

綠色運輸試驗基金  
園境及園藝服務的混合動力輕型貨車試驗  
(怡生花園有限公司)  
中期報告

(2018年12月17日)

羅家驊博士  
吳連彥先生  
李雯慧女士

本報告內監察及評估小組的意見並不一定反映香港特區政府環境保護署的意見

## 監察評估小組成員

**羅家驊博士（小組主任）**

中心經理

賽馬會重型車輛排放測試及研究中心

香港專業教育學院(青衣分校)

**吳連彥先生（組員）**

測試工程師

賽馬會重型車輛排放測試及研究中心

香港專業教育學院(青衣分校)

**李雯慧 女士（組員）**

助理環境教育主任

賽馬會重型車輛排放測試及研究中心

香港專業教育學院(青衣分校)

**綠色運輸試驗基金**  
**園境及園藝服務的混合動力輕型貨車試驗（怡生花園有限公司）**

**中期報告**  
**（試驗時間：2018 年 1 月 1 日 - 2018 年 6 月 30 日）**

**行政摘要**

**1. 介紹**

1.1 綠色運輸試驗基金（下稱：基金）旨在鼓勵運輸業界試驗各類綠色創新運輸技術，為改善香港的空氣質素及公眾健康而作出貢獻。怡生花園有限公司（下稱：怡生）獲得基金資助購置一輛混合動力輕型貨車以提供園境及園藝服務。怡生依照與政府簽訂的資助協議招標程序，購置了一輛三菱 Fuso 混合動力輕型貨車作試驗。

1.2 香港專業教育學院（青衣）獲環境保護署委託為獨立第三方評核者，監察試驗並評估試驗車輛的表現。

1.3 本中期報告匯報在首六個月的試驗中混合動力輕型貨車的表現，並與其同類的傳統柴油車輛比較。

**2. 試驗車輛**

2.1 怡生依照與政府簽訂的資助協議招標程序，購置了一輛三菱 Fuso 混合動力輕型貨車作試驗。怡生同時指派一輛提供類似服務的同類傳統柴油車輛（下稱：柴油輕型貨車）與混合動力輕型貨車作對比。

2.2 混合動力輕型貨車和柴油輕型貨車的主要特點和照片分別載於附錄 1 和附錄 2。它們主要用於提供園境及園藝服務。

**3. 試驗資料**

3.1 試驗於 2018 年 1 月 1 日開始，為期 24 個月。怡生需要搜集和提供的資料包括混合動力輕型貨車加油前的行車里數讀數、加油日期、加油量、定期和非定期維修費用及營運時間損失，怡生同時需要提供柴油輕型貨車的類似資料。除了開支數據外，怡生也要提供混合動力輕型貨車的維修報告、運作困難紀錄和司機及怡生的意見，以反映混合動力輕型貨車的任何運作上的問題。

3.2 表 1 概括混合動力輕型貨車和柴油輕型貨車的統計數據。在這報告期間，混合動力輕型貨車和柴油輕型貨車均沒有維修費用或其他費用。因此，混合動力輕型貨車的每公里平均燃料費和每公里平均總營運費同樣比柴油輕型貨車低 0.55 港元 (16.6%)。

表 1：各車輛的主要運作統計（2018 年 1 月至 2018 年 6 月）

	混合動力輕型貨車	柴油輕型貨車
總里數 / 公里	9,923	5,468
平均燃料效益 (公里/公升)	4.78	4.01
平均燃料費用/(\$/公里) <sup>[1]</sup>	2.76	3.31
平均總營運費用/(\$/公里) <sup>[2]</sup>	2.76	3.31
營運損失時間 <sup>[3]</sup> /日	0	0

[1] 燃料費用以市場價格計算。

[2] 營運費用不包括與車輛表現沒有關連的維修紀錄。

[3] 營運損失的時間是由車輛不能營運的日期計起，至車輛交還車輛營運商的日期為止。營運損失時間不足 1 小時的事故，車輛的損失工作日數會被計為 0。

3.3 在試驗的首 6 個月報告期內，混合動力輕型貨車和柴油輕型貨車均沒有定期維修。

3.4 在這報告期間，混合動力輕型貨車和柴油輕型貨車也沒有非定期維修。

3.5 在這報告期間，混合動力輕型貨車和柴油輕型貨車均沒有營運損失時間。混合動力輕型貨車及柴油輕型貨車的可使用率同樣為 100%。

#### 4. 總結

4.1 在首 6 個月的試驗期內，混合動力輕型貨車的平均每日里程為 68 公里，而柴油輕型貨車的平均每日里程為 38 公里。混合動力輕型貨車的每公里平均燃料費比柴油輕型貨車低 0.55 港元 (16.6%)，而混合動力輕型貨車的每公里平均總營運費同樣比柴油輕型貨車低 0.55 港元 (16.6%)。混合動力輕型貨車及柴油輕型貨車的可使用率均為 100%。

4.2 混合動力輕型貨車司機表示，混合動力輕型貨車比柴油輕型貨車寧靜，而且製造較少空氣污染。

4.3 然而，怡生和混合動力輕型貨車司機均對混合動力輕型貨車的整體表現不太滿意，因為混合動力輕型貨車於加速和上斜時的動力比較弱，而且變速反應亦較慢。

4.4 此報告中的各項結果只反映試驗中的混合動力輕型貨車於首 6 個月的表現，其燃料效益及可靠性均需要較長時間去驗證。

## 附錄 1：車輛的主要特點

### 1. 試驗的混合動力輕型貨車

登記號碼：	<b>VB6517</b>
廠名：	三菱 Fuso
型號：	FEB74ER3SDAL
類別：	輕型貨車
車輛總重：	5,500 公斤
座位限額：	司機 + 5 位乘客
汽缸容積：	2,998 毫升
最大馬力 (匹/轉)：	150/3,500
電池類別：	鋰離子電池
製造日期：	2017

### 2. 對比的柴油輕型貨車

登記號碼：	<b>SH4152</b>
廠名：	三菱 Fuso
型號：	FE83DGZSRDAA
類別：	輕型貨車
車輛總重：	5,500 公斤
座位限額：	司機 + 5 位乘客
汽缸容量：	4,899 毫升
製造日期：	2011

附錄 2：車輛的照片

1. 試驗的混合動力輕型貨車

	
混合動力輕型貨車前方	混合動力輕型貨車後方
	
混合動力輕型貨車左側面	混合動力輕型貨車右側面

## 2. 作對比的柴油輕型貨車



柴油輕型貨車前方



柴油輕型貨車後方



柴油輕型貨車左側面



柴油輕型貨車右側面