

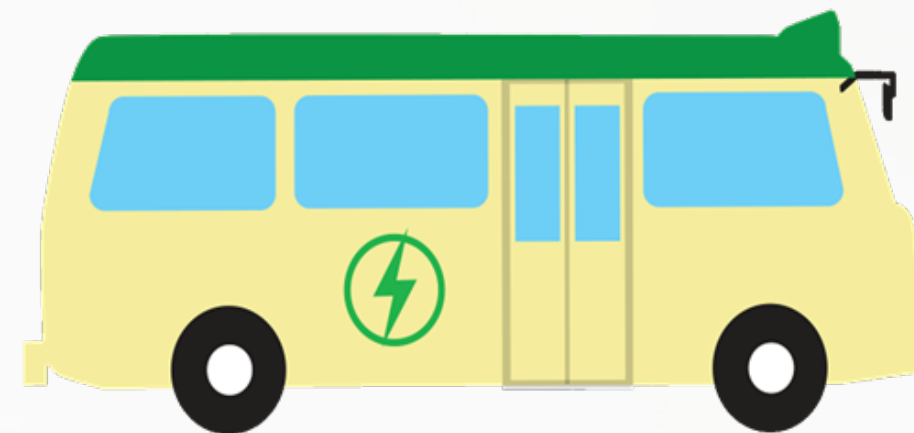


香港特別行政區政府
環境保護署

電動公共小型巴士先導試驗計劃

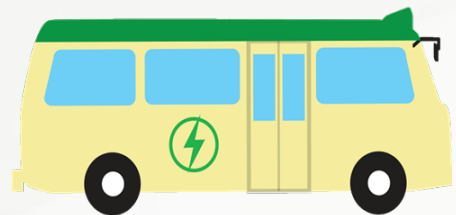
申請簡介會

2023年8月31日



試驗計劃

- 政府已預留8,000萬元開展試驗計劃，測試不同型號的電動公共小巴及相關的快速充電設施，於不同的公共小巴路線進行營運試驗
- 受資助的綠色專線小巴營辦商須安排所購買的電動小巴進行為期12個月的日常營運試驗，並向政府提供有關試驗數據



試驗計劃-試點

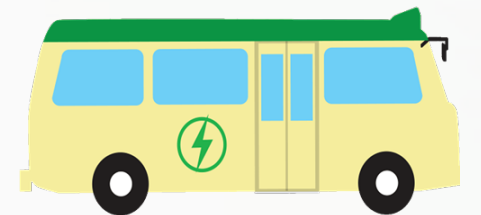
- 現正分階段推行營運試驗，首先以九龍塘（沙福道）和觀塘裕民坊公共運輸交匯處作為試點
- 稍後公布申請日期
- 目標在2023年第四季開展試驗

觀塘裕民坊(即將接受申請)

九龍塘 (沙福道)(即將接受申請)

元朗站 (北)(籌備中)

其他



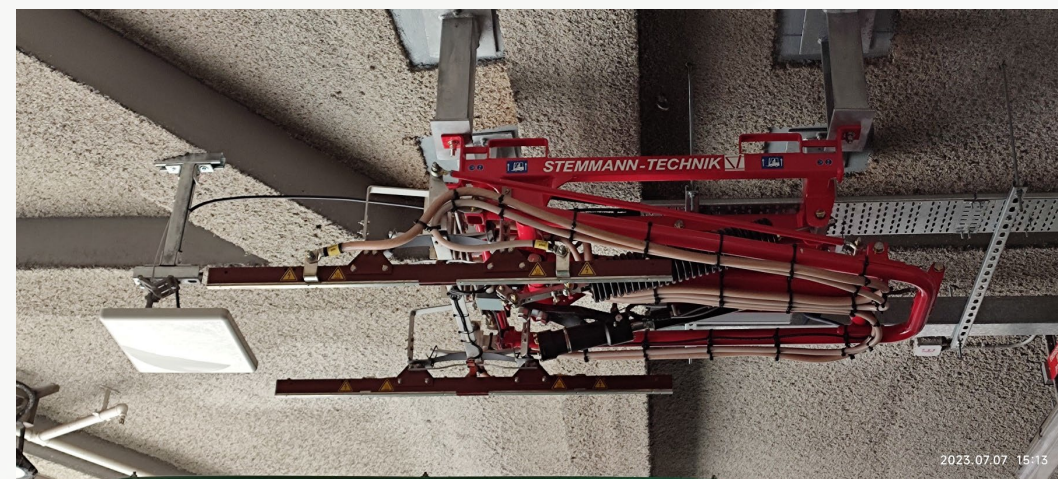
試驗計劃- 觀塘裕民坊公共運輸交匯處

私營承辦商自資設置充電設施和營運充電服務

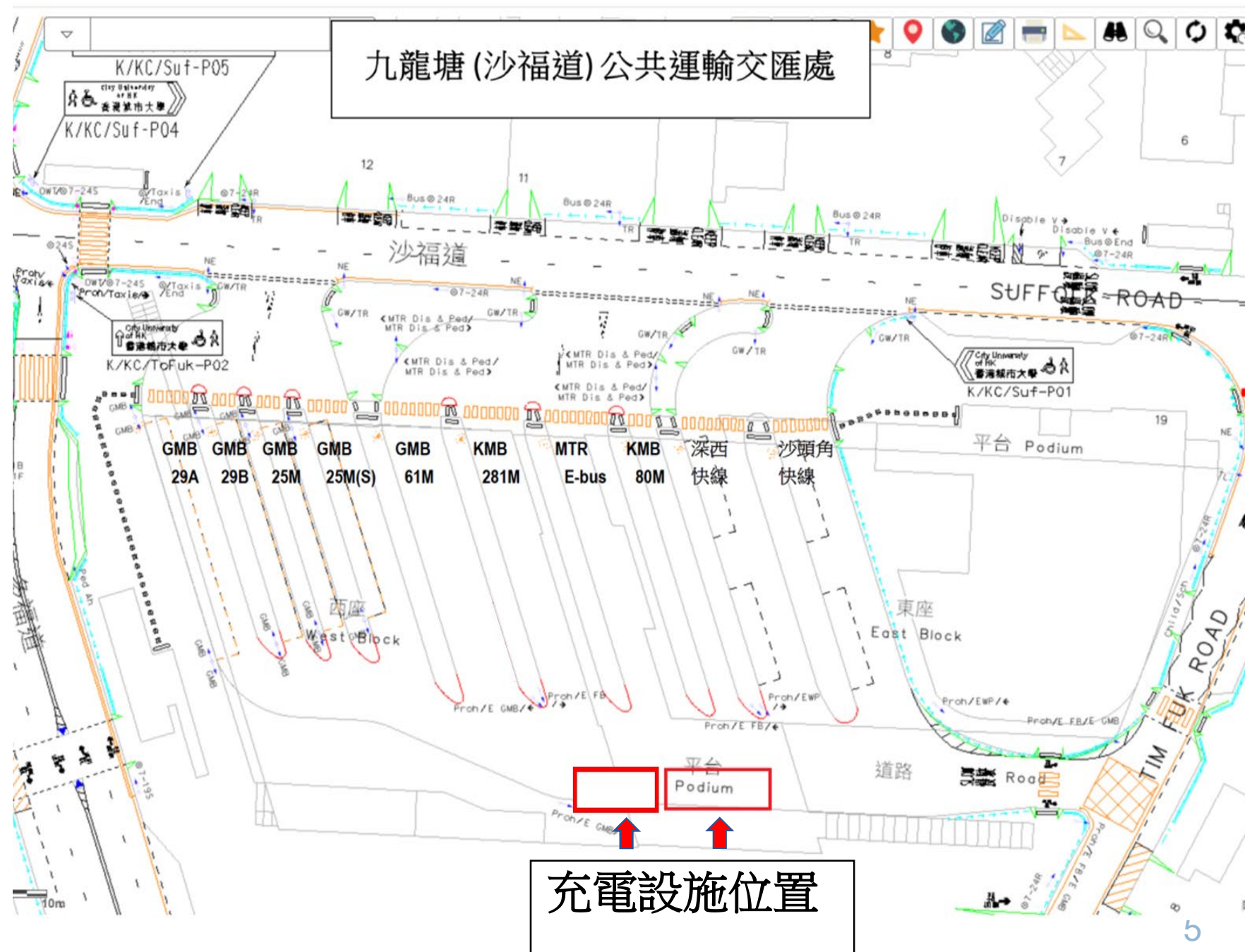


150kW插入式後備充電槍
(手動操作)

300kW快速充電弓
(自動操作)



九龍塘(沙福道)公共運輸交匯處



九龍塘(沙福道)公共運輸交匯處

- 政府已於 2023 年5月聘請承辦商設置充電設施並提供充電服務
- 兩部300kW快速充電弓（自動操作）
- 兩部150kW插入式後備充電槍（手動操作）



試驗計劃-

觀塘裕民坊公共運輸交匯處

- 在公共運輸交匯處設置終點站或中途站的綠色專線小巴的營辦商可申請參與
- 預計試驗的電動小巴數量:約5部

九龍塘(沙福道)公共運輸交匯處

- 在公共運輸交匯處設置終點站或在其鄰近範圍，提供綠色專線小巴服務的營辦商可申請參與
- 預計試驗的電動小巴數量:約12部



試驗計劃- 電動公共小巴的供應

- 6個電動公共小巴型號符合環保署預審要求，其中3個為低地台
- 其中有2個型號已獲運輸署類型審批
- 這次申請“可供選擇的電動公共小巴型號”稍後公布



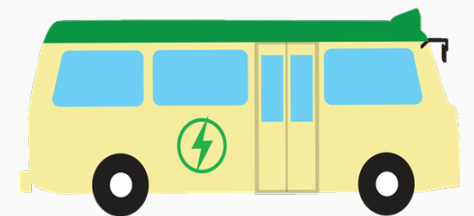
預審合資格供應商

*已取得運輸署的車輛類型評定
^正申請運輸署的車輛類型評定

Supplier 供應商	e-PLB model 型號	Price (\$) 售價	Contact 聯絡人	Tel / email 聯絡電話及電郵
Green Mobility Innovations Limited*	THOR / GEMINI	1,383,060	Mr. Kenny Leung	2443 6333 cp.lo@gmi-hk.com ken.leung@gmi-hk.com
Shun Hing New Energy Co., Ltd. 信興新能源有限公司*	GTQ6721BEVBT30	2,000,000	Mr. Bowdy Lee	2313 0888 / 2313 0736 / 9092 0895 bowdylee.shtec@shunhinggroup.com
E. Tech Dynamic Technology Co., Limited 億達動力科技有限公司^	XML6722JEV	1,680,000	Mr. Michael Yip	2117 1337 info@et-dt.com Mike < mike@et-dt.com >
Jupiter EV HK Limited 香港木星電動車有限公司^	WD6757BEVRG01 低地台	1,500,000	Mr. Li Mun Hang	9036 7989 munhli@gmail.com
Shui Cheong Motors Limited 瑞昌汽車有限公司^	SOLUTION 低地台	1,800,000	Ms. Li Suet Man	9886 7873 / 2691 8611 tf@scmotors.hk suzanne@solu.com.hk
China Dynamics New Energy Technology Co. Ltd. 中國動力新能源科技有限公司	YST6700BEVG / APEX MINI 低地台	2,280,000	Mr. John MA	2152 9998 / 9090 8056 john@chinadynamics.com johnma19620707@gmail.com

試驗計劃 - 資助水平

- 政府會向成功申請的營辦商，就每部參與試驗計劃的電動公共小巴提供**八成車價**的資助
- 有關營辦商須先支付購買電動小巴的費用，稍後向環保署申請發放資助



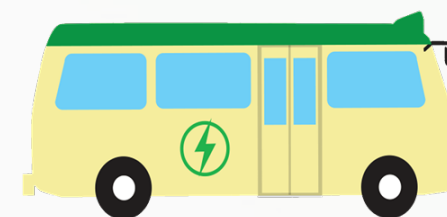
試驗計劃 - 充電收費

1 九龍塘 (沙福道)

- 政府聘請承辦商安裝充電設施及提供充電服務
- 充電費用比傳統小巴使用石油氣的費用為低

2 觀塘裕民坊

- 由私營承辦商自定充電收費（根據私營承辦商與政府所簽訂的協議，充電收費為每度電不多於 \$3.3）



試驗計劃 - 申請相關文件

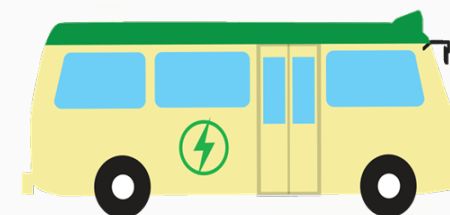
1 試驗申請指引

2 試驗申請表

3 資助協議樣本

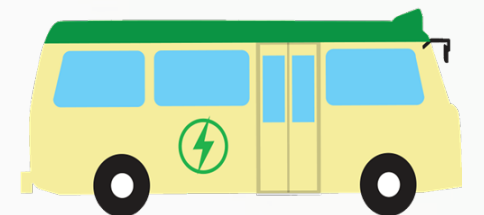
即將上載環保署網頁

https://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/guide_ref/pseplb.html

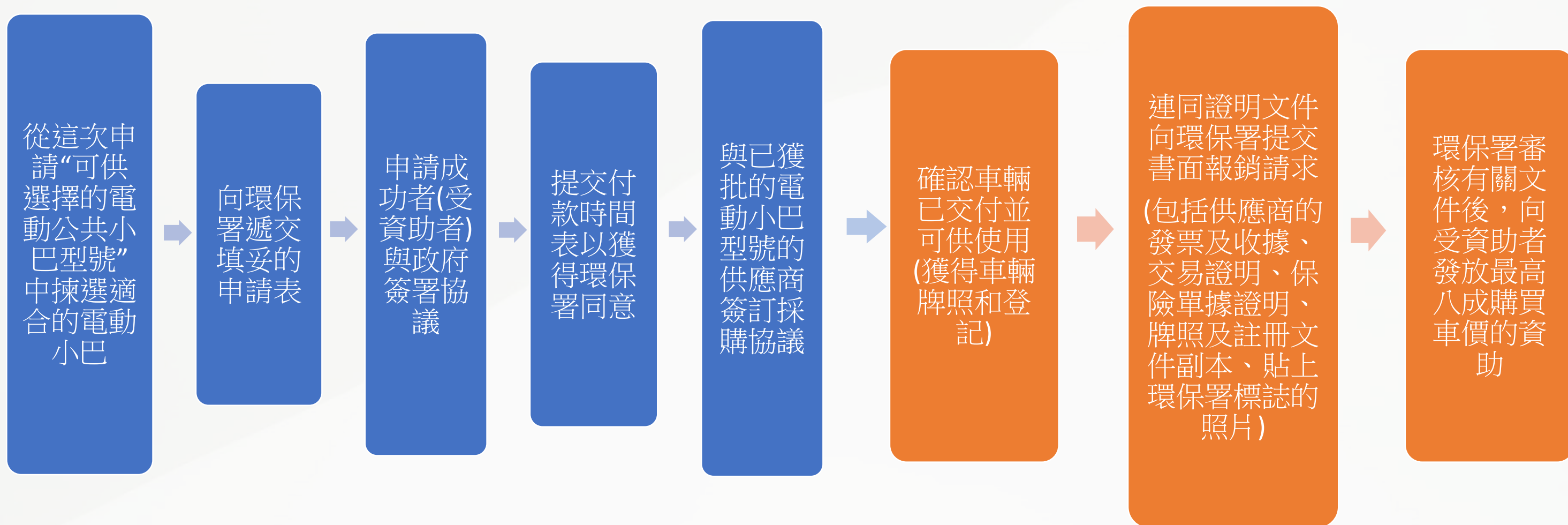


試驗計劃 - 申請資格

- 已領有運輸署發出的客運營業證
- 在指定公共運輸交匯處設置終點站、中途站或在鄰近範圍營運綠色專線小巴服務
- 除電動小巴的稅務寬減外，沒有就擬申請購買的電動小巴正在接受或曾經接受由其他政府資助計劃、公共機構或慈善團體批出的資助
- 不屬於擬申請購買的電動小巴的供應商或生產商，或其關連者、相聯者或關連公司



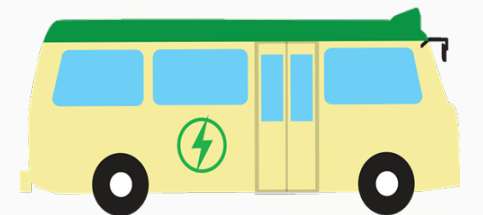
試驗計劃 - 申請流程



試驗計劃 - 申請須知

- 每間綠色專線小巴營辦商所申請的電動小巴數量不得超過其在指定公共交匯處的**車隊數量**的 **10%**，或**最多 2 輛**，以較高者為準
- 若營辦商申請兩輛或以上電動小巴，則須選擇多於一個電動小巴型號

註：**車隊數量**指所申請路線的服務詳表上訂明的編定車輛分配數目



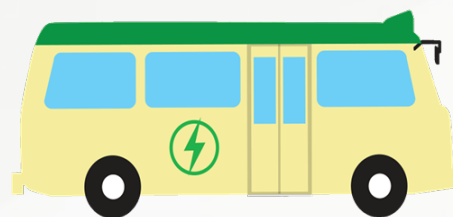
試驗計劃 - 審批申請

1 首輪申請

於指定公共運輸交匯處設置終點站或中途站的營辦商

分配原則

- 1) 每位合資格申請人均會獲批首輛電動小巴，如果配額不足，則以抽籤方式分配
- 2) 如有足夠的剩餘配額，每位申請多於一輛電動小巴的合資格申請人，會獲批第二輛電動小巴。如果剩餘配額不足以滿足所有第二輛電動小巴的申請，則以抽籤方式分配
- 3) 如果經上述第2)項程序後尚有餘額，申請多於兩輛電動小巴的合資格申請人會按第2)項程序的相同原則，獲批第三輛電動小巴



試驗計劃 - 審批申請

2

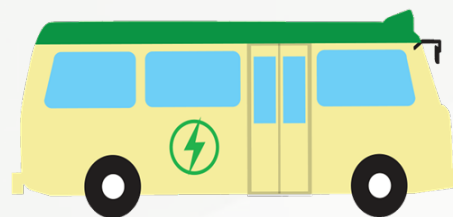
首輪以後申請

於指定公共運輸交匯處設置終點站、中途站或在其鄰近範圍，提供專線小巴服務的營辦商

分配原則

在審批首輪申請後，如有剩餘配額，將根據首輪申請的步驟進行分配

註：九龍塘 (沙福道)公共運輸交匯處同時接受設置終點站或在其鄰近範圍，提供綠色專線小巴服務的營辦商的申請，資助車輛仍然按照以上原則審批



試驗計劃 - 協議書

- 申請成功者（受資助者）必須與政府簽訂協議，並須遵守所有協議條款和條件，以獲取資助
- 資助最高為購買車價的八成，不包括相關的經常開支
- 在指定的公共運輸交匯處，雙方同意的行車路線下進行 **12** 個月的試驗
- 在試驗期間，受資助者須提交每日記錄燃料／能源耗用量、保養費用及其他相關數據，以供政府聘請的評核員評估試驗電動小巴的效能
- 受資助者亦須提供同一或類似用途的**柴油或石油氣**公共小巴在試驗期間或過往一段時間的效能資料，以供比較

環境保護署聯絡人

王志昇先生 (高級環境保護督察)

電話: 2594 6013

andrewwong@epd.gov.hk ; eplb@epd.gov.hk

環保署網頁

[https://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/
air/guide_ref/pseplb.html](https://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/guide_ref/pseplb.html)

請支持電動公共小型巴士 先導試驗計劃

