

環境保護署

合約編號 CE 57/2006
(EP) 檢討本港空氣質素
指標及制定長遠空氣質素
管理策略 - 可行性研究

附錄 D

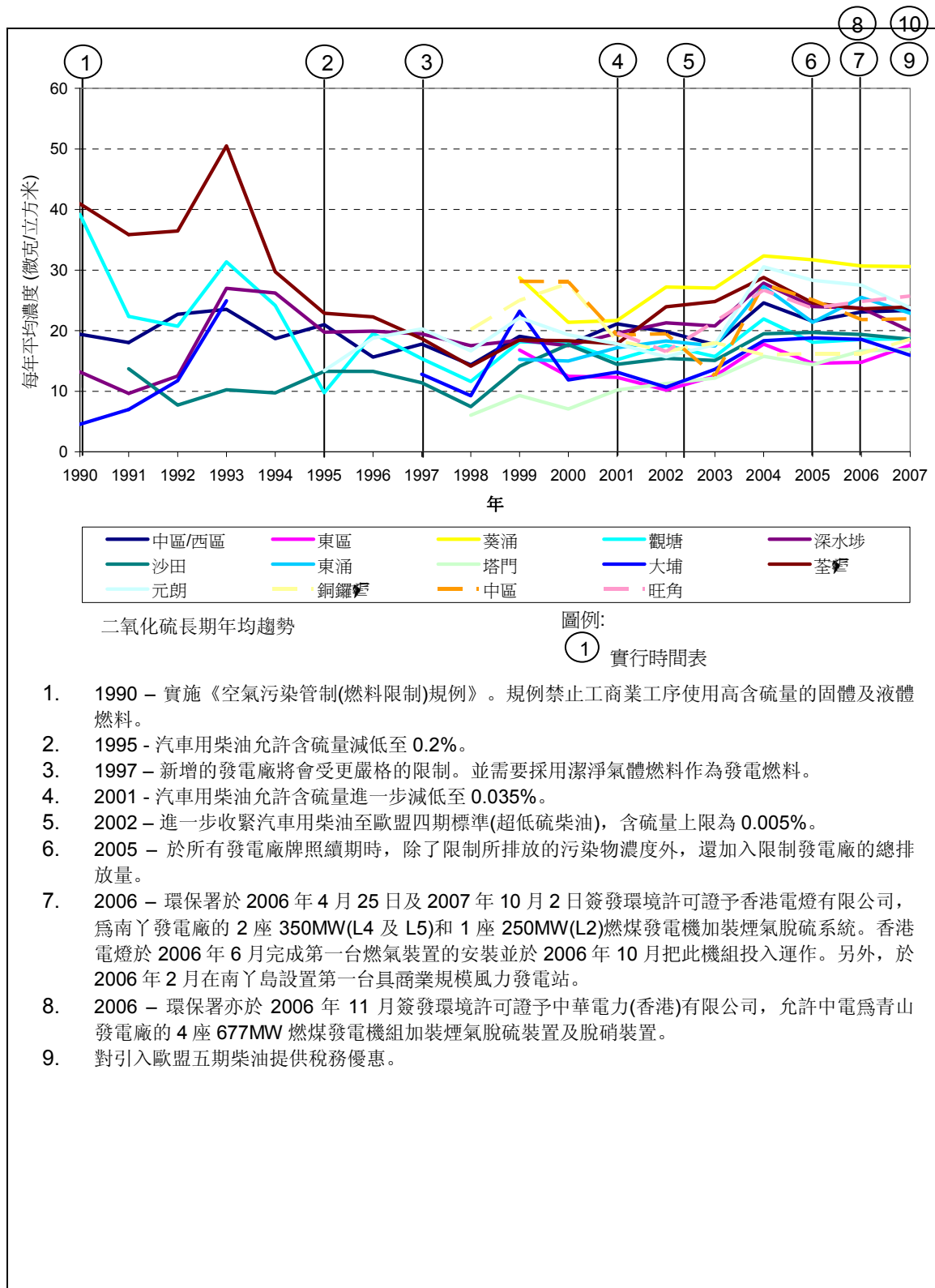
空氣質素趨勢 (1990 -
2007)

ARUP

D1 空氣質素趨勢

D1.1 二氧化硫

圖 D.1: 二氧化硫的長期年均趨勢(一般及路邊監測站)



D1.2 氮氧化物/二氧化氮

圖 D.2: 氮氧化物的長期每年趨勢(一般及路邊監測站)

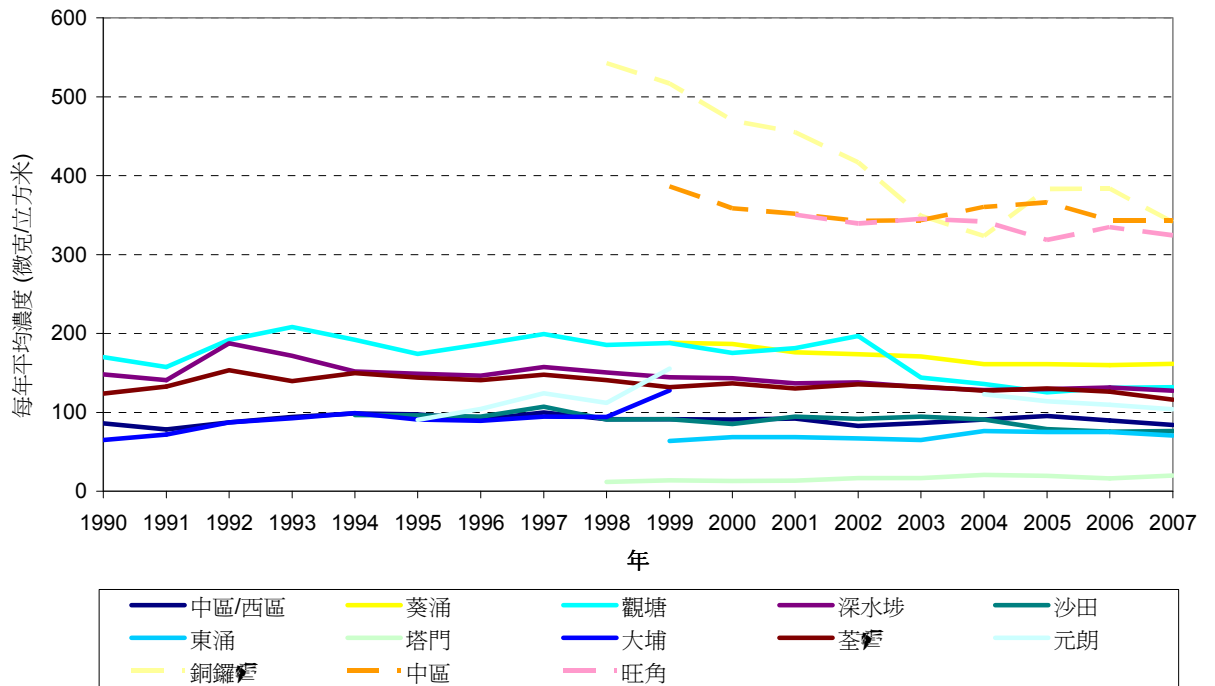
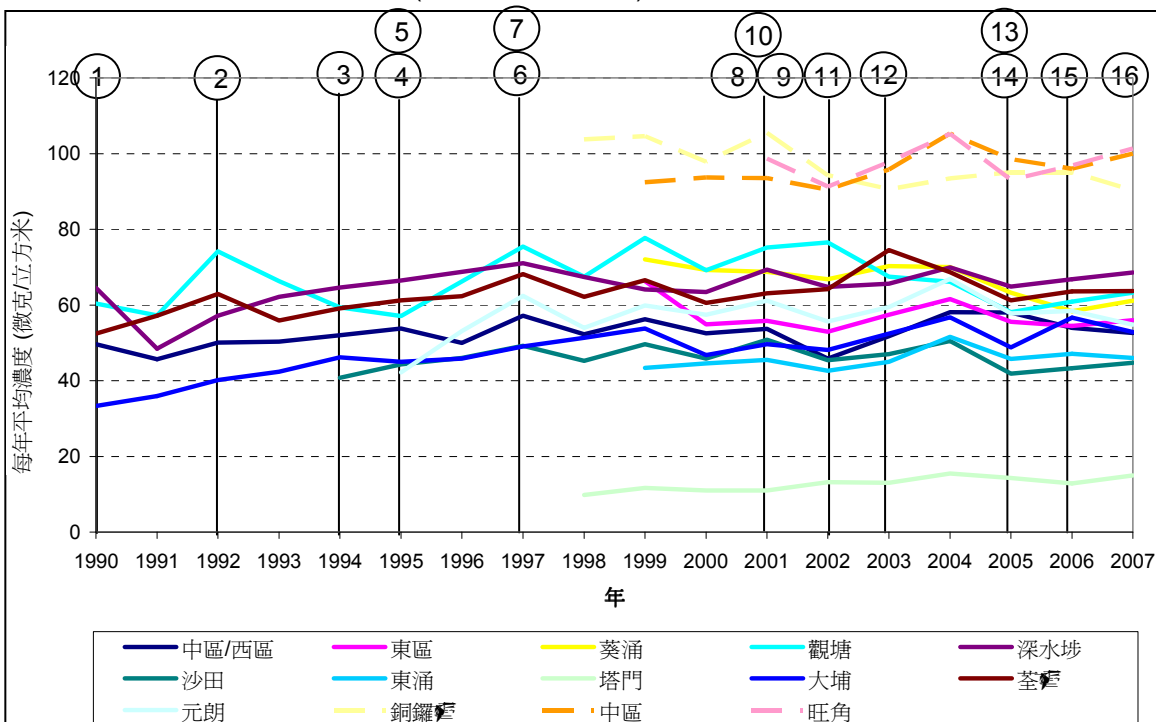


圖 D.3: 二氧化氮的長期每年趨勢(一般及路邊監測站)



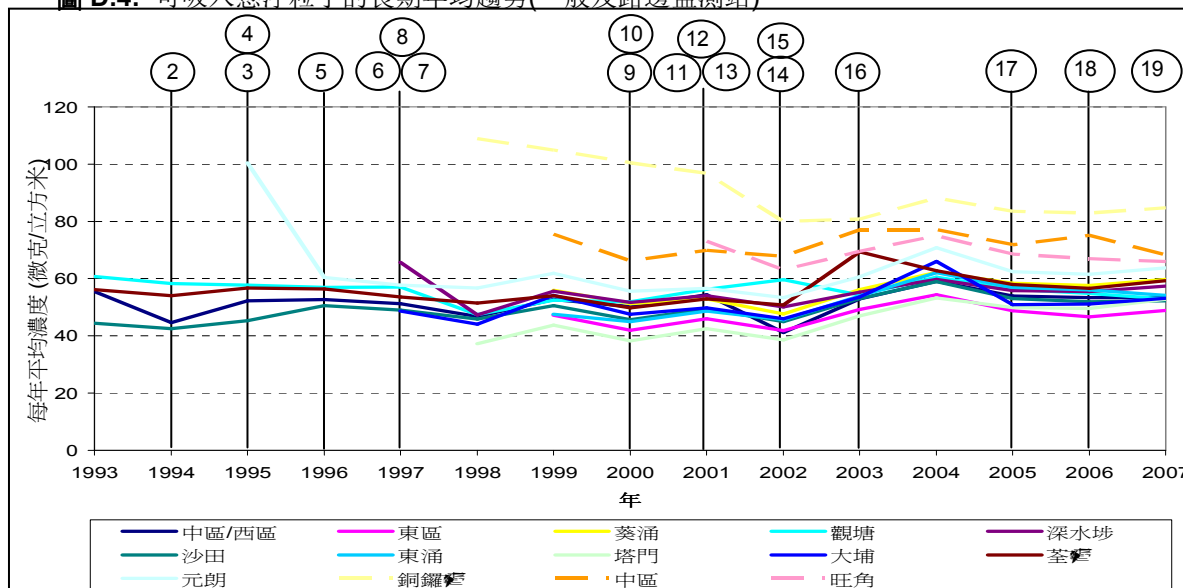
二氧化氮長期年均趨勢

圖例:
 ① 實行時間表

1. 1990 - 實施《空氣污染管制(燃料限制)規例》。規例禁止工商業工序使用高含硫量的固體及液體燃料。
2. 1992 - 實施《空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)規例》。規例闡明新登記車輛的排放標準。
3. 1994 - 實施《空氣污染管制(車輛燃料)規例》。規例闡明汽車用液體燃料的規格及禁止出售含鉛汽油。
4. 1995 - 汽車用柴油允許含硫量減低至 0.2%。
5. 1995 - 分階段強制新登記車輛必須符合歐盟一期的排放標準。
6. 1997 - 分階段強制新登記車輛必須符合歐盟二期的排放標準。
7. 1997 - 新增的發電廠將會受更嚴格的限制。並需要採用潔淨氣體燃料作為發電燃料。
8. 2001 - 分階段強制新登記車輛必須符合歐盟三期的排放標準。
9. 2001 - 所有新登記的士(計程車)必須使用液化石油氣或汽油, 以減少使用柴油。
10. 2001 - 汽車用柴油允許含硫量進一步減低至 0.035%。
11. 2002 - 進一步收緊汽車用柴油至歐盟四期標準(超低硫柴油), 含硫量上限為 0.005%。
12. 2003 - 所有歐盟前期及總重量不超過四公噸的輕型柴油車輛, 必須安裝減少排放物器件才獲續牌。
13. 2005 - 修訂《空氣污染管制(車輛燃料)規例》。不含鉛汽油規格被收緊至歐盟四期程度。
14. 2005 - 於所有發電廠牌照續期時, 除了限制所排放的污染物濃度外, 還加入限制發電廠的總排放量。
15. 2006 - 分階段強制新登記車輛必須符合歐盟四期的排放標準。
16. 2007 - 所有歐盟前期車輛必須安裝認可減少排放物器件; 環保署推出新計劃提供總數港幣 32 億元的資助, 鼓勵合共 74000 輛舊式商用柴油車的車主更換車輛; 環保署為鼓勵使用環保汽油私家車, 對此車種提供每輛首次登記 30% 稅的寬減, 最高港幣 50,000 元。

D1.3 懸浮粒子

圖 D.4: 可吸入懸浮粒子的長期年均趨勢(一般及路邊監測站)

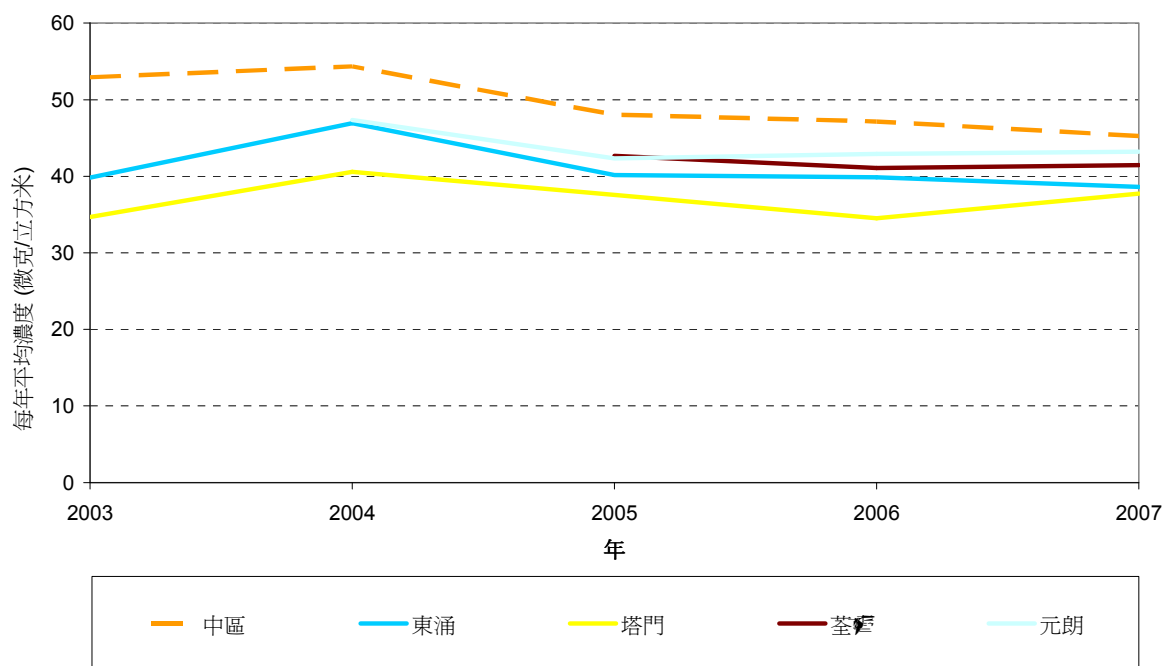


可吸入懸浮粒子長期年均趨勢

圖例:
 ① 實行時間表

1. 1992 - 實施《空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)規例》，規例闡明新登記車輛的排放標準。
2. 1994 - 實施《空氣污染管制(車輛燃料)規例》。規例闡明汽車用液體燃料的規格及禁止出售含鉛汽油。
3. 1995 - 汽車用柴油允許含硫量減低至 0.2%。
4. 1995 - 分階段強制新登記車輛必須符合歐盟一期的排放標準。
5. 1995 - 實施《空氣污染管制(露天焚燒)規例》。規例禁止露天焚燒建造廢物、輪胎、以及為回收金屬而進行的露天焚燒，而其他的露天焚燒，則須申領許可證。
6. 1997 - 分階段強制新登記車輛必須符合歐盟二期的排放標準。
7. 1997 - 實施《空氣污染管制(建造工程塵埃)規例》，規例要求承建商於建造工程中採取減低塵埃的措施。
8. 1997 - 新增的發電廠將會受嚴格的限制。並需要採用潔淨氣體燃料作為發電燃料。
9. 2000 - 鼓勵汽車使用超低硫柴油，含硫量為不超過 0.005%。
10. 2000 - 液化石油氣的士(計程車)計劃。
11. 2001 - 分階段強制對新登記車輛必須符合歐盟三期的排放標準(私家車為須符合歐盟四期)。
12. 2001 - 所有新登記的士(計程車)必須使用液化天然氣或電油，以減少使用柴油。
13. 2001 - 法定汽車用柴油含硫量進一步減低至 0.035%。
14. 2002 - 進一步收緊汽車用柴油至歐盟四期標準(超低硫柴油)。
15. 2002 - 液化石油氣 / 電動輕型巴士計劃。
16. 2003 - 有歐盟前期及總重量不超過四公噸的輕型柴油車輛，必須安裝減少排放物器件才獲續牌。
17. 2005 - 於所有發電廠牌照續期時，除了限制所排放的污染物濃度外，還加入限制發電廠的總排放量。
18. 2006 - 分階段強制新登記車輛必須符合歐盟四期的排放標準。
19. 2007 - 所有歐盟前期車輛必須安裝認可減少排放物器件；環保署推出新計劃提供總數港幣 32 億元的資助，鼓勵合共 74000 輛舊式商用柴油車輛的車主更換車輛；環保署為鼓勵使用環保汽油私家車，對此車種提供每輛首次登記 30% 稅的寬減，最高港幣 50,000 元。

圖 D.5: 微細粒子的長期年均趨勢(一般及路邊監測站)



D1.4 臭氧

圖 D.6: 臭氧的長期年均趨勢(一般及路邊監測站)

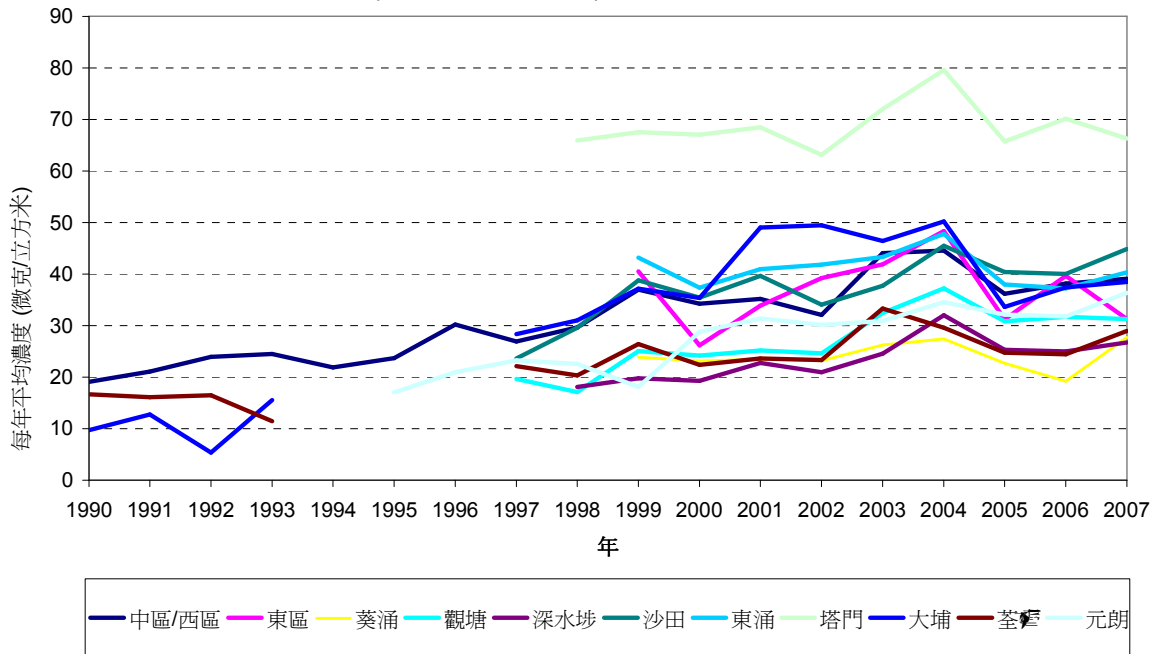
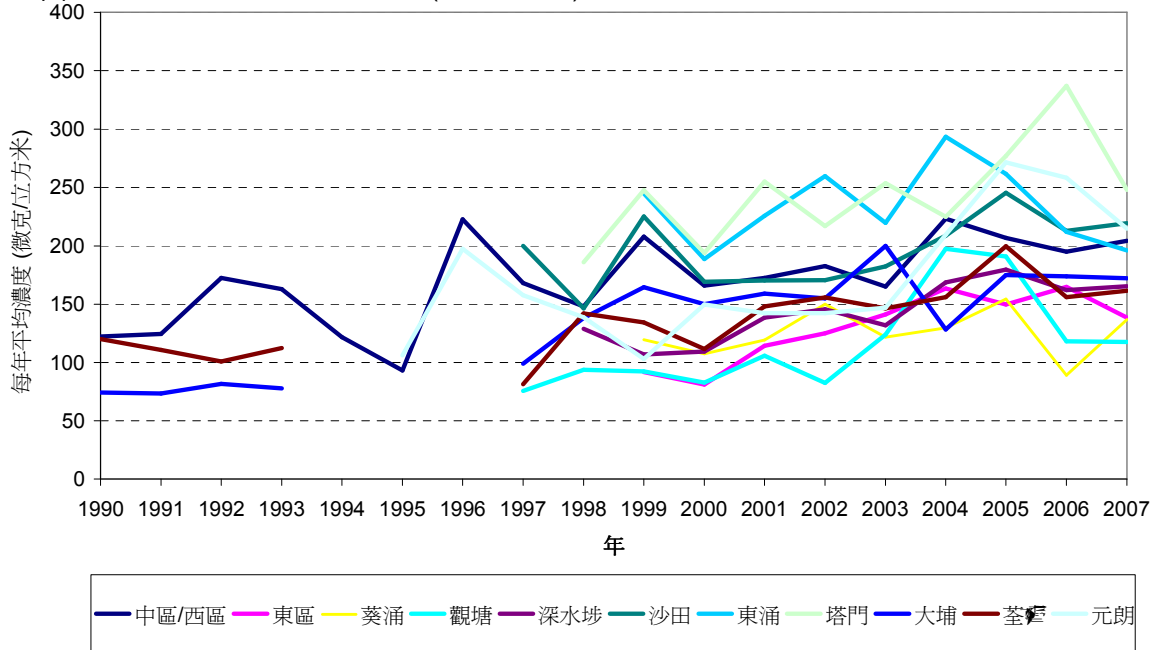


圖 D.7: 8-小時臭氧短期年均趨勢(一般監測站)



D1.5 一氧化碳

圖 D.8: 一氧化碳的長期年均趨勢(一般及路邊監測站)

