵青年人加入本地船運業界工作，以促進本地船運界業的發展。
3. 船隻應用相關技術的成熟程度、成本影響、安全考慮、配套設施及技術支援	<ul style="list-style-type: none"> ● 委員確認評估。
4. 促使業界使用相關措施及檢討措施成效的機制	<ul style="list-style-type: none"> ● 部分委員認為，政府應鼓勵本地船運業界參與制定燃料和能源效率措施，並促進本地船運業界和學術界之間的意見交流，以協助有關燃料和能源效率措施的研究，及促進本地船隻廣泛應用相關措施。政府或可考慮提供財政資助。