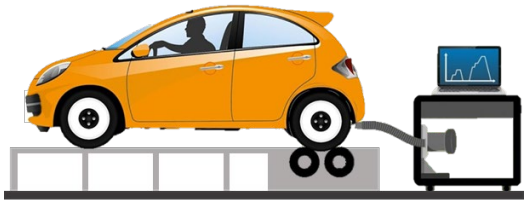
汽油及石油氣車輛廢氣排放測試解說

環保署**加強管制汽油及石油氣車輛廢氣排放措施**下的私家車、的士、輕型貨車及小型巴士車主，可透過以下資料，了解環保署和運輸署轄下車輛廢氣排放測試的分別。



≠

環保署 **“跑步機” 廢氣排放測試***	**不等同**	運輸署 **怠速廢氣排放測試****

* 全名為**「香港瞬態底盤功率機廢氣排放測試」**

** **車輛年檢/「宜於道路上使用」檢查**的一部分

我的車輛已通過運輸署年檢中的怠速廢氣排放測試，為什麼會被要求另外進行環保署的 “跑步機” 廢氣排放測試?

❑ 所有汽油及石油氣車輛(除電單車、機動三輪車及在1975年1月1日前出廠的車輛外)，接受運輸署「宜於道路上使用」檢查(俗稱「年檢」)時，須同時進行基本的怠速廢氣排放測試。但主要影響路邊空氣質素的氮氧化物(NOx)，卻未能以此方法被檢測。(見表1)

❑ 再者，每年需要年檢的汽油及石油氣車輛數目眾多，當中只有一小部分因排放過量廢氣而未能通過環保署的 “跑步機” 廢氣排放測試。**如運輸署在年檢中強制所有相關車輛加入 “跑步機” 廢氣排放測試，將會大幅增加年檢的測試時間及費用，令已妥善維修保養車輛的車主承受不必要的額外負擔。**

❑ 環保署以符合成本效益的方式，自2014年開始採用遙測儀器篩選出排放過量廢氣的汽油及石油氣車輛，再針對相關車輛發出「將車輛送交車輛廢氣測試中心通知書」， 要求按規定通過可模擬真實駕駛情況下進行的 “跑步機” 廢氣排放測試。此措施是在運輸署車輛年檢的基本廢氣排放要求之基礎上，加強管制汽油及石油氣車輛廢氣排放，減少路邊空氣污染。

表1. 環保署和運輸署轄下車輛廢氣排放測試的分別

環保署 **“跑步機” 廢氣排放測試**	比對	運輸署 **怠速廢氣排放測試**
小部分汽油及石油氣車輛 (被路邊遙測設備發現排放過量廢氣，並收到「將車輛送交車輛廢氣測試中心通知書」)	**接受測試的車輛**	**所有接受年檢/「宜於道路上使用」檢查的汽油及石油氣車輛** (除電單車、機動三輪車及在1975年1月1日前出廠的車輛外)
確定車輛符合排放標準# (針對排放過量廢氣的車輛，減少路邊空氣污染源)	**目的**	**確定車輛「宜於道路上使用」** (確保車輛符合基本廢氣排放要求)##
車輛模擬現實駕駛情況 、引擎負載	**模式**	車輛靜止、引擎空轉
每次 $620 (自2017年2月起生效，請瀏覽環保署網頁以獲取最新資訊)	**費用**	**不需另行收費** (已包括在車輛年檢/「宜於道路上使用」檢查的費用中)
環保署的指定車輛廢氣測試中心 (DVETCs)	**地點**	運輸署的指定車輛測試中心 (CTCs)及政府車輛檢驗中心 (VECs)
# 請參閱	**排放標準**	## 請參閱

受管制污染物/參數	車輛種類	量度單位(排放量)
氮氧化物(NOx)	汽油、石油氣	克/公里 (g/km)
一氧化碳(CO)		
碳氫化合物(HC)		
過量空氣系數 (Lambda λ)	-	

受管制污染物/參數	車輛種類	量度單位(排放濃度)
氮氧化物(NOx)	-	-
一氧化碳(CO)	汽油、石油氣	體積百分比 (% vol)
碳氫化合物(HC)	石油氣	體積百萬分比 (ppm vol)
過量空氣系數 (Lambda λ)	汽油	-

****

環境保護署
Environmental Protection Department

如欲了解更多詳情，請瀏覽
環保署相關網頁

(2025年6月修訂)

****

Note: If you require the English version of the **“Explanatory Notes on Emission Tests for Petrol and LPG Vehicles”**, please call the Environmental Protection Department (EPD) hotline at 3619 6610.