

試驗項目的獲批申請宗數和產品數量摘要

1. 電動車輛

| 車輛種類 | | 獲批的申請宗數 | 獲批的產品數量 |
|--------------------------|-------------------|---------|---------|
| | 許可車輛總重 [W] 公噸 | | |
| 輕型貨車 | $W \leq 5.5$ | 122 | 173 |
| 中型貨車 | $5.5 < W \leq 10$ | - | - |
| | $10 < W \leq 13$ | - | - |
| | $13 < W \leq 16$ | 3 | 5 |
| | $16 < W \leq 24$ | - | - |
| 重型貨車 | $24 < W$ | - | - |
| 非專營巴士 (20 至 30 個座位) (單層) | | - | - |
| 非專營巴士 (31 個或以上座位) (單層) | | 15 | 19 |
| 專營公共巴士 (單層) | | - | - |
| 專營公共巴士 (雙層) | | 2 | 4 |
| 非專營公共巴士 (雙層) | | 1 | 1 |
| 小型巴士 | | 2 | 3 |
| 的士 | | 3 | 3 |
| 電單車 | | 3 | 7 |
| 總數 | | 151 | 215 |

2. 混合動力車輛

| 車輛種類 | | 獲批的申請宗數 | 獲批的產品數量 |
|--------------------------|-------------------|---------|---------|
| | 許可車輛總重 [W] 公噸 | | |
| 輕型貨車 | $W \leq 5.5$ | 29 | 47 |
| 中型貨車 | $5.5 < W \leq 10$ | 15 | 27 |
| | $10 < W \leq 13$ | - | - |
| | $13 < W \leq 16$ | - | - |
| | $16 < W \leq 24$ | - | - |
| 重型貨車 | $24 < W$ | - | - |
| 非專營巴士 (20 至 30 個座位) (單層) | | - | - |
| 非專營巴士 (31 個或以上座位) (單層) | | 2 | 2 |
| 專營公共巴士 (單層) | | - | - |
| 專營公共巴士 (雙層) | | - | - |
| 非專營公共巴士 (雙層) | | - | - |
| 小型巴士 | | 24 | 26 |
| 的士 | | - | - |
| 總數 | | 70 | 102 |

3. 車輛減排或節省燃料裝置

(i) 太陽能空調系統

| 車輛種類 | | 獲批的申請宗數 | 獲批的產品數量 |
|--------------------------|-------------------|---------|---------|
| | 許可車輛總重 [W] 公噸 | | |
| 輕型貨車 | $W \leq 5.5$ | - | - |
| 中型貨車 | $5.5 < W \leq 10$ | - | - |
| | $10 < W \leq 13$ | - | - |
| | $13 < W \leq 16$ | - | - |
| | $16 < W \leq 24$ | - | - |
| 重型貨車 | $24 < W$ | - | - |
| 非專營巴士 (20 至 30 個座位) (單層) | | 1 | 1 |
| 非專營巴士 (31 個或以上座位) (單層) | | - | - |
| 專營公共巴士 (單層) | | - | - |
| 專營公共巴士 (雙層) | | - | - |
| 非專營公共巴士 (雙層) | | - | - |
| 小型巴士 | | - | - |
| 的士 | | - | - |
| 總數 | | 1 | 1 |

(ii) 電動變頻空調系統

| 車輛種類 | | 獲批的申請宗數 | 獲批的產品數量 |
|--------------------------|-------------------|---------|---------|
| | 許可車輛總重 [W] 公噸 | | |
| 輕型貨車 | $W \leq 5.5$ | - | - |
| 中型貨車 | $5.5 < W \leq 10$ | - | - |
| | $10 < W \leq 13$ | - | - |
| | $13 < W \leq 16$ | - | - |
| | $16 < W \leq 24$ | - | - |
| 重型貨車 | $24 < W$ | - | - |
| 非專營巴士 (20 至 30 個座位) (單層) | | - | - |
| 非專營巴士 (31 個或以上座位) (單層) | | 3 | 4 |
| 專營公共巴士 (單層) | | - | - |
| 專營公共巴士 (雙層) | | - | - |
| 非專營公共巴士 (雙層) | | - | - |
| 小型巴士 | | - | - |
| 的士 | | - | - |
| 總數 | | 3 | 4 |

4. 渡輪減排或節省燃料裝置

(i) 柴油－電力驅動系統

| 種類 | 獲批的申請宗數 | 獲批的產品數量 |
|----|---------|---------|
| 渡輪 | 3 | 3 |
| 總數 | 3 | 3 |

(ii) 廢氣濕式洗滌器

| 種類 | 獲批的申請宗數 | 獲批的產品數量 |
|----|---------|---------|
| 渡輪 | 1 | 1 |
| 總數 | 1 | 1 |

(更新日期：2021年10月7日)