

香港海關 二零零七年管制人員環保報告

香港海關負責多項重要的執法職能，包括反走私、偵緝和防止販毒、保障知識產權、執行貿易管制職務、保障消費者權益，以及徵收和保障應課稅品的公共收入。

部門的環保政策

2. 我們是一個穩步發展和高瞻遠矚的海關組織。部門在擔當執法機構的角色時，我們亦謹記支持香港持續發展的責任，並確保善用資源，以及提升部門各項服務和工作的環保質素，以表現我們對環保的承擔。

3. 我們明白需要以環保和對環境負責的方式提供服務和進行行動。因此，我們已在各項行動中採取適當的環保措施，包括－

(i) 處置檢獲的物品

為減低棄置有害物料對環境可能造成的破壞，並且保護有價值的自然資源，部門繼續積極參與「充電池回收計劃」。該計劃由環境保護署（環保署）、環保團體和充電池業界組成的三方夥伴工作小組籌劃。在二零零七年，我們將合共 45 935 枚（約重 1 150 公斤）檢獲的充電池運送到海外循環再用。

(ii) 打擊非法燃油活動

部門根據第 109 章《應課稅品條例》對供應和銷售非法燃油以及汽車使用非法燃油採取的執法行動，有助減少空氣污染，並與執行《空氣污染管制（汽車燃料）規例》的工作相輔相成。在二零零七年，我們搗破 5 個有標記油類化油工場和 937

個非法入油站，並檢獲 950 153 公升非法燃油，從而阻止了這些非法燃油流入黑市。年內，我們亦進行一個代號為「超級雄雞」的行動，在全港各地檢查 14 631 輛汽車，結果發現其中 78 輛汽車使用非法燃油。此外，我們與相關的政府部門，包括香港警務處、消防處、運輸署及環保署，進行共 101 次聯合行動，集中打擊各個層面的非法燃油活動。

(iii) 打擊有關消耗臭氧層物質及危險廢物的非法貿易

我們積極參與聯合國環境規劃署和世界海關組織聯合進行的「補天行動」計劃，打擊亞太區內有關消耗臭氧層物質和危險廢物的非法貿易。在二零零七年，我們就 205 個消耗臭氧層物質牌照進行檢查，並找出一批可疑的付運貨品。由二零零七年三月至十二月，我們把 116 則有關檢獲付運危險廢物的資料轉達聯合國環境規劃署、世界海關組織亞太區聯絡中心和海外的夥伴採取行動。

雖然「補天行動」已於二零零七年十一月一日結束，但是計劃所成立的通報機制仍會繼續運作。我們會繼續透過現有的情報分析系統，向世界海關組織亞太區聯絡中心報告可疑的付運消耗臭氧層物質個案和檢獲危險廢物的資料。

(iv) 提倡無紙張貿易

電子貨物艙單系統於二零零三年四月推出。該系統讓承運商以電子方式提交艙單，以便空運、海運、河運和鐵路運輸承運商一次過向政府統計處、工業貿易署和本部門提交艙單。該系統有效地提供一站式渠道，讓承運商以電子方式提交艙單，並取代傳統以文件方式提交艙單的做法，從而減少商界和政府的紙張耗用量。

此外，我們將於二零零九年第三季推行道路貨物資料系統，讓承運商為道路貨物辦理清關手續。道路貨物資料系統將接受承運商在有關貨物以貨車運抵或運離香港之前，以電子方式提交貨物的資料。由於毋須提交額外的文件，付運人和貨車司機可於陸路邊境口岸享用暢順的清關服務。

(v) 環保產品

部門提倡使用環保產品。由於我們持續鼓勵，同事已更樂於接受使用再造紙。在二零零六年，部門以再造紙滿足 15% 的總紙張需求量。這個百分率在二零零七年已大幅上升至 50%。

(vi) 員工訓練和宣傳事宜及環保內務管理措施

部門透過進行推廣和教育計劃，力求確保所有員工都明白他們在環保方面的責任。部門已實行一系列的環保內務管理措施，目的是盡力節省資源、回收廢物和節省能源，並已密切監察有關措施的成效。我們一向都有檢討和定期重新傳閱部門指引，以推廣環保管理的概念。本部門亦統籌和鼓勵屬下員工參與例如“公益綠‘識’日”、“清新空氣約章工作坊”等環保活動，藉以向他們灌輸環保意識。此外，我們亦鼓勵員工就環保措施提出建議，而本部門亦時刻樂意聽取他們的意見。

環保表現

4. 本部門在二零零七年經歷另一個擴展的年度，編制由二零零六年年底的 5 202 人，增至二零零七年年底的 5 598 人（增幅為 7.6%）。年內，本部門獲得額外分配／租

用約 50 000 平方米(增幅為 25.9%)的辦公室／土地空間，以配合急速增長的海關工作、貿易管制服務需求和各個範疇行動方面的工作。航天廣場和亞洲空運中心二號空運大樓等機場新設施、位於馬鞍山的海關車輛扣留中心第二期啓用、以及部門為新招聘的督察和關員提供住宿入職培訓（以滿足與新的落馬洲支線管制站和深圳灣管制站於二零零七年啓用有關的需要），都使部門對電力的需求有所增加。儘管如此，由於員工同心協力，我們能夠把部隊急劇增長的需求所造成的影響加以限制，使二零零七年我們非聯用處所的整體耗電量只錄得溫和的增幅（約 1%）。

5. 海關與機電工程署（機電署）一直保持緊密的工作關係，機電署就能源效益和環保提供專業意見，並作出視察或實地巡查，以便為大廈／辦公室／工作間制訂更佳的節能措施。在二零零六年機電署為葵涌海關大樓進行節約能源實地巡查，並且建議和實施一系列相應的節約電力措施。在完成一系列節能工程和措施後，葵涌海關大樓在二零零七年的耗電量大減 14%。海關會視乎情況繼續在其他樓宇進行上述工作。

6. 由於海關人員繼續致力實施各種環保內務管理措施和持續推行資訊科技設施普及計劃、政府辦公室自動化計劃和部門入門網站，用紙量已由二零零三年的 54 025 令減至二零零七年的 44 345 令。

未來路向

7. 為響應全球對有毒化學品國際貿易的管制，海關在二零零七年與環保署緊密合作，制定新的《有毒化學品管制條例》（第 595 章）。在二零零八年七月全面實施新的規管制度後，有毒化學品的進出口將會受到《進出口(一般)規例》（第 60A 章）的發牌管制。海關負責在各個出入境管制站防止非法進出口有毒化學品的活動，並會根據《進出口(一般)規例》應環保署的要求對在本港偵緝到的懷疑違反發牌規定的事件作出付運後檢查。

8. 在規劃海關新總部大樓一事上，我們與建築署和機電署積極合作，制訂多項環保節能措施。我們會在冷卻組件上採用不會消耗臭氧層的製冷劑、安裝用戶感應器（在感應到辦公室內沒有用戶時會關掉照明和空調裝置），並在大樓上裝設太陽能光伏板。我們亦會採用水冷式空調系統（使用較少能源以產生一定量的製冷）、高效能的電燈和綠化屋頂（通過增加建築物的隔熱層以減少製冷的成本）。我們會在未來數年繼續致力監察工程，並與相關部門合作，以確保落實各項環保措施。

9. 我們會繼續致力研究和實施新的環保內務管理措施。我們亦會繼續向員工推廣環保意識，並鼓勵他們投入和參與相關的活動。在共同努力下，我們期望進一步改善我們的環保表現。

意見及建議

10. 本報告可在海關網頁 www.customs.gov.hk 瀏覽。歡迎就本報告提出你的意見及建議，請致函香港中環統一碼頭道 38 號海港政府大樓 8 樓香港海關環保經理或電郵至 customsenquiry@customs.gov.hk。

香港海關

二零零八年十月