

# 淘汰歐盟四期柴油商業車輛特惠資助計劃 常見問題

## 申請資格

1. 我的歐盟四期柴油商業車輛的車輛登記在 2020 年 1 月 1 日當日已被取消，此車是否可申領特惠資助？

不可以。特惠資助計劃的目標是淘汰仍在香港道路上行駛的歐盟四期柴油商業車輛，申領特惠資助的其中一個要求是有關歐盟四期柴油商業車輛必須在 2020 年 1 月 1 日當日已登記或已申請重新登記。上述條件當中所指的「登記」是指車輛登記。

2. 我的車輛是歐盟四期柴油商業車輛，因沒有遵照檢驗令的指示，被運輸署取消該車輛牌照。牌照被取消後，我安排登記拆車商將車輛拆毀，此車是否可申領特惠資助？

只要該車輛在 2020 年 1 月 1 日當日或之後曾持有有效車輛牌照，便符合特惠資助計劃的第 3 項申請資格。

3. 我的車輛是歐盟四期特別用途車輛，此車是否可申領特惠資助？

不可以。「特別用途車輛」不屬於貨車、小型巴士或非專利巴士類別，所以不符合資格申領特惠資助。

4. 我打算購買一輛合資格申領特惠資助的歐盟四期柴油商業車輛，我如何得知有關車輛是否在 2020 年 1 月 1 日當日已登記或已申請重新登記？

任何人士如欲購買歐盟四期柴油商業車輛以申領特惠資助，便有責任了解有關車輛是否符合申領特惠資助的資格。你在購買車輛及進行車輛過戶程序前，應先向現任登記車主了解車輛的細節，包括車輛是否在 2020 年 1 月 1 日當日已登記或已申請重新登記。現任登記車主或獲車主授權人士可向運輸署提供有關車輛清晰及完整的車輛登記文件(即「牌簿」)及登記車主身分證文件副本，查詢該車輛是否符合特惠資助計劃的第 1 至 3 項申請資格。如登記車主為公司，「牌簿」需有登記車主簽署及公司印章。你可將「牌簿」文件副本透過電郵傳送到 [licensing@td.gov.hk](mailto:licensing@td.gov.hk)，或傳真到 2529 5029 向運輸署特惠資助計劃分組查詢。

5. 我的車輛在運輸署登記為私家車，但該車本身是一輛柴油輕型貨車，此車是否包括在特惠資助計劃內？

不包括。特惠資助計劃以車輛登記文件(即「牌簿」)上的資料為準，而私家車並不屬於柴油商業車輛，所以不包括在特惠資助計劃之內。

6. 我的柴油商業車輛是歐盟四期型號，但在歐盟四期的首次登記日期期間後進行首次登記，此車是否包括在特惠資助計劃內？

環保署為「原設計為歐盟四期柴油商業車輛，但在表一指明的期間後進行首次登記而被分類為歐盟五期的柴油商業車輛」提供特別安排。車主可選擇在 2020 年 10 月 19 日至 2027 年 12 月 31 日(包括首尾兩天)期間安排拆毀其車輛和取消車輛登記，及在取消車輛登記後三個月內(包括取消車輛登記當日)申請特惠資助。然而，車主必須在拆毀其車輛前向環保署提交其車輛實際排放標準的證明文件(如車廠文件)並獲環保署批准，才可參加特惠資助計劃。

7. 我的車輛是原設計為歐盟五期的柴油商業車輛，但由於在表一指明的期間內進行首次登記而被分類為歐盟四期柴油商業車輛，此車輛可否免被淘汰？

原設計為歐盟五期柴油商業車輛，但在表一指明的期間內進行首次登記而被分類為歐盟四期的柴油商業車輛屬『豁免車輛』，可以免被淘汰。有意在取消車輛登記期限後申請牌照的『豁免車輛』車主必須向環保署提交其車輛實際排放標準的證明文件(如車廠文件) 並獲環保署核實。這些車主亦可彈性選擇於 2020 年 10 月 19 日至表二所載列的取消車輛登記期限(包括首尾兩天)期間，安排拆毀其車輛及取消車輛登記，並於取消車輛登記後 3 個月內(包括取消車輛登記當日)申請特惠資助。

## 申請程序

8. 申請淘汰歐盟四期柴油商業車輛特惠資助的程序是什麼？

申請人須按照以下步驟申請特惠資助：

1. 在 2020 年 10 月 19 日至取消車輛登記期限(包括首尾兩天)期間，安排由特惠資助計劃下的登記拆車商拆毀其歐盟四期柴油商業車輛；及向運輸署提交已填妥的申請表格 TD184 或表格 TD129 (如車主有意保留車輛登記號碼) 及由登記拆車商簽發的車輛拆毀證明書正本，以通知運輸署取消車輛登記(註：車輛登記不會在柴油商業車輛被拆毀後而自動取消，車主須前往運輸署牌照事務處辦理取消車輛登記手續。為免混淆，車主應在表二所訂明的取消車輛登記期限前完成取消車輛登記程序，才合符資格申請特惠資助。)；及
2. 在取消車輛登記後三個月內(包括取消車輛登記當日)，向運輸署提交已填妥的特惠資助申請表 TD605B 申請特惠資助。申請時須附上由登記拆車商在拆毀車輛前拍攝，可顯示車輛獨特底盤號碼的照片。申請人可以下列方法遞交特惠資助申請：
  - i. 投放在設於運輸署四個牌照事務處的投遞箱內；
  - ii. 郵寄至運輸署香港牌照事務處(地址：香港金鐘道 95 號統一中心 3 樓)(申請日期以郵戳為準)；
  - iii. 申請人或其代理人亦可於辦公時間內將申請表交往運輸署香港牌照事務處 1 號櫃台；或

iv. 電郵\*至epu@td.gov.hk(\*:如果透過電郵遞交的申請經初步審核後符合資格和規定，本署將予原則上的批准。特惠資助金將於申請人或其代表把申請表格正本交給運輸署核實後發放)。

**9. 我須要成為歐盟四期柴油商業車輛的登記車主多久才可申領特惠資助？**

特惠資助計劃並無要求申請人須成為申請車輛登記車主的時間長短，但特惠資助申請人須是車輛取消車輛登記時的登記車主。

**10. 申請特惠資助需時多久？**

運輸署收到特惠資助申請後會以書面/電郵形式確定收到有關申請。如有關申請獲批准，申請人可在交妥申請表及所需文件後約 6 至 8 個星期收到批准信，並會在收到批准信後約 2 星期收到以平郵寄出的特惠資助金劃線支票。該支票會郵寄往登記車主在運輸署紀錄的通訊地址。

**11. 取消車輛登記和申領特惠資助的申請可否同時遞交？這兩項申請是否可在同一日內完成？**

取消車輛登記及申領特惠資助為兩項不同的申請。由於特惠資助計劃要求有關車輛的登記必須已被取消，運輸署不會接受車主同時遞交取消車輛登記和申領特惠資助的申請；但有關車主可在運輸署牌照事務處完成取消該車輛的登記當日，即時遞交申領特惠資助的申請。合資格車主必須在取消車輛登記期限前完成取消車輛登記的程序，並在取消車輛登記後三個月內(包括取消車輛登記當日)遞交已填妥的申請表格 TD605B。

**12. 如運輸署牌照事務處在取消車輛登記期限當日不開放，可否延遲辦理取消車輛登記的程序？**

不可以。特惠資助計劃的合資格車主必須在 2020 年 10 月 19 日至取消車輛登記期限(包括首尾兩天)期間，向運輸署提交取消車輛登記的申請。若申請人郵寄申請，申請日期以郵戳為準。若期限當日不是工作天，親自遞交的申請須在期限前的最後一個工作天或之前交至運輸署的牌照事務處。如使用投遞方式則須在期限或之前將申請投入設於運輸署各牌照事務處的投遞箱內。

**13. 我的歐盟四期柴油商業車輛的車輛牌照已到期，我是否要為車輛牌照申請續牌，以申請特惠資助？**

如有關車輛在 2020 年 1 月 1 日當日或之後曾持有有效的車輛牌照，便無需因申請特惠資助而續領車輛牌照。

**14. 我的歐盟四期柴油商業車輛在計劃推出後因意外嚴重損毀 / 在火災中被燒毀，但車輛牌照於 2020 年 1 月 1 日或之後曾經有效，我是否可申領特惠資助？**

特惠資助計劃規定，合資格車主提交取消車輛登記申請時必須附上由計劃下的登記拆車商發出的車輛拆毀證明書，而在提交特惠資助申請時，必須附上由該登記拆車商在拆毀該車前拍攝，可清楚顯示車輛獨特底盤號碼的照片。上述要求同樣適用於因意外嚴重損毀/在火災中被燒毀的車輛。如車輛底盤號碼已經破損，有關車主應在拆車前聯絡運輸署違例駕駛記分辦事處(電話號碼: 2804 2594)核實有關號碼。在完成核實過程後，方可安排登記拆車商拆毀有關車輛。

## 15. 特惠資助金額如何計算？

特惠資助的金額按合資格歐盟四期柴油商業車輛的車齡(由首次登記日期開始至取消車輛登記日期計算)、車輛類別、車身類型、許可車輛總重以及座位限額(如適用)計算。除車齡外，其餘各項均以截至 2020 年 1 月 1 日於車輛登記文件(俗稱「牌簿」)中所載的資料計算該車輛的特惠資助金額。車主可參考環保署網頁有關特惠資助金額的表四。

## 16. 我在 2020 年 9 月 1 日購買了一輛歐盟四期柴油吊臂車，上任車主告訴我吊臂是在 2020 年 1 月 12 日安裝的，而「牌簿」亦在當天才更改。若我申請特惠資助，金額是否以吊臂車作為車身類型計算？

所有合資格的歐盟四期柴油商業車輛，一律以截至 2020 年 1 月 1 日於有關車輛登記文件(俗稱「牌簿」)中所載的車身類型(就單層非專利巴士以外的柴油商業車輛)或車身類型及乘客座位限額(就單層非專利巴士)計算特惠資助金額。

如需核實車輛在 2020 年 1 月 1 日當日的車身類別及乘客座位限額，車主或獲車主授權人士可向運輸署提供有關車輛清晰及完整的「牌簿」及登記車主身分證證明文件副本，以供該署跟進。如登記車主為公司，「牌簿」需有登記車主簽署及公司印章。你可將「牌簿」文件副本透過電郵傳送到 [licensing@td.gov.hk](mailto:licensing@td.gov.hk)，或傳真到 2529 5029 向運輸署特惠資助計劃分組查詢。

## 17. 我的歐盟四期柴油商業車輛在剷車和取消車輛登記當日，是否必須有有效保險？

特惠資助計劃並無規定申請車輛必須有有效保險，但根據法例規定，任何車輛在道路上使用時必須備有一份有效的第三者風險保險單或保證單。

## 18. 我是否可以在計劃推出前安排拆毀車輛，然後在 2020 年 10 月 19 日後補交特惠資助申請？

不可以。特惠資助計劃的目標是淘汰仍在香港道路上行駛的歐盟四期柴油商業車輛，合資格車輛必須在計劃推出後，即在 2020 年 10 月 19 日或以後及取消車輛登記期限前，由特惠資助計劃下的登記拆車商拆毀和完成取消車輛登記，並在取消登記後三個月內(包括取消車輛登記當日)向運輸署提交特惠資助申請。

## 19. 我準備安排拆毀名下的歐盟四期柴油商業非專營巴士/公共小巴/私家小巴以申領特惠資助，並會購買一輛新車替換，我應如何辦理替換車輛及客運營業證？

申請替換非專利巴士/公共小巴/私家小巴及申領特惠資助為兩項不同的申請，特惠資助計劃的推出並無改變現行非專利巴士/公共小巴/私家小巴申請替換車輛的手續。運輸署就辦理替換非專營巴士/公共小巴/私家小巴及客運營業證等事宜有既定程序。車主拆毀舊車前，應事先向運輸署查詢如何辦理相關手續，以免失去替換車輛資格或蒙受損失。運輸署牌照事務署查詢電話：

車輛類別	電話號碼
公共巴士	2804 2574
公共小巴	2804 2500
私家小巴	2804 2263
私家巴士	2804 2450

## 登記拆車商

### 20. 車主可從什麼渠道得知特惠資助計劃下的登記拆車商的資料？

最新的登記拆車商的資料載於環保署網頁，並會定期更新。車主必須在安排拆毀車輛前，先了解所選擇的拆車商是否已成為計劃下的登記拆車商及在拆車當日仍在登記名單上。如車輛由非登記拆車商拆毀或其登記在拆車當日已失效，車主並不符合申領特惠資助的資格。

### 21. 政府有否規定登記拆車商拆毀車輛可收取的收費或給予車主的回收費？

車主與登記拆車商應事先協定所有涉及拆毀車輛費用，例如：

1. 拆車商因拆毀車輛而向車主收取的費用；及
2. 拆車商因回收車輛而向車主提供的舊車回收費。

所有涉及拆毀車輛費用純屬車主與登記拆車商之間的協議，特惠資助計劃沒有對有關費用作出規定。

### 22. 登記拆車商如於車輛拆毀證明書及/或有關的特惠資助申請表內錯誤記錄了申請車輛的拆毀日期，例如將收集車輛的日期記錄為拆毀車輛日期，拆車商 / 車主應如何處理？

登記拆車商在填寫車輛拆毀證明書及/或特惠資助申請表時應小心核對申請車輛的資料(例如車輛的拆毀日期及底盤號碼等)。如登記拆車商故意在拆毀證明書填報失實資料，根據《道路交通條例》第 111 條第(3)款的規定，登記拆車商可被判罰款 5,000 元 及監禁 6 個月。

如登記拆車商不小心填寫了錯誤的資料於拆毀證明書及/或有關的特惠資助申請表內，登記拆車商/登記車主應盡快向運輸署澄清或補交資料。如有需要，運輸署會要求該登記拆車商/登記車主到香港牌照事務處特惠資助計劃分組(地址:香港金鐘道九十五號統一中心三樓)辦理宣誓聲明，確認提供的資料均屬真實事實。

### 23. 登記拆車商須在拆毀歐盟四期柴油商業車輛前拍攝一幅可顯示車輛獨特底盤號碼的照片。如底盤號碼已經破損，拆車商 / 車主應如何處理？

若底盤號碼已經破損，登記拆車商須盡快通知車主，車主須在拆車前聯絡運輸署違例駕駛記分辦事處(電話號碼: 2804 2594)申請核實有關車輛底盤號碼。在完成核實過程後，方可安排登記拆車商拆毀有關車輛。

### 24. 登記拆車商欲以名下的歐盟四期柴油商業車輛申領特惠資助，可否自行拆毀車輛？

如申領特惠資助的登記拆車商和歐盟四期柴油商業車輛的登記車主屬同一法律實體，該登記拆車商須按運輸署指明的方式到香港牌照事務處特惠資助計劃分組(地址:香港金鐘道九十五號統一中心三樓)辦理宣誓聲明，確認有關車輛經已被拆毀。