

香港海關

二零零八年管制人員環保報告

前言

香港海關(海關)是一個穩步發展和高瞻遠矚的海關組織。作為執法部門，海關負責多項重要的執法職能，包括反走私、偵緝和防止販毒、保障知識產權、執行貿易管制職務、保障消費者權益，以及徵收和保障應課稅品的公共收入。

部門在擔當執法機關的角色時，亦謹記我們支持香港持續發展的責任，並致力確保善用資源。我們也重視海關的執法行動，以提升香港範圍以外廣泛地區的環境素質。

另一方面，海關繼續在內部環保表現作出多方面的改善，包括減少用紙、使用再造紙、耗電量、試點建築物的碳排放審計，以及使用含有可分解／再造物料的塑膠垃圾袋。在未來數年，我們會繼續集中採取各種措施，減低部門對環境造成的影響。

海關為綠化地球而採取的執法行動

我們注意到需要以環保和對環境負責的方式提供服務和進行行動，以表現我們對環保的承擔。我們已在各項行動中採取適當的環保措施，以期改善環境。

- 對保護臭氧層的承擔

聯合國環境規劃署和世界海關組織亞太區情報聯絡中心在二零零六年¹聯合展開「補天行動」，打擊亞太區內有關消耗臭氧層物質的非法貿易。雖然該行動已於二零零七年十一月一日結束，但部門

¹ 該計劃的第一期於二零零六年九月一日推行，建立了有關可疑的消耗臭氧層物質付運商品的監察和通報機制。第二期則於二零零七年三月一日啓動，把危險廢物也納入計劃內。

仍保留通報機制，繼續與海外海關當局和環保機構合作，打擊有關的非法貿易。

在二零零八年，部門就 182 個消耗臭氧層物質牌照進行檢查，並無發現不符規定之處。部門承擔打擊消耗臭氧層物質非法貿易的重任，會繼續透過現有的網絡，向世界海關組織亞太區情報聯絡中心報告可疑的付運消耗臭氧層物質個案和檢獲消耗臭氧層物質的資料。

- **對潔淨空氣的承擔**

部門自二零零五年六月中起進行代號為「超級雄雞」的行動，在全港各地檢查重型車輛的油缸。此外，部門與有關政府部門，包括香港警務處、消防處、運輸署及環境保護署（環保署），進行共 93 次聯合行動，集中打擊各個層面的非法燃油活動。這些行動取得顯著的阻嚇效果。

部門繼續對汽車使用高含硫量工業柴油採取嚴厲的執法行動²。在二零零八年，部門檢查了 7 391 輛汽車，結果發現其中 19 輛汽車使用非法燃油。在二零零八年，被發現使用非法燃油的汽車在被檢查汽車中只佔很低的百分比，即 0.26%。

- **對打擊危險廢物非法越境轉移的承擔**

《控制危險廢物越境轉移及其處置巴塞爾公約》是有關危險廢物及其他廢物的全球環保協議，適用於香港。為阻止危險廢物非法越境轉移來香港，由二零零七年七月四日起，部門與環保署攜手推行“危險廢物的策略管制計劃”。計劃的要點

² 部門根據第 109 章《應課稅品條例》對供應和銷售非法燃油以及汽車使用非法燃油採取的執法行動，實際上有助減少空氣污染，並與執行《空氣污染管制（汽車燃料）規例》的工作相輔相成。

是偵察付運危險廢物的個案，並根據《巴塞爾公約》把這些廢物遣返輸出國。

在二零零八年，環保署在部門的有力支援下，截獲 136 個載有危險廢物的貨櫃，並成功把其中 135 個貨櫃遣返輸出國，顯示上述計劃能有效保護香港，不致成爲危險廢物越境轉移的目的地。

此外，部門還把 106 項有關檢獲付運危險廢物的資料轉交聯合國環境規劃署、世界海關組織亞太區情報聯絡中心和海外對口機構，以用於情報分享和風險評估。部門會繼續向世界海關組織亞太區情報聯絡中心報告可疑的付運危險廢物個案和檢獲危險廢物的資料。

- **對打擊有毒化學品非法貿易的承擔**

爲響應管制有毒化學品的國際貿易，自制訂《有毒化學品管制條例》³後，部門一直與環保署緊密合作，負責在出入境關卡防止非法輸入和輸出有毒化學品，並根據《進出口(一般)規例》，應環保署的要求，對在境內發現的懷疑違反發牌規定的個案進行付運後調查。

環保海關

- **回收充電池**

爲減低棄置有害物料對環境可能造成的破壞，並且保護有價值的自然資源，部門繼續積極參與「充電池回收計劃」。該計劃由環保署、環保團體和充電池業界組成的三方夥伴工作小組籌劃。在二零零八年，我們將合共 36 044 枚（約重 830 公斤）

³ 《有毒化學品管制條例》(第 595 章)於二零零七年制訂。在二零零八年七月全面實施後，進口及出口有毒化學品須受《進出口(一般)規例》(第 60A 章)的發牌管制。

檢獲的充電池運送到海外循環再用。

- **提倡無紙張貿易**

電子貨物艙單系統讓承運商以電子方式提交艙單，以便空運、海運、河運和鐵路運輸承運商一次過向政府統計處、工業貿易署和海關提交艙單。該系統提供一站式渠道，讓承運商以電子方式提交艙單，並取代傳統以文件方式提交艙單的做法，從而減少商界和政府的紙張耗用量。

- **減少用紙**

由於部門員工繼續致力實施各種環保管理措施，並持續推行政府辦公室自動化計劃和部門入門網站，用紙量已由二零零七年的 44 345 令減至二零零八年的 39 918 令。

- **使用再造紙**

部門提倡使用再造紙，結果令人鼓舞。在二零零八年，部門的再造紙用量約佔總紙張需求量的 52%。

- **使用含有可分解／再造物料的塑膠垃圾袋**

本部門已規定清潔服務承辦商，在進行清潔工作時，必須使用含有可分解／再造物料的塑膠垃圾袋。這項條文已納入合約內，作為我們其中一項環保招標要求。除使用具環保效益的塑膠垃圾袋外，部門亦繼續提醒各承辦商，應盡量減少使用塑膠垃圾袋。

- **員工訓練和宣傳事宜及環保內務管理措施**

部門透過進行推廣和教育計劃，力求確保所有員工都明白他們在環保方面的責任。部門已實行一系列的環保管理措施，目的是盡力節省資源、回收廢物和節省能源，並已密切監察有關措施的成效。我們一向都有檢討和定期重新傳閱部門指引，以推廣環保管理的概念。本部門亦統籌和鼓勵屬下員工參與例如“公益綠‘識’日”，以及地球之友的“今年夏至 6.21 亞洲聯線熄燈一小時”等環保活動，藉以向他們灌輸環保意識。此外，我們亦鼓勵員工就環保措施提出建議，而本部門亦時刻樂意聽取他們的意見。

環保建築物

- **控制耗電量**

部門在二零零八年經歷另一個擴展的年度，編制由二零零七年年底的 5 598 人，增至二零零八年年底的 5 639 人。年內⁴，部門獲得額外分配約 748 平方米的地方（位於香港國際機場敦豪中亞區樞紐中心和美利道多層停車場大廈的辦公室空間），以配合因機場的敦豪中亞區樞紐中心擴充而帶來的清關服務需求，以及部門各類支援服務的需要。

儘管如此，由於部門員工同心協力，我們除了能夠把服務需求增加的影響範圍加以限制之外，還使二零零八年非聯用處所的整體耗電量錄得溫和的跌幅（約 2%）。

⁴ 部門先前獲得分配，位於前啓德機場合共 35 050 平方米的土地空間，已於二零零八年交還政府產業署。

- 建築物「碳排放審計」計劃

為支持政府對減少溫室氣體排放量的承擔，部門已參加建築物碳排放審計計劃，並選擇以葵涌海關大樓作為試點建築物。葵涌海關大樓在二零零八年的淨排放量為 3 136 公噸二氧化碳當量，或每平方米 0.14 公噸二氧化碳當量。

環保新措施

- 環保的艙單處理

現時大多數艙單（98%）都是以紙張方式收取，只有少數海路付貨人選擇經電子平台提交艙單。港口及海域科自 2008 年年中已進行推廣計劃，以提倡無紙張貿易。部門人員到訪了很多航運公司，介紹和推廣以電子方式提交海運貨物的艙單。我們預期透過推廣計劃，會有愈來愈多付貨人向本部門提交電子艙單，並預計有關的比率可達所有艙單的大約 39%。

此外，根據這項推廣計劃，港口及海域科亦鼓勵付貨人使用電子郵件為通信模式，以減少使用傳真，從而減少紙張的耗用量。另外，當海關電腦管制系統，以及電子貨物艙單系統在 2009 年完成提升工程後，扣留通知書和放行紙的列印工作將會電腦化。我們預期最終每年可節省合共 35 700 份預先印備的部門表格。

- 環保的新總部

興建中的海關總部大樓預計在二零一零年末啓用。在規劃海關新總部大樓一事上，我們與建築署和機電工程署積極合作，制訂多項環保節能措施。

我們會在冷卻組件上採用不會耗蝕臭氧層的製冷劑、安裝用戶感應器（在感應到辦公室內沒有用戶時會關掉電燈和冷氣機），並在大樓上裝設太陽能光伏板。我們亦會採取多項環保措施，例如使用水冷式空調系統（使用較少能源以產生一定量的冷氣）、高效能的電燈和綠化屋頂（通過增加建築物的隔熱層以減少製冷的成本）。

我們會繼續致力監察工程，並與相關部門合作，以確保落實各項環保措施。

總結

我們會繼續致力研究和實施新的環保內務管理措施。我們亦會繼續在員工中推廣環保意識，並鼓勵他們投入和參與相關的活動。在共同努力下，我們期望進一步改善我們的環保表現。

意見及建議

本報告可在海關網頁 www.customs.gov.hk 瀏覽。歡迎就本報告提出你的意見及建議，請致函香港中環統一碼頭道 38 號海港政府大樓 8 樓香港海關環保經理或電郵至 customsenquiry@customs.gov.hk。

香港海關

二零零九年八月