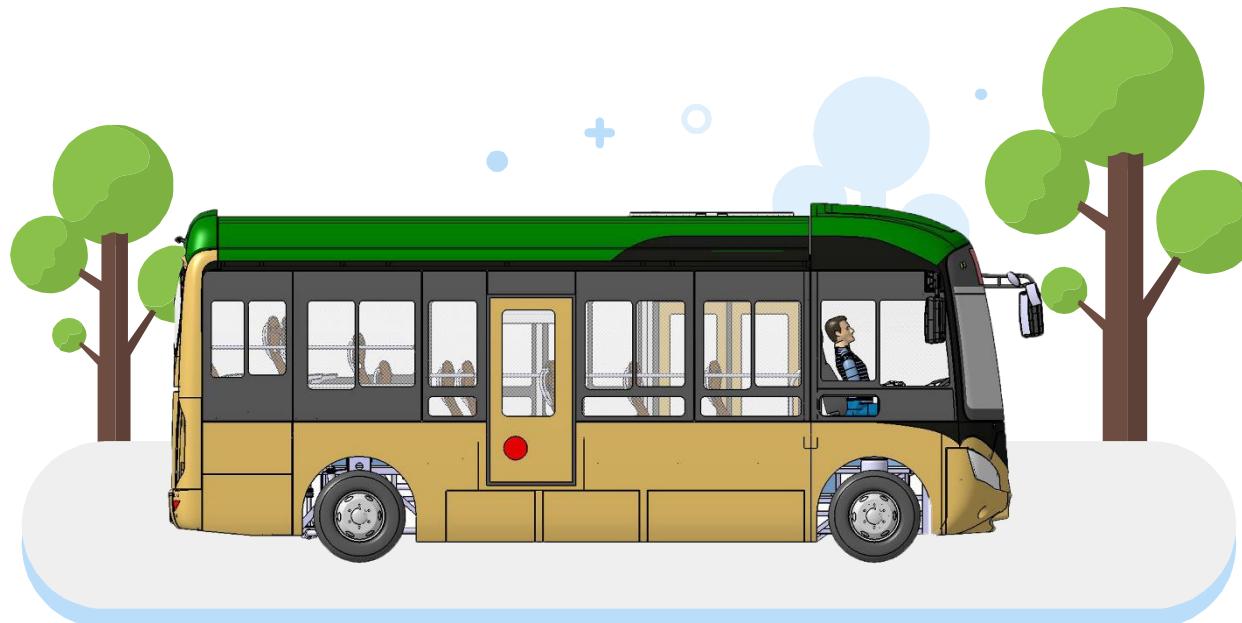


信興新能源有限公司



Shun Hing New Energy Company Limited

Moonca



內容

1. 信興新能源有限公司 背景
2. 小巴性能及參考圖
3. OppCharge及電池性能
4. 小巴維修保養
5. 優惠計劃建議
6. 車廠簡介及成功案例



信興新能源有限公司背景



- 為信興集團屬下之公司
- 信興集團服務香港近70年
- 與內地格力鈦新能源股份有限公司旗下的一大品牌 — 廣通汽車 團隊合作，負責香港的代理銷售及維修



信興集團現有電動車項目：

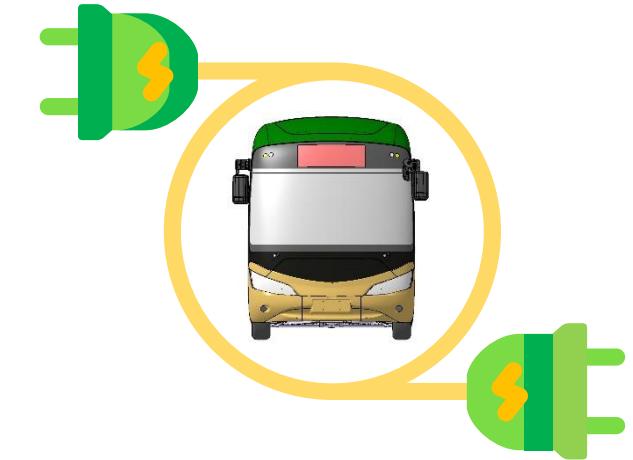
- 自 2014年起提供專業優質的 電動車充電解決方案
- 為政府認可的承建商，同時亦是 Tesla 電動車推薦的充電器安裝承建商之一，至今已完成 3,000 多宗電動車充電相關工程項目，合作已有 7 年已久
- 提供全面的一站式服務



小巴性能超卓

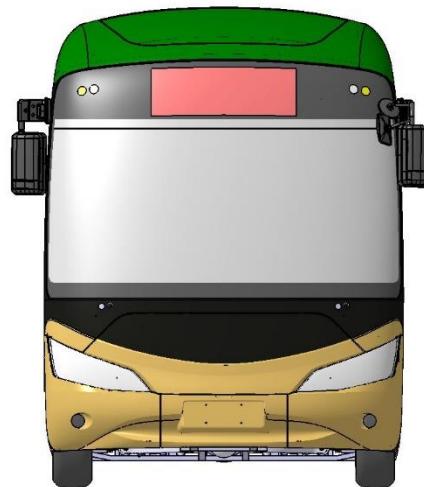
規格

規格	
座位數量 (乘客 + 司機)	19 + 1
車輛尺寸 (長 x 寬 x 高)	7,200 x 2,290 x 3,000 mm
上車踏步	二級
最大車輛總重量	8,500 kg
負載總重	1,500 kg
電機最大輸出 (額定/峰值)	120 / 220 kW
電動馬達峰值扭矩	2,200 Nm
最大爬坡度	≥ 25%
續航力	100 km



流線型設計 有效減低風阻

Moonca



各項設備均符合歐盟標準安全可靠

- 乘客座椅：軟面座椅，配備三點式安全帶，靠近通道側帶活動扶手
- 地板：PVC地板
- 地板革：防滑、阻燃、耐磨、環保、石英砂地板革
- 燈具：全新頭尾燈設計，部份採用LED燈，慳電環保

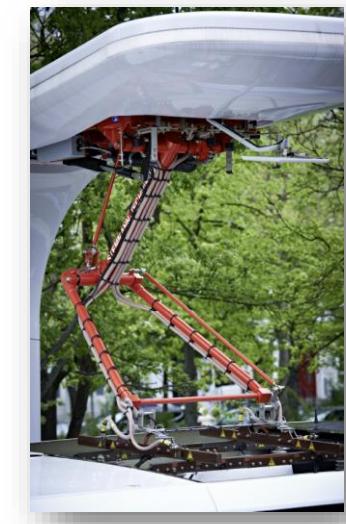
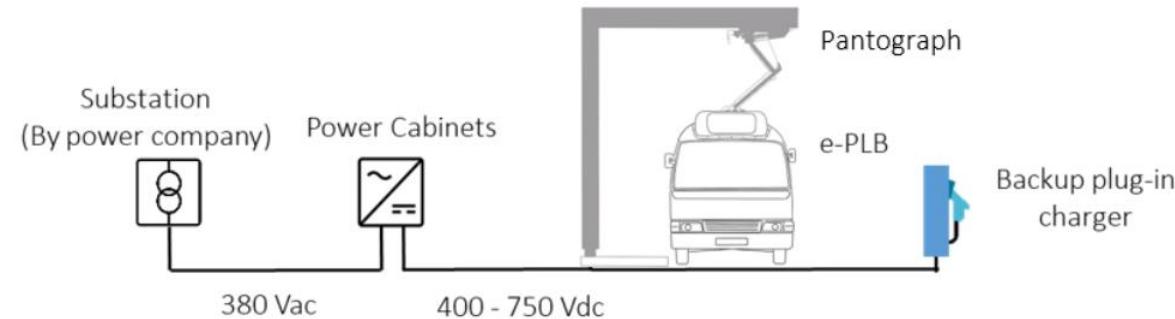


(圖片 - 座椅及儀錶台只作參考)

OppCharge 充電弓頂充

充電方便快捷

- 符合歐標及政府標準
- 配備兩個側充
- 本車電池組經BMS控制最大接受330A(3C of 110AH充電電流)

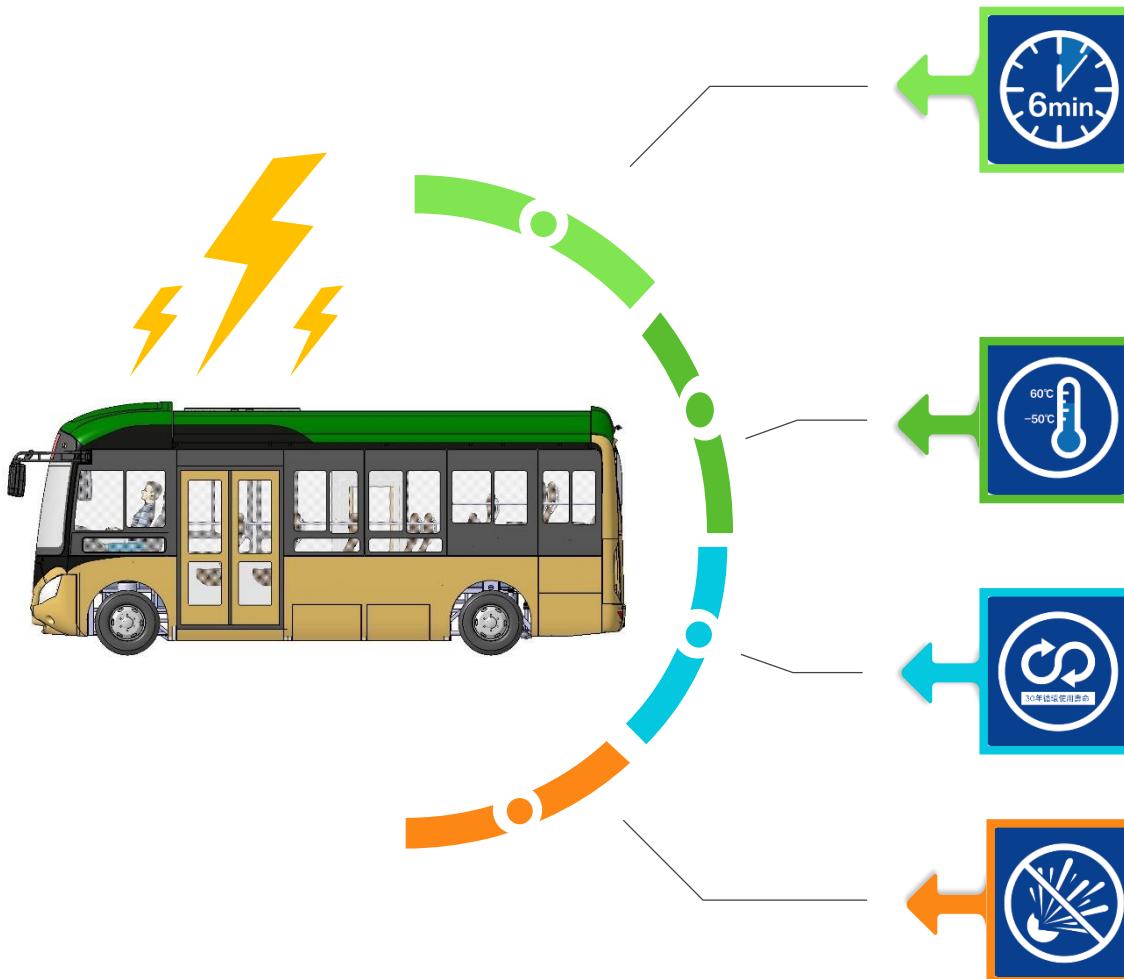


電池性能

規格	
電池	鈦酸鋰電池 (LTO)
電池容量	64.77kWh
運行電壓	588.8 V
充電弓最大充電功率	300 kW



LTO電池較一般電池的優勢



快充放

- 快充快放，接受3C快速充電
- 充電時間僅需**10-16分鐘**
- 頂充電5分鐘一次過行32km，充10分鐘一次過行65km，充電由10%到99.9%需時**15.4分鐘**

耐寬溫

- 可於-50°C至+60°C工作溫度範圍中穩定持續運行

壽命長久

- 超過25,000次深度迴圈壽命，有效節省維護成本

安全無害

- 進行測試*時，電池未有冒煙、起火、燃燒或爆炸發生
- *廠方測試包括穿透、鑽孔、切割、強力擠壓電池及短路情況下

小巴維修保養



Electric



Ecologic



Easy



Economic



SHUN HING GROUP
信興集團
SINCE 1953

銷售及售後服務

- 制定車身 / 內部設計，符合香港政府法例要求
- 駕駛測試
- 制定生產至落地駕駛計劃
- 司機培訓
- 其他諮詢服務



保養

- 指定整車及電池保養期限
- 更換部件和電池
- 記錄所有維修、服務、零件更換資料等
- 透過BMS等車內控制器，分析電池狀況、行駛紀錄、服務時間、停駛時間數據與所有特殊事件(如故障或事故)



汽車保養

5年 或 550,000公里

驅動電機
集成控制器

Drive motor
Integrated controller

電池保養

8年 或 800,000公里

單體 (動力電池系統) Cell (power battery system)
模組 (動力電池系統) Module (power battery system)

小巴維修保養

維修車場資訊

地址：元朗錦田 面積：約3,000尺

服務時間：9 am - 5:30 pm

- 如屬小型維修，維修部門將於**24小時內回覆**了解營運商的需要，為營運商推介最適合維修服務
- 如屬大型維修，維修部門亦於**24小時內回覆**，並儘快安排師傅檢查原因測試。有需要，會提供後備車輛作營運商駕駛
- 信興新能源有專業車隊，可運送原廠零件到香港維修



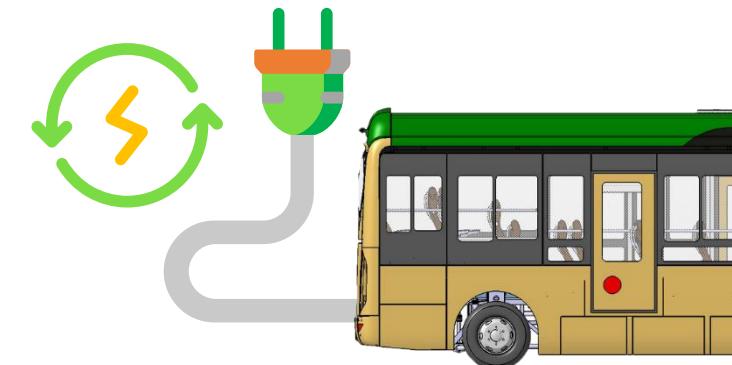
基本保養 (根據行走的車哩數分類)

部位	例子	部位	例子
動力電池系統	檢查插頭、清潔電池箱	前後橋	檢查輪胎、緊固前後軸部件的螺栓螺母
氣泵系統	檢查氣泵油質、液面高度是否正常；清潔散熱器	制動系	檢查乾燥器、緩速器、制動踏板等
充電系統	檢查充電插座、充電弓	轉向系	檢查前束、方向盤、轉向拉杆球頭等
高壓控制器	檢查緊固各高壓輔助控制箱插頭	懸掛系	檢查減震器、緊固車身與底盤連接的各緊固螺栓螺母
驅動電機及控制器	檢查驅動電機	電器系統	檢查燈光儀錶信號裝置、蓄電池接頭
散熱系統	檢查散熱器、水管接頭無滲漏	車身	檢查乘客門/安全門開關

優惠計劃建議

優惠	內容
方案一	付款方法
方案二	星級保養
方案三	廠房參觀

歡迎大家
提出建議！！



小巴建議零售價：HK\$2,000,000

車廠簡介



- 珠海廣通汽車有限公司為格力鈦新能源全資子公司，專業從事客車生產經營，總部坐落在格力鈦新能源珠海產業園
- **廣通汽車的巴士一直是珠海市公交車的供應商**
- 國內唯一全面掌握全鋁車身工藝和全面掌握最先進的雙層巴士製造工藝的企業
- 產品結構體系完善，涵蓋了研發混合動力客車、氫燃料電池車、純電動車等一系列節能減排的新能源環保型客車、公路客車、公交客車、專用客車、輕型客車和旅遊客車，品種豐富具有很高的市場信譽和極強的競爭力
- 暢銷國內市場，並遠銷美國、新加坡、挪威、阿聯酋、香港、澳門、以色列、泰國、印度等國家和地區



總部



商用車研究院



製造中心

車廠成功案例



- 在2019年12月，廣通18M海豚巴士被授予 “中國專利獎-設計獎金獎” ，是唯一一個在新能源領域被授予的產品
- 在2019年1月，獲得了服務於中國航班的授權，因為是唯一一個可以裝得下所有波音737的乘客的巴士

車廠成功案例



CCTV直播港珠澳大橋開通時的直播用車

北京的觀光路線用車

- 在2016年7月，作為第一條新能源觀光線路行駛的車輛，在北京開始運行
- 在2018年10月，廣通雙層巴士是CCTV直播港珠澳大橋用的巴士，且是第一輛在港珠澳大橋行駛的巴士

選購電動小巴您最關注的問題

- 擔心電池價錢昂貴、損壞問題
- 擔心充電時間問題 (例如: peak hour、通宵小巴)
- 擔心充電後能夠行走的哩數、上斜坡問題
- 當只有一條行車線，前面第一架上巴充電中，會影響後面小巴等待時間

信興新能源小巴的優勢

- 特別為香港環境設計
- 快速頂充
- LTO電池快充快放
- 強勁電機電控組合

聯絡我們



- 供應商 : 信興新能源有限公司
- 型號 : GTQ6721BEVBT30
- 聯絡人 : Mr. Bowdy Lee
- 電話 : 2313 0736 / 9092 0895
- 電郵 : bowdylee.shtec@shunhinggroup.com
- 網址 : <https://www.shne.com.hk>





THANK YOU