

# 電動公共小巴 先導試驗計劃

2022年5月27日

# 香港電動車普及化路線圖 (2021年3月)



在 2035 年或以前停止新登記  
燃油私家車及混合動力私家車

目標



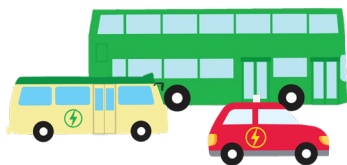
車輛  
零排放



幫助香港於2050年前實現碳中和  
的重要里程碑之一

# 《路線圖》的六大綱領





# 電動商用車的策略



進行中的\$1.8億**電動單層巴士**試驗計畫



在**新能源運輸基金**下試驗**雙層巴士**



在**新能源運輸基金**下試驗其他類型車輛（例如**電動旅遊巴士**、**電動摩托車**等）



籌備中的\$8千萬**電動公共小型巴士**試驗計劃



籌備中的\$4千萬**電動出租車**試驗計劃並找尋合適地點設置覆蓋全港供出租車使用的快速充電網路

力求約在2025年制定更具體推行  
公共交通工具及商用車電動化的路向

# 試驗計劃的重要組成部分

1. 適合香港環境使用的電動公共小巴
2. 能支持電動公共小巴日常運作的充電設施
3. 願意參與先導試驗計劃的小巴營運商

# 香港公共小巴的營運特式

- 斜路多
- 每日行駛路程長
- 空調要求高
- 固定泊位少

# 適合香港環境使用的電動公共小巴

- 聘請顧問就香港公共小巴的營運特式作出針對性的研究和建議
- 已在**2020年10月**發布電動公共小型巴士（快速充電式）及其充電設施的技術指引，訂明有關的基本技術要求和規格（上載環保署網站）
- 目標是在**2022年底或之前**引進適合香港環境使用的電動公共小巴，**2023年中**前展開試驗

# 電動公共小巴規格簡要

- 日間快速充電式（充電**10**分鐘可行駛**63**公里）[夜間充電也在考慮之中]
- 爬坡能力不少過**25%**
- 續航能力不少過**40**公里 (由**45**公里到**200**公里不等，視乎供應商，營運商可因應其需要自由選擇)
- 車輛保用最少**5**年或**55**萬公里
- 電池儲存量不少過**40kWh**及保用最少**8**年或**80**萬公里
- 自動弓式充電及插入式後備充電



# 電動公共小巴的供應

- 完成電動公共小巴預審
- 共接獲**17**個不同型號的申請
- 有**7**個不同型號符合要求的規格,其中**3**個為低地台
- 售價在\$138萬至\$230萬

# 電動公共小巴預審結果

Supplier 供應商	e-PLB model 型號	Price (HK\$)售價	Driving range (KM) 續航力
Green Mobility Innovations Limited	Thor	1,383,060	45.9
Jupiter EV HK Limited 香港木星電動車有限公司	SDL6750EVG 低地台	1,500,000	88
E. Tech Dynamic Technology Co., Limited 億達動力科技有限公司	XML6722JEV	1,680,000	214
Shui Cheong Motors Limited 瑞昌汽車有限公司	SOLUTION 低地台	1,800,000	77
Shun Hing New Energy Co., Ltd. 信興新能源有限公司	GTQ6721BEVBT30	2,000,000	100
China Dynamics New Energy Technology Co. Ltd. 中國動力新能源科技有限公司	YST6700BEVG/APEX MINI 低地台	2,280,000	85
Shuilong Green Transport Company Limited 瑞龍綠運有限公司	LCK6750EVG	2,238,000	116.8

# 充電設施

- 支持電動公共小巴日常運作
- 300kW快速充電弓（自動操作）
- 150kW插入式後備充電槍（手動操作）
- 安裝在公共運輸交匯處
- 環保署聘請供應商安裝、營運、管理及維修



# 先導計劃電動公共小巴充電站的要求

- 政府的公共運輸交匯處
- 非露天的處所
- 有足夠的空間（例如高度不能少過**4.6**米）
- 符合交通及運輸方面的要求
- 有足夠的電力供應
- 分布於香港、九龍和新界
- 有**3**條或以上綠色專線小巴路線優先

# 符合條件的公共運輸交匯處

香港:

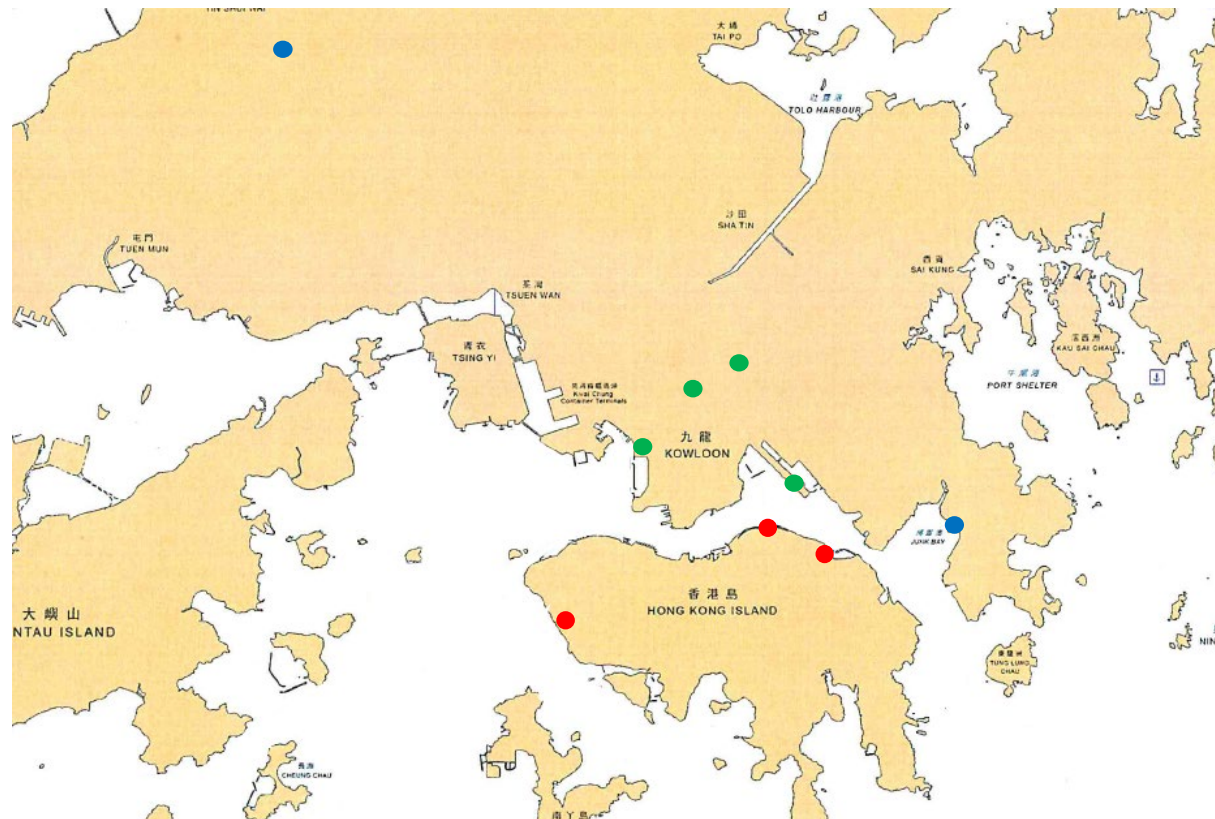
1. 數碼港
2. 西灣河 (嘉亨灣)
3. 北角碼頭

九龍:

1. 九龍塘 (沙福道)
2. 大角咀維港灣
3. 啟德郵輪碼頭
4. 鳳德

新界

1. 康城站
2. 元朗站 (北)



# 綠色專線小巴營運商

- 邀請以符合條件的公共運輸交匯處為總站的綠色專線小巴營運商參與電動公共小巴先導試驗計劃
- 若有剩餘的充電供應，在符合條件的公共運輸交匯處附近運作的綠色專線小巴營運商也會獲邀請參與電動公共小巴先導試驗計劃
- 參與先導試驗計劃純屬自願
- 政府會向願意參與先導試驗計劃的營運商提供資助

# 參加電動綠色專線小巴試驗的細節

環保署會諮詢運輸署和業界，再訂定參與電動公共小巴先導試驗計劃的詳情，包括：

- 個別專線電動小巴數目的上限
- 充電服務的安排和收費
- 分配和選擇各種電動小巴型號和數量

約於**2023**年中展開試驗

# 資助購買電動公共小巴（初步構思）

- 參考新能源運輸基金
  - 電動公共小巴與同類傳統產品的價格差額，或電動公共小巴價格的50%，以較高者為準
  - 設有上限
- 歡迎業界提供其他方案，以供參考



# 資助充電價（初步構思）

- 政府會聘請營運商安裝充電設施及提供充電服務
- 充電費用比傳統小巴使用石油氣的費用低
- 歡迎業界提供其他方案，以供參考

歡迎業界提供寶貴意見  
支持開展電動公共小巴試驗

完

謝謝

# 電動公共小巴供應商

Supplier 供應商	e-PLB model 型號	Contact 聯絡人	Tel / email 聯絡人電話及電郵
Green Mobility Innovations Limited	Thor	Mr. Kenny Leung	2443 6333 cp.lo@gmi-hk.com ken.leung@gmi-hk.com
Jupiter EV HK Limited 香港木星電動車有限公司	SDL6750EVG 低地台 / barrier free	Mr. Li Mun Hang	9036 7989 munhli@gmail.com
E. Tech Dynamic Technology Co., Limited 億達動力科技有限公司	XML6722JEV	Mr. Michael Yip	2117 1337 info@et-dt.com Mike <mike@et-dt.com>
Shui Cheong Motors Limited 瑞昌汽車有限公司	SOLUTION 低地台/ barrier free	Ms. Li Suet Man	9886 7873 / 2691 8611 tf@scmotors.hk suzanne@solu.com.hk
Shun Hing New Energy Co., Ltd. 信興新能源有限公司	GTQ6721BEVBT 30	Mr. Bowdy Lee	2313 0888 bowdylee.shtec@shunhinggroup.com
China Dynamics New Energy Technology Co. Ltd. 中國動力新能源科技有限公司	YST6700BEVG / APEX MINI 低地台/ barrier free	Mr. John MA	2152 9998 / 9090 8056 john@chinadynamics.com johnma19620707@gmail.com
Shuilong Green Transport Company Limited 瑞龍綠運有限公司	LCK6750EVG	Mr. James Kong	2433 8928 james.kong@shuilongtransport.com

環境保護署聯絡人：

王志昇先生 (高級環境保護督察)

電話: 2594 6013

[andrewwong@epd.gov.hk](mailto:andrewwong@epd.gov.hk)