

經濟發展及勞工局經濟發展科

2005 年環保報告

引言

- 本報告主要概述經濟發展及勞工局轄下的經濟發展科的環保目標、政策及表現。

主要職務概覽

- 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)負責下列的政策範疇：
 - 民航
 - 港口及航運服務
 - 物流
 - 旅遊
 - 能源
 - 郵政服務
 - 氣象服務
 - 競爭政策
 - 保障消費者權益
- 在 2005 至 2006 財政年度，經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)負責管理經濟發展科大約 8 億 9,780 萬元的開支，而其轄下的編制則共有 129 個職位。

環保目標及方針

- 我們承諾致力：
 - 確保政策能配合環保的需要；
 - 確保我們轄下的工作範疇會以保護環境的方式運作；
 - 及
 - 提高員工對環保的意識。

- 因應環境運輸及工務局轄下的環境保護署(環保署)的規定，我們會致力貫徹下列方針，以落實所承諾的環保政策。

民航服務

- 我們致力確保有關的法律架構及政府行政措施，能有效減少飛機運作對環境所造成的影響。
- 我們會繼續與機場管理局(機管局)合作，確保機場的發展和營運對環境的影響能減至最低，而機管局和民航處亦會主動採取積極的措施，改善香港國際機場的環境。

港口及航運服務

- 我們致力確保我們的法律架構及行政措施，能夠有效減少航運及港口運作對環境所帶來的影響。
- 我們會繼續與環保署和港口及航運業界攜手合作，確保港口的發展和運作所帶來的環境影響減至最低。

物流

- 我們會與物流業界合作推廣保護環境的措施，確保物流業運作對環境所造成的影響減至最低。

旅遊

- 我們會繼續積極推廣香港獨特的天然景色、世界級設施[包括香港濕地公園和昂坪 360(原稱東涌吊車項目)]，以及林林總總的其他綠色旅遊設施，並會適當地利用現有資源，開發新的綠色旅遊產品，同時繼續以保育生態和可持續發展為原則，積極開拓新的資源發展綠色旅遊(新界東北部綠色旅遊先導項目為其中一例)。我們希望藉着上述工作提高市民對香港豐富天然資源的認識和愛護，從而鼓勵他們好好保護這些天然瑰寶以供持續使用。

- 我們會繼續推動旅遊業界的可持續發展，鼓勵和協助業界採用良好的環保作業手法，盡量減少旅遊業發展對環境的影響。我們會繼續與業界合作，提升旅遊從業員的專業水準。

能源

- 我們會與電力及氣體供應商合作，確保將能源生產過程中排放的污染物對環境造成的影響減至最低，以符合環保署的有關規定。
- 我們會透過環保署和機電工程署鼓勵能源供應商積極向其客戶推廣善用能源的訊息。
- 我們會與環保署鼓勵電力公司研究在香港更廣泛使用可再生能源的潛力。

郵政服務

- 我們致力確保郵政服務和運作均符合環保原則。

氣象服務

- 我們致力確保氣象設施以最有效率和保護環境的方式運作，並在切實可行的情況下，利用太陽能及風能等其他較環保的資源提供氣象服務。
- 我們會監察在全球變暖的形勢下香港氣候的變化，並向公眾公佈有關結果。

競爭政策及保障消費者權益

- 我們在促進競爭及保障消費者權益方面，務求將對環境所造成的影響減到最低。

內部管理

- 我們會培養員工重視環保的意識，並確保會以保護環境的態度去管理我們的日常運作，尤其在耗電、紙張使用及廢物循環再造等各方面。

環保管理及工作表現

民航服務

- 機管局及民航處已推行特別措施，以改善環境。機管局專責管理和營運香港國際機場，而民航處則負責規管民航事宜，以及提供航空交通管制服務。
- 機管局繼續推行多項減少廢物計劃，當中包括廚餘堆肥及廢物回收。新的廢物回收項目包括有熒光燈、包裝發泡膠及光碟等。這些工作均有助減少運往堆填的廢物數量。
- 機管局於 2005 年推行了多項節省能源計劃，並取得以下成果：
 - 將雪種潤滑油添加劑加入製冷機，節省了 10% - 13% 用電量；
 - 在機場大樓非公眾地方換上採用發光二極管的出口指示標誌，節省了 80% 用電量；以及
 - 在改善工程中，使用 T5 熒光燈及電子鎮流器，節省了 10% 用電量。
- 機管局持續規定業務夥伴就本身的設施及運作制定環境管理計劃，並繼續審核業務夥伴的業務活動是否符合環保規定。
- 機管局在龍鼓洲設立了一所臨時空氣監測站。連同在機場內的兩所監測站，現共有三所監測站以量度來自珠江三角洲及機場運作所產生的污染物。

- 民航處實施了多項消滅飛機噪音的措施並密切監察其推行情況。措施包括消滅噪音起飛程序、持續降落模式程序，以減低對西貢及馬鞍山居民的影響，及盡可能使用經海面的航道，避免飛機飛越住宅區。
- 民航處規定所有向機場東北方向起飛的飛機，均須採用國際民航組織所訂定的噪音消滅起飛程序。
- 根據民航處的紀錄，在 2005 年，午夜 12 時至翌日早上 7 時期間抵港的航班中，平均 86.9% 從香港國際機場西南方向海面降落，而晚上 11 時至翌日早上 7 時向機場東北方向離港的航班中，98.9% 使用經西博寮海峽的南行航線。
- 被列為國際民用航空公約附件 16 第一卷第二部分第二章的較舊型、高噪音飛機禁止在香港國際機場升降。在香港國際機場升降的飛機均符合嚴格的噪音標準。
- 民航處定期提供以下報告：飛機噪音量度結果、飛機噪音消滅措施的執行情況及進一步改善噪音消滅措施的方法。民航處亦接見市民，並設立電話熱線，解答公眾有關飛機噪音的查詢和投訴。
- 在研究直升機場選址時，民航處與環保署和直升機公司緊密合作，務求直升機場發展方案符合所有相關的環保要求。民航處亦就有關方案進行公眾諮詢。

港口及航運服務

- 海事處負責香港水域範圍內的海事和航行安全事宜。該部門已推行多項措施以保護及改善環境。
- 海事處轄下的巡邏船隊，確保香港水域內的船舶遵守各項針對船舶棄置垃圾、非法運油或卸油及排放煙霧等違規行為而訂立的海事規例。
- 海事處監察在香港水域內船隻排放廢氣的情況，並會進行突擊檢查。如接獲投訴，海事處只要掌握足夠證據證明船隻排放的煙霧構成滋擾，便會提出檢控。

- 海事處採用實效為本合約，清理漂浮垃圾和收集大小船隻的垃圾，以確保海上清潔服務的效率和效能。
- 海事處制訂了《海上溢油應急計劃》，協調政府部門處理在香港水域內發生油污事故的工作。在 2005 年，海事處按照服務承諾，在接獲溢油報告後兩小時內，抵達港口範圍內任何溢油事故現場。
- 海事處制訂節約能源計劃，藉善用中國客運碼頭和港澳客運碼頭的照明和空氣調節，以維持最低耗電量。
- 海事處在政府船塢各方面的運作均推行環保措施，包括每年檢視及改良設施、利用環保產品、定期測量或量度廠房設備噪音等。
- 海事處通過訂立和執行本地法例，實施與預防海洋污染相關的國際公約，包括《73/78 年國際防止船舶造成污染公約》(《防污公約 73/78》)、《1990 年國際油污防備、反應和合作公約》、《防止傾倒廢物及其他物質污染海洋公約》等。這些公約適用於香港水域內的所有船舶和在世界各地的香港註冊船舶。
- 《防污公約 73/78》共有六個附件，旨在防止或減低船舶運作造成的(I)油類污染；(II)有毒液體污染；(III)包裝有害物質污染；(IV)污水污染；(V)廢物污染；以及(VI)空氣污染。我們已經在香港實施附件 I、II、III 及 V。我們已擬訂法例以實施附件 IV，待中央人民政府正式通知國際海事組織後，該法例便會實施。
- 我們正草擬法例以便在香港實施《防污公約 73/78》附件 VI。附件 VI 列出有關船舶排放硫氧化物和氮氧化物的規定，以及禁止船舶故意排放消耗臭氧層物質。
- 我們與貨櫃碼頭營運商、中流作業及內河貨運業營運者保持緊密合作，致力維護海上運輸環境的清潔及安全。我們鼓勵在港口運作上應用資訊科技，例如：海事處已建立了申報危險貨物可擴充標示語言系統，以便系統與系統之間可直接傳送危險貨物艙單。在提供電子商貿服務方面，我們現正加強電子業務系統的功能以提供電子許可證、電子賬單和相關服務。港口營運者也廣泛應用

“電子數據交換”傳遞日常運作資訊。上述措施增強港口的效率及競爭力，並減少紙張消耗。

- 貨櫃碼頭營運商亦採用其他措施，例如：使用省電裝置、減免不必要的燈光設備、於工場及廚房裝置油脂收集器和廢油擋來防止污染、聘用專門承辦商處理廢料，以及使用石油氣穿梭巴士以減低空氣污染等。
- 我們根據「香港港口規劃總綱 2020」研究建議，在大嶼山西北部進行生態研究，就環境因素評估在該處興建十號貨櫃碼頭的可行性。
- 我們認為保護海洋環境不獨具有本身的重要性，而且有助於鞏固香港作為世界級港口的地位。在規劃和發展港口時，我們會一如以往，與環保署和持續發展組合作，確保符合相關環境影響和可持續發展評估的要求。

物流

- 我們已就大嶼山物流園展開詳細可行性研究，以符合相關環境影響和可持續發展評估等法定要求。
- 我們鼓勵供應鏈內的物流企業廣泛應用資訊科技，以電子形式傳遞資訊。為此，我們已於 2005 年年底推出數碼貿易運輸網絡系統，為供應鏈內的物流企業提供開放而中立的電子平台，便利資訊傳遞。該系統可提高業內資訊流通的效率和可靠性，進而促使企業更廣泛應用資訊科技，並採用以電子形式為主的工作流程。

旅遊

- 由旅遊事務署成立的跨部門委員會於 2004 年 12 月為船灣及赤門海峽一帶和東平洲的先導項目制訂了工作綱領。我們於 2005 年諮詢了各界人士的意見，以及與當地居民、業界及旅遊發展局(旅發局)進一步商討後，於 2005 年年底落實先導項目的細則。先導項目包括改善基本設施及推廣環島海上觀光遊，並以自然保育和教育配合發展。旅發局就「新界北計劃」初步構思了一條海上觀光路線，範圍包括荔枝窩、吉澳及塔門。經諮詢旅遊

業界對此構思的意見後，旅發局隨即開始物色營辦商開辦此觀光團。

- 我們支持旅發局繼續根據「香港旅遊業可持續發展環保策略」，在旅遊業界推廣合乎環保的措施。為配合該項策略的推行，旅發局與香港理工大學合作，開設了「香港旅遊業可持續發展環保策略資源中心」，藉此向旅遊業界人士提供有關的資訊和支援，並透過專用網站進行宣傳，推動旅遊業可持續發展。
- 我們支持旅發局通過不同渠道，包括：網站、刊物以及特別設計的旅遊產品，例如：導賞遠足活動、特色觀光團、「香港離島一日通」渡輪套票等，繼續向旅客推廣綠色旅遊。例如：旅發局曾聯同香港觀鳥會合作出版一份名為《香港觀鳥》的宣傳單張，當中除了推介本港多個觀鳥熱點，亦列出旅客在探索大自然生態時應注意的事項。此外，旅發局亦計劃出版兩份宣傳小冊子推廣綠色旅遊：(1) 一份宣傳單張向旅客推介七天不同的活動以發掘香港的生態資源寶藏及郊野景色；及(2) 一本綠色旅遊指南，向有興趣的旅客推介各個綠色旅遊景點。
- 旅發局的網站亦增添不少推廣綠色旅遊產品的內容，主要欄目包括：「綠色遊踪」－專題介紹公園、步行徑及沙灘；「觀光團」－專題介紹本港遠足行程、離島以及西貢；「香港漫步遊」－介紹香港多條遠足路徑，特別是離島路徑，並提供遠足安全指引。此外，網站內亦有以綠色旅遊為主題的電子心意卡和電腦屏幕牆紙供瀏覽者下載，藉以推廣市民更加認識及欣賞這些綠色旅遊景點。
- 旅發局又鼓勵和協助旅遊經營商發展綠色旅遊產品，以滿足旅客的需求；同時向旅客推介由個別營辦商提供的優質產品，如觀海豚及觀鳥活動、及不同的郊遊產品如望夫石 / 獅子山郊野公園、龍脊 / 大潭郊野公園、九龍水塘及城門郊野公園、寶蓮禪寺及南大嶼郊野公園、離島及西貢遊等。
- 我們和旅發局都是商界環保協會核下「可持續發展旅遊工作小組」的成員，全力支持該工作小組推動生態旅遊和旅遊業持續發展的措施。

- 香港濕地公園第一期於 2000 年 12 月開放，設施包括佔地 230 平方米的展覽館，以及佔地 5 000 平方米的戶外園景花園，在開放後每年吸引超過 10 萬名訪客參觀。濕地公園第二期的發展項目，包括一個面積達 10 000 平方米的訪客中心和約 60 公頃（600 000 平方米）的戶外濕地保護區。整項工程在 2006 年年中完成時，佔地約 60 公頃的生態緩解區將提升為世界一流的保育、教育及旅遊設施。
- 爲了協助專業導遊提升在自然導賞方面的知識及帶團技巧，政府技能提升計劃自 2004 年 10 月開始舉辦有關專門培訓課程。我們相信有關措施有利於推動香港綠色旅遊的持續發展。

能源

- 在 2005 年，中華電力有限公司及香港電燈有限公司的發電廠，其熱效率分別爲 38.6% 及 35.1%。有關表現符合業界爲同類發電廠所訂定的標準。中華煤氣有限公司(中華煤氣)位於大埔的煤氣廠的熱效率則高達 90% 左右。
- 兩間電力公司及中華煤氣均符合環保署所訂定的環保要求和廢氣排放限制。爲改善廢氣排放表現，電力公司已在部分燃煤發電機組裝置煙氣脫硫設備及在新的發電機組使用更環保的天然氣作爲燃料。中華煤氣有限公司於大埔煤氣廠的二氧化碳回收及乾冰製造設施自 2000 年 7 月起投入運作，每年平均可減少由大埔煤氣廠房所排放的二氧化碳達 9 000 公噸。
- 雖然用電需求管理計劃已於 2003 年完成，我們於 2005 年繼續透過能源效益及節約工作小組與兩間電力公司提倡善用電力和節省用電，藉此減低長遠電力需求增長。計劃包括：舉辦教育活動以及爲客戶提供技術意見服務。
- 政府與兩電簽訂的《管制計劃協議》將於 2008 年屆滿。我們正擬訂 2008 年後電力市場的未來發展大綱，引入新的電力供應源，包括可再生能源是其中研究的課題。

郵政服務

- 郵政署致力向市民宣傳網上及 24 小時電話熱線查詢服務，藉以減少有關郵費、服務指南等印刷品的數量。此外，顧客可以透過熱線電話或上網追查特快專遞、本地掛號郵件及包裹的派遞情況。
- 郵政署一直使用再造紙和產自可再生樹林木漿所製成的道林紙，以及環保印墨來印製首日封和紀念封。郵政署亦鼓勵各界循環再用已使用過的打印機碳粉盒；除於郵局櫃位回收這類已使用過的碳粉盒外，郵政署亦提供上門收集服務。
- 郵政署的車隊不但加設了有助減少廢氣排放的微粒清除器，亦用上環保翻新輪胎。此外，所有新購車輛的組件均不含石棉。
- 郵政署積極提倡節約能源，並採取多項措施，致力減少處所範圍內的耗電量。

氣象服務

- 天文台在 29 個自動氣象觀測站使用環保能源，即太陽能及／或風能。
- 大帽山氣象雷達站利用太陽電池板為空調系統供電。
- 天文台已廣泛使用內聯網、互聯網及其他電子方式進行內部溝通及向公眾和特別客戶發放天氣資訊，從而減少使用紙張。此外，部門亦已全面使用再造紙。
- 天文台出版了一本有關香港風能的技術報告，供有興趣設立風能發電機的機構參考。
- 在 2005 年，天文台完成有關香港能見度的長期變化及香港未來雨量因全球暖化而轉變的研究，並向公眾公佈結果。

競爭政策及保障消費者權益

- 競爭政策諮詢委員會(委員會)以符合環保原則的方式宣傳競爭。自 2003 年 7 月以來，委員會的年報已由印刷品方式改為電子方式出版，市民可輕易在委員會的網站閱讀年報。
- 消費者委員會(消委會)透過評核產品及服務促進可持續消費，消委會的產品比較測試很多時都顧及環保的因素，例如：能源效率水平、產品及包裝物料的耐用性或可再造性和會否釋出含揮發性有機化合物。
- 香港海關在履行保障消費者權益職務時，已採取多項環保措施，包括：從 2001 年起，經互聯網接受和解答市民就產品安全的查詢；及以保護環境及安全的方式棄置無用或不安全的產品樣本。
- 政府化驗所(化驗所)是負責依據《玩具及兒童產品安全條例》及《消費品安全條例》進行產品測試。化驗所承諾在日常運作上，嚴格遵守環保指引，以達到高水平的環保目標，減低對環境產生的影響。化驗所已訂立程序處理化學廢物，防止排放有害污染物及處理對環境有影響的緊急事故。化驗所亦向員工發出環保指引，提倡節約能源、節省資源及循環再造或再用所回收的廢物。

內部管理

- 我們已制定措施，盡量減少使用電力、紙製品、碳粉盒及其他文具，並會繼續呼籲全體員工支持這些措施。我們的主要環保內務管理措施包括：

節約用紙

- (a) 收集可再用的紙張，供草擬文件和印製內部文件時使用；
- (b) 回收廢紙供循環再造；

- (c) 推廣使用雙面影印或打印；
- (d) 在可行情況下循環再用信封及文件夾；
- (e) 使用電子預約會議室系統；
- (f) 鼓勵員工廣泛採用政府電腦網絡及互聯網傳送電子郵件，與內部員工及各界人士通訊；
- (g) 鼓勵員工因應情況，減少以書面文件方式存備資料，並多使用電子資料庫，以供即時查閱之用；及
- (h) 上載文件在電子佈告版，取代以紙張傳閱文件。

節約能源

- (i) 維持辦公室在夏季的平均空調溫度在 25.5 及於辦公時間後關掉所有空調；
- (j) 使用節約能源的設備，例如：電子鎮流器及節約能源幼光管；
- (k) 安裝計時器在電子設備內，在有關設備不需使用時，自動關掉電力供應；及
- (l) 定期傳閱環保指引電子文件及提醒員工在不需使用時，關掉照明及電力設備。

其他環保措施

- (m) 在合適情況下採購環保物料和節約能源之設備；
- (n) 回收棄用光碟供循環再造；及
- (o) 將用過的打印機碳粉盒送交郵政署，促進資源循環再用。

意見及提議

- 假如你有任何意見或提議，歡迎致函我們的環保經理，地址為：

中環下亞厘畢道
中區政府合署東座二樓
經濟發展及勞工局經濟發展科

- 你亦可透過電郵(電郵地址：edb@edlb.gov.hk)或傳真[號碼：(852)2523 1973]與我們聯絡。

- 完 -