

環保報告 2012



目錄

第一章	署長緒言	1
第二章	引言 路政署概述 抱負和使命 環保目的 管理政策 報告概述	2
第三章	清新空氣約章 節約能源措施 減少排放措施	4
第四章	環境管理 環境管理體系 道路工程計劃的環境管理 發展環保鐵路系統 多采多姿的公路體驗 辦公室環保管理措施	6
第五章	研究及技術 以熱能修路機應用現場熱拌再造技術 含循環再造玻璃的鋪路磚 合成物料進水渠蓋/溝渠蓋 循環再造瀝青鋪路物料	18
第六章	持份者參與 我們的員工 業界 社區	20
第七章	環保表現 獎項 環保目標和指標	24

路政署概述

路政署負責：

- 實施工務計劃內的道路工程計劃；
- 維修公用道路，包括道路設備、排水系統和路旁斜坡，協調和管制公用道路上的公用設施挖掘工程；
- 規劃、監察和協調實施新鐵路計劃所涉及的各项工作；
- 在基本工程和維修工程方面進行有關道路照明、道路構築物、改善路旁斜坡和環境美化事項的設計工作；
- 檢查道路建築工地的安全設備；
- 研究新物料、技術和標準；以及
- 提供工程、工料測量和環境美化方面的技術服務。

路政署的總辦事處設於何文田政府合署，轄下多個辦事處分別設於北角政府合署、長沙灣政府合署、長沙灣廣場，以及九龍灣的宏天廣場和南豐商業中心。路政署共有大約480名專業人員及1,620名技術人員／共通及一般職系人員。我們負責保養全港約2,090公里的道路及約13,150幅路旁斜坡。二零一二至一三財政年度的運作開支總額為23.49億港元。

抱負和使命

我們的抱負

發展及保養道路網、計劃及實施鐵路發展，達致世界先進水平。

我們的使命

為促進社會長遠的繁榮及改善市民的生活質素，本署承諾：

- 擴展及改善道路網，以配合運輸交通及城市發展的需求；
- 保持道路網在完好及安全狀況；
- 為道路網的策劃、設計、建築及保養工程，提供高質素的技術支援；以及
- 實施及檢討鐵路發展策略。



環保目的

我們的環保目的是在充分照顧環境的情況下有效率地完成公共工程。

管理政策

路政署採納了一套優質管理制度，以符合國際標準化組織ISO 9001和ISO 14001標準認證的要求。本署在發展和維持道路網、策劃和實施鐵路發展計劃時，在各個工作階段納入品質及環境保護項目加以考慮。為貫徹此政策，我們承諾：

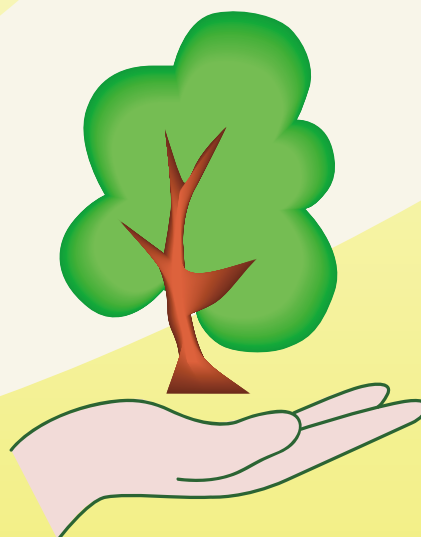
- 為市民提供高質素服務；
- 鑑定及控制本署每一個工作階段所涉及的环境因素，善用資源，盡量減少廢物和避免造成污染；
- 監察承建商的表現，以確保工程質素優良，防止或減輕工程對環境可能造成的影響；
- 恪守相關法例和其他規定；以及
- 在兼顧環境、社會和經濟需要的前提下，推行可持續發展的建築模式。

我們透過定期檢討本署的優質管理制度與其管理目標及指標，力求不斷改進，使我們的服務更臻完善。

報告概述

這份報告闡述我們於二零一二年一月一日至十二月三十一日期間如何透過工作體現環保意識，包括為支持《清新空氣約章》而採取的措施，以及在環境管理、研究和技術及讓持份者參與等各方面所作出的努力。此外，這份報告亦會匯報我們於二零一二年獲得的環保獎項、在環保目標和指標方面的成績，以及本署為二零一三年制定的環保指標。

為節約用紙，本報告只會以唯讀光碟和上載路政署網站的形式發表。



署長緒言

我很高興在此向各位介紹本署的「環保報告2012」。這份報告總結過去一年我們為達到環保目標而作出的努力，以及介紹二零一三年的環保目標和措施。

在報告中，各位會看到本署繼續為道路計劃的各個階段進行環保評估，而且施工時充分顧及環保因素。以屯門公路市中心段工程項目為例，我們推行特別的噪音緩解措施，以減低建造活動對毗鄰的住宅、商店及學校造成的噪音滋擾。同樣，我們於建造南港島線（東段）時，亦實施了多項環保措施，例如採納改良的建造方式，安裝污水循環再用系統，以及在工地辦事處設置綠化屋頂，以減低日光負載。有關措施有效緩解噪音影響，節省用水及用電。此外，以色彩繽紛的季節性花卉及賞葉植物美化的公路景觀，亦顯示了我們為香港努力不懈地維持一個安全、舒適及環保的道路網的例證。

我們秉持政府的政策，把環保的鐵路系統發展成為集體公共交通的骨幹。就此，我們的目標是要把我們的鐵路系統規劃及落實成為一個達世界級水平的鐵路系統。二零一二年，本署全速進行多項工程，包括西港島線、廣深港高速鐵路香港段、觀塘線延線及南港島線（東段），而沙田至中環線的建造工程亦已於二零一二年年中展開。為了制定長遠的鐵路系統發展策略，以配合未來的交通需求，我們正進行檢討和修訂《鐵路發展策略2000》的顧問研究。第一階段公眾參與活動已於二零一二年完成，而研究將於二零一三年完成。

為達至最佳的環境管理效果，本署進行一系列的研究，並採用合適的環保技術，包括採用熱能修路機應用現場熱拌再造技術、含再造玻璃的鋪路磚、合成物料溝渠蓋，以及循環再造的瀝青鋪路物料。在二零一二年，我們於道路保養合約更廣泛地應用這些技術，並且得到正面的評價，實在令人鼓舞。

本署內部及外部持份者的參與，對改善我們為公眾提供的服務非常重要。內部方面，我們舉辦培訓課程及環保活動，並向員工提供建議，提高他們對環境管理的意識。對外方面，我們與業務伙伴一同舉辦安全、健康及環保方面的研討會，並鼓勵承建商舉辦及參與環保活動，例如香港環保卓越計劃。我們亦向公眾公布工程項目的詳情，並透過各種方式收集他們的意見，讓市民能參與改善本署的服務。

總括而言，我們大致達到二零一二年所訂的環保指標，而我們作出的努力亦得到認同，對此我們感到十分欣慰。我們很榮幸獲得五項傑出環境管理獎、六項公德地盤獎和二零一二年香港花卉展覽最佳設計（園林景點）大獎。然而，我們不會對此感到自滿，定必繼續努力，令環境管理水平更進一步。

展望未來，我們會繼續發掘每一個機會，為可持續發展的環境作出貢獻。本署同事將同心協力，竭盡所能為市民建設通往未來的「綠色道路」，以及更美好的居住環境。



A handwritten signature in blue ink, consisting of the Chinese characters '劉家強' (Liu Ka-kang) in a cursive style.

路政署署長

劉家強

二零一三年十月三十一日

第三章

清新空氣約章

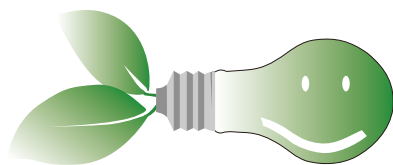
政府已簽署由香港總商會及香港商界環保大聯盟發起的《清新空氣約章》。為落實約章，路政署承諾採取節能和減排措施以改善空氣質素。

節約能源措施

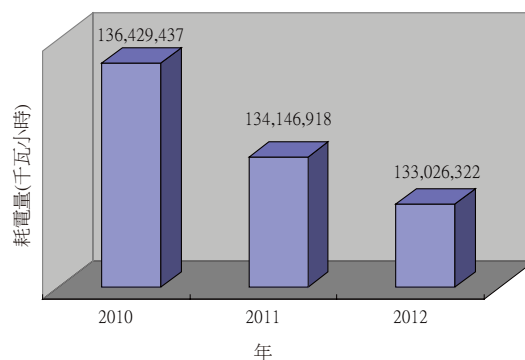
在我們的日常運作中，大部分能源用於公共照明和辦公用途。為落實約章的承諾，我們已經實施節能措施，以幫助減少因發電而排放的污染物。

公共照明的節能措施

在二零一二年，全港公共照明設施的耗電量已減少至133,026,322千瓦小時，比二零一一年減少了1,120,596千瓦小時（即0.8%），相應的間接氣體排放量減幅為2,140公斤二氧化硫、1,300公斤氧化氮和67公斤可吸入懸浮粒子。



二零一零至二零一二年公共照明設施的耗電量(千瓦小時)



公共照明設施的耗電量和排放量於二零一零至二零一二年期間持續減少

我們藉著試驗使用下列各項裝置，尋求進一步改善的機會 -

- ◆ 沒有照明裝置的反光安全島標柱。
- ◆ 陶瓷金屬鹵化物燈。
- ◆ 低至中強度的發光二極管路燈及發光二極管光管。

預期上述節能措施의 各種試驗會在未來一年內逐步完成。



路燈

辦公室的節能措施

我們部分辦公室在二零一二年的耗電量詳列於下表。

裝設了獨立電錶的路政署辦公室	耗電量	
	(千瓦時)	(%)
何文田政府合署	1,088,903	48
南豐商業中心	615,275	27
長沙灣廣場	277,264	12
宏天廣場	290,401	13
總數	2,271,843	100

我們已於辦公室採取下列措施，以進一步節約能源：

- ◆ 在每個辦事處／分部委派能源督導員，監察照明設備的使用情況，確保照明度保持在可接受的最低水平。
- ◆ 因應房間用途的改變檢討房間的照明度。
- ◆ 在炎熱季節保持空調溫度不低於攝氏25.5度。
- ◆ 在午膳或長時間離開辦公室時關掉電燈。
- ◆ 關掉不使用的電腦設備及電器。
- ◆ 鼓勵人員使用樓梯上落辦事處內部樓層。
- ◆ 利用裝設於何文田政府合署各樓層的獨立電度分錶來監察不同樓層的用電情況。

減少排放措施

環保車輛

我們致力透過使用環保車輛和頒布內部指引，提醒汽車司機注意環保駕駛習慣，以減少車輛廢氣的排放量。在二零一二年我們以電動車取代我們其中一輛中型私家車。我們亦已於維修定期合約中採用環保車輛，這些車輛均為環保署認可的環保汽油私家車。此外，自二零一一年展開的新主要工程合約，已訂明要求採購這類型的私家車作為房車類合約車輛。



碳審計



大廈管理辦事處於二零一二年於何文田政府合署進行了兩次碳審計，以監測減少溫室氣體措施的成效。大廈管理辦事處現正研究相關數據。

室內空氣質素檢定

自二零零三年以來，何文田政府合署的室內空氣質素一直完全符合室內空氣質素指標中良好級別的要求。



第四章

環境管理

自二零零三年起，路政署採納了符合國際標準化組織ISO 14001標準認證的環境管理體系。該體系支持我們各方面的環境管理工作，如道路工程計劃管理、鐵路工程計劃管理、環境美化的管理，以及辦公室管理。

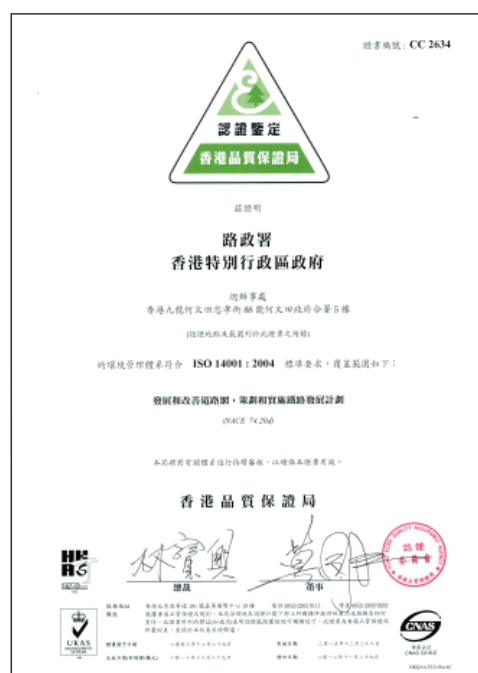
環境管理體系

路政署已實施獲ISO 14001:2004標準認證的環境管理體系，並完全符合標準內的要求。我們會根據環境管理體系，定期查核和監察環保方面的表現和我們遵從環保規定(包括相關法例)的情況。



ISO 14001 : 2004
證書編號：CC2634

環境管理體系的ISO 14001:2004 標準認證標誌



環境管理體系的ISO 14001:2004 標準認證證書

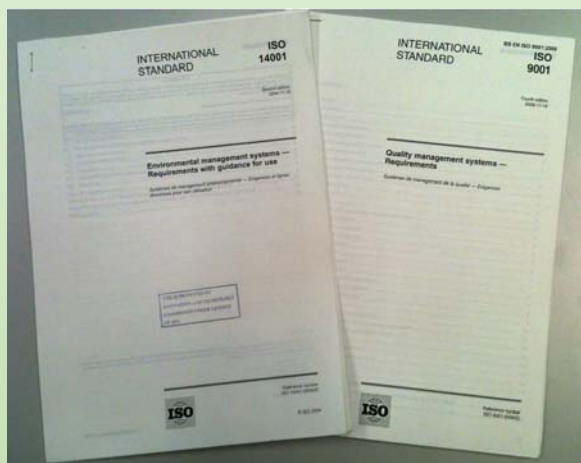
為方便實施和維持環境管理體系，路政署按職能將轄下辦事處分為四組，每組由一名管理代表帶領，在副管理代表和助理管理代表的協助下，處理環境管理體系的日常事務。



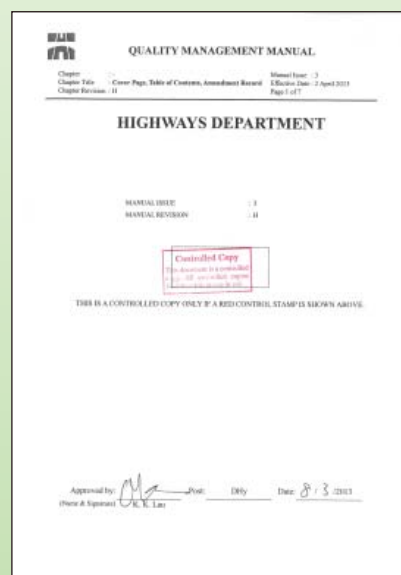
四組辦事處

* 第三組包括主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處

為配合路政署的運作，標準內的要求已轉化並在不同的內部管理體系文件中訂明，如優質管理手冊、工序及作業指引。路政署所有工作人員可以按照這些文件，落實環境管理體系。我們會定期檢討有關文件，並予以修訂，以適應工作要求的變化。



國際標準化組織(ISO)標準

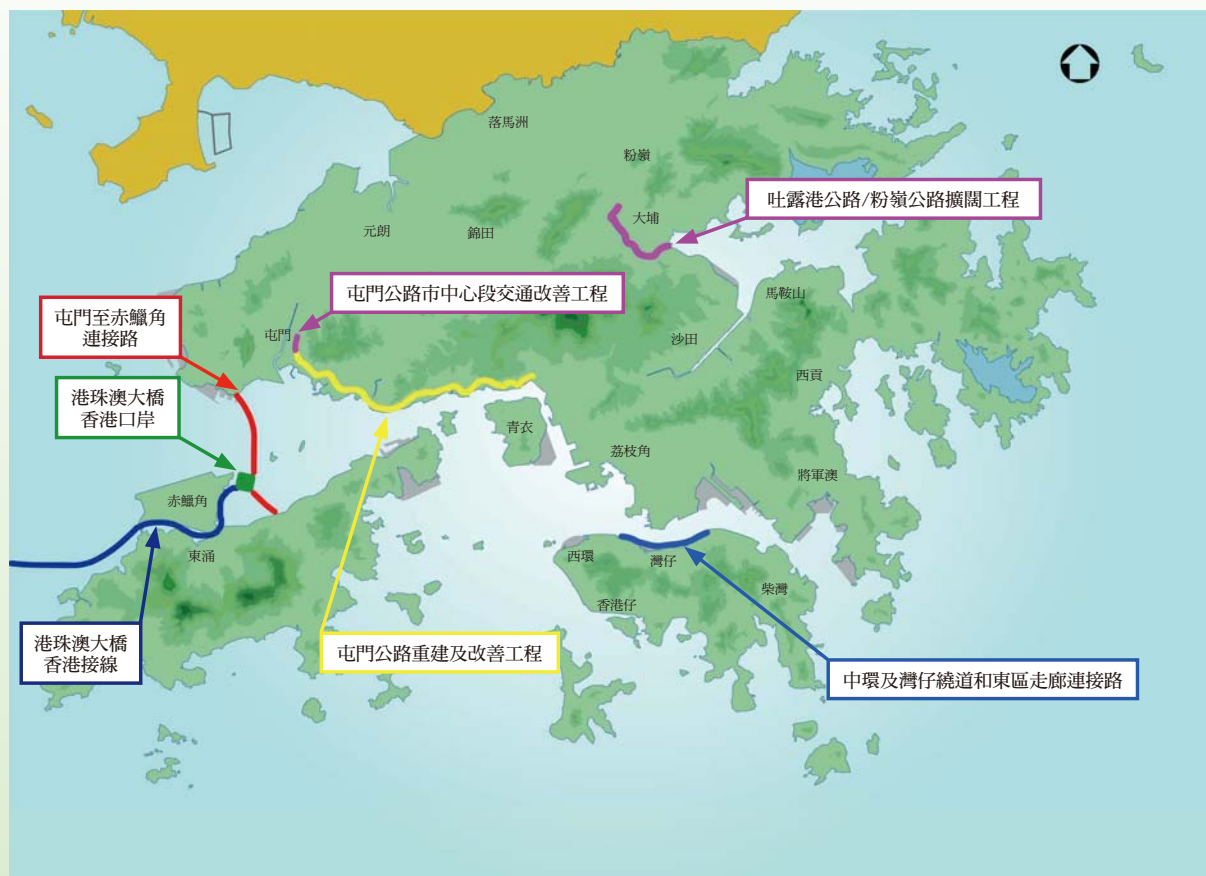


優質管理手冊

此外，本署每年都會就環境管理體系進行內部及外部審核，以監察轄下各辦事處／區／部／組在遵從相關環境標準及工序方面的整體表現。審核結果會提交部門品質管理委員會及辦事處品質管理委員會，由高級管理層在會議席上檢討。

道路工程計劃的環境管理

路政署的道路工程計劃由工程部、主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處推行。下圖展示了部分正在進行建造工程的主要道路工程計劃。



主要道路工程計劃的走線／位置

為了防止或減輕建造工程所產生的潛在環境影響，我們透過以下措施監察承建商的環保表現：-

- ◆ 由承建商和工程師代表定期進行環保巡查
- ◆ 凡屬《環境影響評估條例》指定的工程項目，均須由環境小組和獨立的环境查核人進行定期檢查和監察
- ◆ 每月舉行工地安全及環境管理委員會會議，並由工程師代表出任主席
- ◆ 由負責有關工程項目的路政署人員進行定期環保巡查

除了典型的環保措施外，我們亦因應特定項目所帶來的挑戰，設計和採用特別的環保措施。

建築工地採取的典型環保措施

控制塵埃



在工地通道安裝灑水系統

減低噪音



鑽機以防水帆布蓋好

廢水管理



工地的廢水處理設施

可持續能源



太陽能電池板



風車

廢物處理



廢物回收桶

保護樹木及綠化



移植樹木前把樹木分隔



綠化斜坡

屯門公路市中心段工程項目的特別環境措施

「屯門公路市中心段交通改善工程」項目，旨在應付預計新界西北及跨境活動所帶來的交通流量增長。

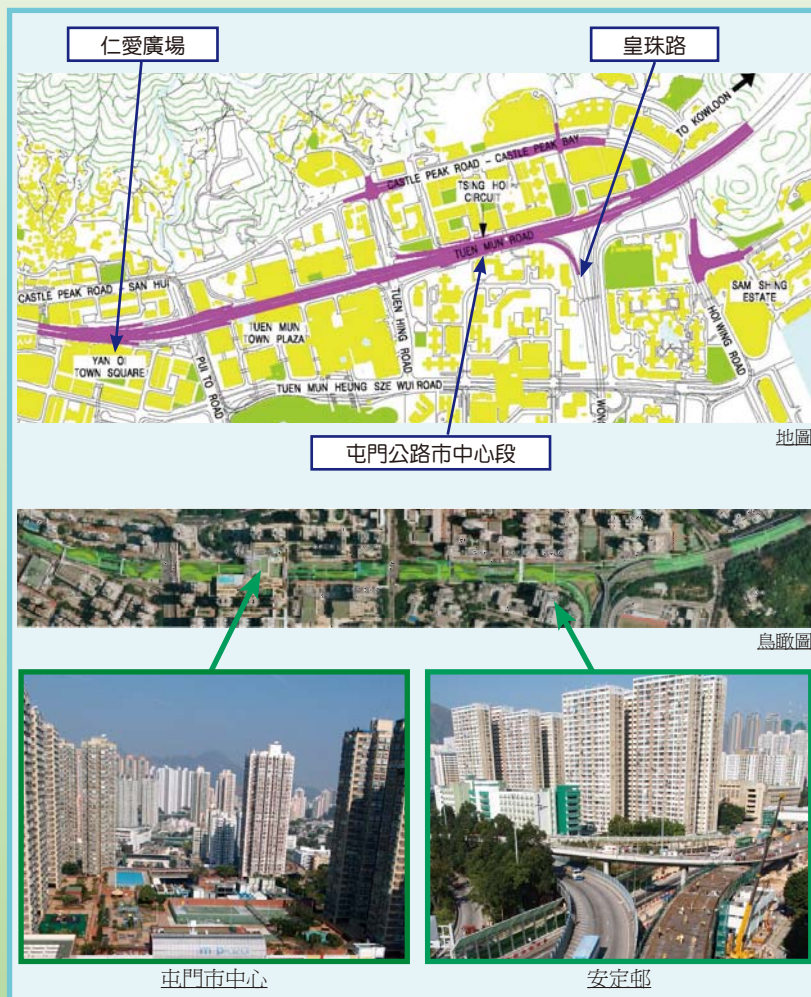
工程項目包括：

- a) 擴闊仁愛廣場至皇珠路之間一段長約1.5公里的屯門公路，由雙程雙線分隔車道改為雙程三線分隔車道；
- b) 重鋪現有屯門公路市中心段的路面；
- c) 興建一條長約450米的單線行車天橋；
- d) 重建四條現有行人天橋，以及
- e) 興建隔音屏障／蓋罩，並於隔音屏障／蓋罩等進行垂直綠化及罩頂綠化工程。

建造工程於二零一零年二月展開，預計於二零一四年初完成。



毗鄰工地範圍人口稠密的住宅、商店及學校



工地旁邊的噪音敏感受體

這個工程項目為環境影響評估條例附表2列明的指定工程項目，因此須進行環評研究。二零零八年完成的環評研究顯示，由於工地範圍毗鄰人口稠密的住宅、商店及學校，以及屯門公路現有行車線須於日間保持運作等因素，有關建築工地受到極大的限制。建築活動產生的噪音滋擾是其中一項必須首要處理的環境問題，鑑此，以良好的工地作業及管理方式，解決建築工地噪音對附近敏感受體的影響，實屬這個工程項目的重要環節。

工地作業

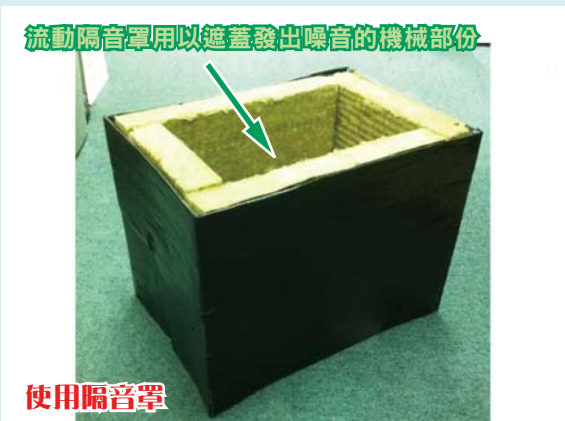
良好的工地作業包括以下各項：

- ◆ 在工地只可操作保養良好的建築機械，而在進行建造工程期間，應定期保養所有建築機械；
- ◆ 間歇使用的機器及機械，應視乎需要，在工作期間關掉或把動力調至最低；
- ◆ 如使用只向一個方向發出強烈噪音的機械，應把機械的方向轉移，使噪音遠離噪音敏感受體；
- ◆ 流動的機械應盡量擺放於遠離噪音敏感受體的位置；及
- ◆ 應利用存料堆及其他臨時構築物，有效隔除工地建築活動的噪音。

建築管理

建築管理方面，應實施噪音緩解措施，減低噪音至可接受的建築噪音水平，以免在建造工程進行期間，對附近的噪音敏感受體產生噪音滋擾。

以下為一些噪音緩解措施的例子：



發展環保鐵路系統

鐵路是安全可靠、快捷舒適並且環保的集體運輸工具。政府政策著重把鐵路發展為公共運輸系統的骨幹。我們正循這項政策計劃及實施鐵路發展，務求達致世界先進水平。

鐵路發展概要

在二零零零年公布的《鐵路發展策略2000》，勾畫出下一階段鐵路發展的藍圖，包括多項新鐵路計劃，以可持續發展的方式，應付日益增加的運輸服務需求。市民減少倚賴路面交通工具，不但有助紓緩運輸系統的壓力，而且可減少車輛整體廢氣排放量，從而減少對環境造成的影響。

在二零零二年至二零零九年期間，共有八條新鐵路線或現有鐵路的延線投入服務。在二零一二年，西港島線、廣深港高速鐵路香港段、觀塘線延線及南港島線（東段）的工程正在全速進行，而沙田至中環線的工程亦已於二零一二年年中動工。



鐵路路線

我們的鐵路拓展處在二零一一年三月開展《鐵路發展策略2000》之檢討及修訂的顧問研究，以因應社會最新發展和各項規劃因素的變更，適時檢討和更新鐵路發展藍圖，並應付直至二零三一年的鐵路運輸需求。第一階段的公眾參與活動已於二零一二年七月完成，整項研究預計於二零一三年完成。

建造南港島線（東段）的環保措施

南港島線（東段）在金鐘連接香港南區，是一條全長約七公里的中型鐵路。列車停放處及保養車廠將位於黃竹坑。南港島線（東段）於二零一一年開始建造，預計於二零一五年或之前完工。

建造黃竹坑車廠及進行海怡半島通風及機房大樓，須移去超過50,000立方米的石塊。我們採用改善的建造方式，以明山爆破工程取代傳統機械挖掘方式。建築噪音在噪音水平及時間方面的影響亦因而減低。



南港島線（東段）路線



明山爆破以建造黃竹坑車廠及海怡半島通風及機房大樓

除了環保的建造方式之外，我們亦於整條路線實施環保措施。我們在南風道隧道入口的建築工地安裝污水循環再用系統，既節省用水亦循環再用由工程產生的污水。我們又在毗鄰海洋公園站的工地辦公室，安裝由天然草類造成的綠化屋頂，提供綠化的休息空間，並減低建築物的日光負載，炎熱季節所需的空調亦因而得以減少。



南風道隧道入口安裝的建築污水處理及循環再用設備



為海洋公園站的工地辦公室提供的綠化屋頂

多采多姿的公路體驗

路政署自二零零四年開始，在「有系統鑑辨全港斜坡維修責任計劃」項下屬路政署管理的公路斜坡，栽種植物。我們的使命是為香港市民提供一個安全、舒適及環保的道路網。除了保持斜坡及公路的植物安全整潔外，路政署亦旨在改善斜坡及植物的美學及環境質素。我們根據植物的形態及其對野生生物的吸引力，來營造一個能在四季呈現不同景致的優美公路景觀。以下相片突顯我們於不同季節，以色彩繽紛的季節性花卉及賞葉植物美化的公路景觀。

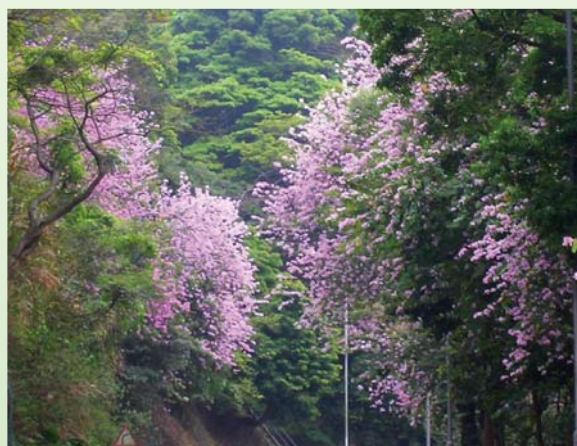
初春的粉紅色



地點：荔景山路



宮粉羊蹄甲



地點：荃錦公路



開花期：一月至三月
地點：荃灣荃錦公路

夏天的橙色



品種名稱：鳳凰木(金鳳/影樹)
 開花期：六月至七月
 地點：元朗屏廈路

秋天的紅色



品種名稱：烏桕
 地點：葵青桿杆山道



品種名稱：楓香
 地點：荃灣顯達路



品種名稱：野漆樹
 地點：荃灣荃錦公路

冬天的黃色／金黃色



品種名稱：朴樹
 樹葉金黃色期間：十二月至二月
 地點：荃錦公路元朗段



品種名稱：山蒼樹(木薑子)
 開花期：十二月至二月
 地點：荃錦公路荃灣段

辦公室環保管理措施

我們承諾盡力推行辦公室環保管理措施，以支持政府節約天然資源的行動。除了第三章提及的節約能源措施之外，我們也一直竭盡所能節省其他資源。

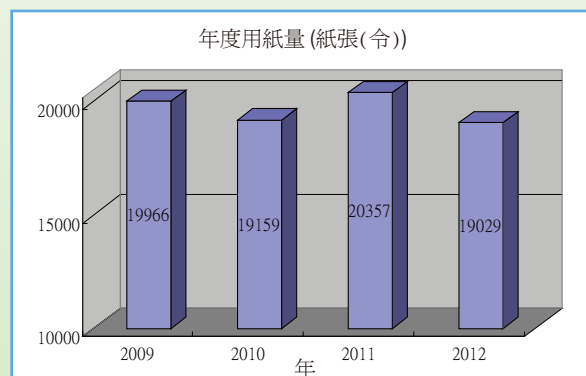
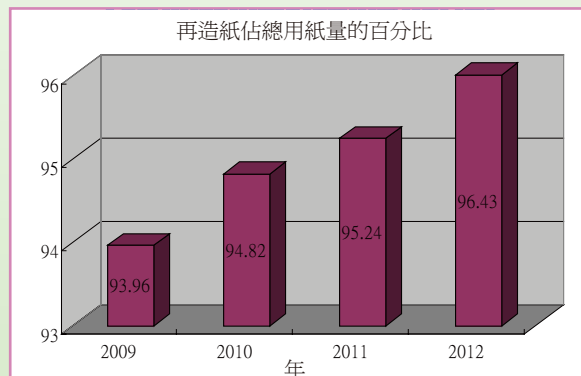
節約資源

節約用紙

為了配合綠色辦公室的政策，我們已頒布並會繼續執行下列節約用紙措施 -

- ◆ 雙面列印和影印文件。
- ◆ 使用舊紙張的空白背頁草擬文件或影印內部文件／書信／傳真文件。
- ◆ 廣泛利用電子溝通渠道（包括發送電子檔案，盡量避免使用印製文本）。
- ◆ 循環再用信封及檔案夾。
- ◆ 鼓勵人員使用再造紙。

在二零一二年，本署的用紙量為19,029令（較二零一一年減少約6.52%），其中96.43%是再造紙。



循環再造的廢物

為鼓勵收集可循環再造的廢物，我們一如以往採取了下列措施 -

- ◆ 設置環保箱，收集可再用的信封及紙張。
- ◆ 收集電腦打印機的碳粉盒及墨盒，以供補充及循環再造。
- ◆ 設置回收箱，收集舊紙張、光碟、塑膠瓶、鋁罐和可充電電池以便循環再造。



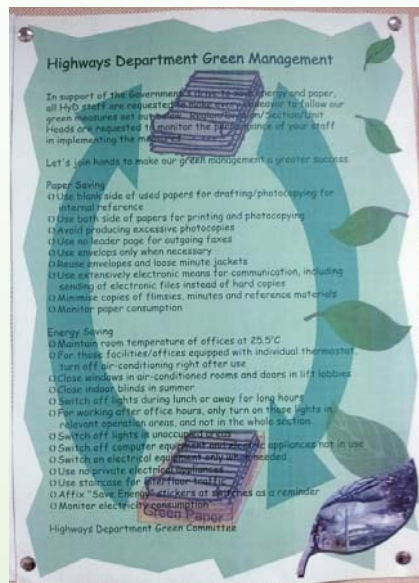
提高員工的認知

我們採取多種措施來提高員工對環保的認知，以及鼓勵他們參與辦公室的環保管理。

- ◆ 以電子郵件及內聯網定時傳閱與環保有關的部門指引
- ◆ 張貼善用資源及辦公室環保管理的海報
- ◆ 透過員工建議計劃，邀請員工對辦公室的環保管理提出建議
- ◆ 路政署職員康體委員會舉辦頸巾回收轉贈活動，以延續環保辦公室的概念



頸巾回收轉贈活動



張貼辦公室環保管理的海報

審核及認證

周年環境審核

為了在內務管理方面持續推動環保措施，我們每年會為本署轄下設於不同地點的15個辦事處進行環境審核。每年進行環境審核的目的如下：

- (i) 評估各辦事處遵守環保內務管理指引的情況；
- (ii) 查找未有遵守指引的情況和建議補救方法；
- (iii) 推廣良好的環保管理措施；以及
- (iv) 提高人員在環保管理、職業安全及健康措施方面的意識。

本署各辦事處一向致力遵守環保內務管理指引。我們也藉機會在各辦事處之間分享辦公室環保管理的最佳做法。

能源審核

為協助我們繼續節約能源，政府產業署在何文田政府合署進行了能源審核，並提出了三項能源管理建議。在二零一二年，我們完成把餘下的T8光管更換為T5光管的工作，並繼續努力與政府產業署和建築署落實下列兩項能源管理建議。

- (i) 在停車場安裝動態偵測儀器，以便在動態偵測儀器探測不到任何物體移動時，自動關上電燈；以及
- (ii) 把現時裝設在樓梯的光管更換為雙重光度裝置，並安裝動態偵測儀器。

第五章

研究及技術

路政署繼續集中研究環保技術，例如把循環再造物料應用於鋪路工程和街道設施上，以及減少從工程中產生的噪音。

以熱能修路機應用現場熱拌再造技術

熱能修路機是車載式器材，利用紅外線把損毀範圍的現有瀝青加熱，使其軟化，並在軟化的瀝青中加入新的瀝青，然後壓實，以確保路面修復後不會出現縫隙。我們已在二零零九年起生效的所有維修合約中訂明，使用熱能修路機為面積2.5平方米或以下的瀝青路面進行小型維修工程。

在二零一一年，我們在維修合約中引入於較大範圍應用熱能修路機，進行最大面積為100平方米的重鋪路面工程。採用現場熱拌再造技術可以減少廢物產生及循環再用現有瀝青，新瀝青的使用量亦因而遠低於以傳統方式重鋪路面，並減少工程所產生的建築噪音。

鑑於這項技術的成本較傳統方式重鋪路面為高，我們主要把它應用在維修面積少於100平方米，並受到嚴格的地理、交通及/或噪音限制的路段，重鋪損壞的路面。由於道路保養表現令人滿意，這項技術也被列入在二零一二年四月開始生效的維修合約。



熱能修路機操作中

含循環再造玻璃的鋪路磚

經過成功的實地測試及在發展局及環境局的支持下，我們已在道路維修合約中，訂明使用的混凝土鋪路磚所含循環再造玻璃成份須佔總碎石重量的20%至25%。含循環再造玻璃的混凝土鋪路磚的表現與傳統混凝土鋪路磚的表現相約，同樣令人滿意。我們將會繼續在道路維修合約中，列出使用含循環再造玻璃的混凝土鋪路磚的相關要求。



含循環再造玻璃的鋪路磚

合成物料進水渠蓋/溝渠蓋

合成物料進水渠蓋含有循環再造物料成份，在生產過程中不會造成空氣污染。我們已在二零一一年四月起生效的維修合約中加入使用合成物料進水渠蓋的條文，自此作為傳統鑄鐵進水渠蓋以外的另一個選擇，而我們將繼續觀察這種進水渠蓋的長期耐用程度。自二零一二年四月起，我們已在道路維修合約中加入使用含循環再造合成物料溝渠蓋的條文，作為傳統鑄鐵溝渠蓋以外的另一個選擇。



合成物料進水渠蓋/溝渠蓋

循環再造瀝青鋪路物料

路政署自二零零八年起在道路維修合約中規定，維修工程須強制使用含10%至15%循環再造瀝青的瀝青鋪路物料。自此，我們對於含有較多循環再造瀝青的瀝青鋪路物料，作進一步的研究和實地測試。由於效果良好，三份自二零一二年起生效的道路維修合約中，已把路面中磨耗層和路面下層的循環再造瀝青含量上限提升至20%至30%的幅度。我們將會繼續在道路維修合約中，訂明使用循環再造瀝青鋪路物料。



循環再造瀝青鋪路物料

第六章

持份者參與

路政署透過讓員工、業界及社區等內部及外部持份者的參與，致力提供更優良的服務。



我們的員工

環保培訓

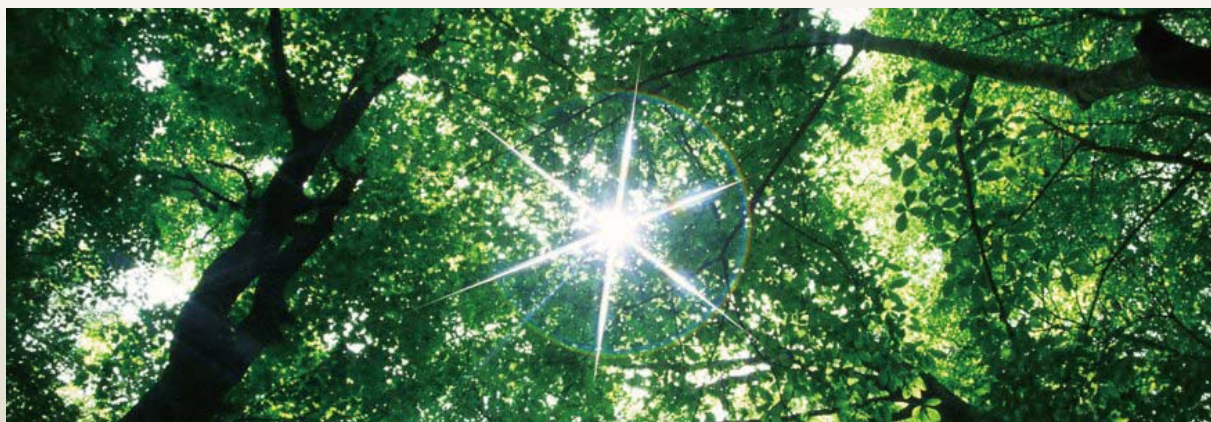
在二零一二年，路政署舉辦了各類培訓課程，讓員工有足夠的環保知識，應付日常工作。

培訓課程名稱	日期
ISO 14001:2004環境管理體系內部評審員培訓課程	二零一二年七月
ISO 9001品質管理體系及ISO 14001環境管理體系認知課程	二零一二年九月及十月
為專業人員而設的環境監察／量度工序及環境要求課程	二零一二年十月
為技術人員而設的環境監察／量度工序及環境要求課程	二零一二年十月及十一月



環保活動

路政署職員康體委員會（路政署康體會）舉辦環保活動如戶外活動及遠足等，讓職員享受大自然的樂趣。



路政署康體會舉辦的環保活動

環保建議

為加強員工留意戶外空氣質素的意識，當環境保護署預測一般監測站空氣污染指數達到「極高」水平時，我們會向職員發出通知，並隨附一套供前線員工及其上司參考的防備措施。



業界

我們的伙伴

為增進員工對環境管理措施方面的知識，我們繼續聯同中華電力有限公司、土木工程拓展署和環境保護署合辦二零一二安健環研討會。舉辦上述研討會，其一主旨在加深專業和技術人員對環境管理措施的認識。



二零一二安健環研討會

我們的承建商

在二零一二年路政署繼續鼓勵承建商舉辦及參與各式各樣的環保推廣運動。其中最重要的一項，是由環境保護運動委員會聯同環境保護署及其他機構，一同舉辦的香港環保卓越計劃。該計劃旨在鼓勵承建商採納環保管理措施及意念，並表揚承建商在環保方面所作出的卓越貢獻。

此外，我們亦鼓勵承建商申請香港環保卓越計劃的環保標誌或界別卓越獎。環保標誌包括減廢標誌及節能標誌。這些標誌肯定了承建商所採納的措施在促使其機構減廢及節能方面的功用，並為該承建商在這兩方面的努力作出表揚。界別卓越獎則鼓勵承建商採納環保管理措施，肯定它們在建造業採用最佳措施的決心，以及帶領建造業界推動環保的努力。

香港環保卓越計劃	
減廢標誌	路政署合約編號
卓越級別	HY/2008/09, HY/2009/15, HY/2009/19, HY/2009/03, HY/2007/10, 08/HY/2008
良好級別	HY/2009/18, HY/2007/09
節能標誌	路政署合約編號
良好級別	HY/2008/09, HY/2009/18
界別卓越獎	路政署合約編號
優異獎	HY/2008/09, HY/2009/15
銅獎	HY/2009/08, HY/2009/18

二零一二年香港環保卓越計劃頒發給路政署各合約的獎項

社區

路政署透過不同渠道，向公眾宣傳工程項目的細節，解釋進行項目的理據，比較不同的設計方案，並收集市民的意見，以便持續改善有關項目。

巡迴展覽



在大埔錦石新村舉行的吐露港公路擴闊工程巡迴展覽

公眾諮詢



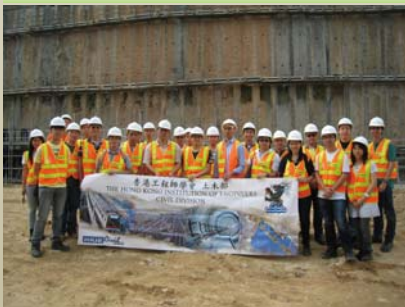
鐵路拓展處進行第一階段公眾參與活動，以檢討及修訂《鐵路發展策略2000》

與地區代表溝通



在區議會的綠化工作組匯報種植工作的進度

參觀工地



香港工程師學會參觀吐露港公路擴闊工程的工地

工程項目網站



中環灣仔繞道項目網站

工程項目通訊



吐露港公路擴闊工程項目通訊

公眾論壇



鐵路拓展處舉辦公眾參與活動的公眾論壇

教育活動



工程人員到訪學校，介紹工程背景及環保效益



接待到訪工地的小學生

第七章

環保表現

路政署每年都會在環境管理計劃訂定明確的目標和指標。二零一二年的大部分指標已經達到，成績令人滿意。得到如此令人鼓舞的成績，我們定必再接再厲，於二零一三年推行更多研究計劃及環保措施，保護環境。



獎項

二零一二年香港花卉展覽



為紀念路政署1986年成立至今25周年，我們於二零一二年香港花卉展覽以「道路」作為展品主題。路政署的花卉擺設主要有兩條路線，其中一條仿倣行車道形式，於不同間距放置了主要道路工程的展板，展示路政署的角色及貢獻。另一條路線則仿倣曲折的鐵路路軌，正如香港的鐵路網一樣，持續不斷發展。

擺設的基本材料以常用的道路工程物料組成，例如注水式防欄、交通圓筒、預製混凝土底座等，大部分在展覽後可以循環再用，以彰顯本署的環保精神。透過精心的設計及佈置，這些物料在擺設中構成大膽有趣、風格獨特的設計元素。能夠得到是次展覽的最佳設計（園林景點）大獎，本署實在榮幸之至。

傑出環境管理獎和公德地盤獎

公德地盤嘉許計劃由發展局舉辦，藉以表揚在工地安全和環保方面有良好表現，以及處處為鄰近環境和市民着想的建築工地。路政署轄下的建築工地在二零一二年獲得六項公德地盤獎和五項傑出環境管理獎，包括兩項公德地盤獎金獎、兩項銀獎[“新建工程”及“維修、保養、改建及加建工程”兩個類別]、一項傑出環境管理獎金獎和一項銅獎。

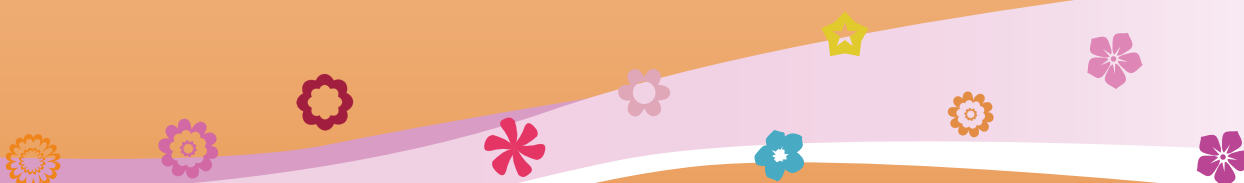
合約編號	合約名稱	獎項
新建工程		
HY/2009/18	中環灣仔繞道 — 中環交匯處	公德地盤獎金獎及傑出環境管理獎金獎
HY/2009/15	中環灣仔繞道 — 銅鑼灣避風塘段隧道	公德地盤獎銀獎及傑出環境管理獎銅獎
HY/2007/10	屯門公路重建及改善工程 — 大欖段	公德地盤獎銀獎及傑出環境管理獎優異獎
HY/2008/12	屯門公路巴士轉乘站	公德地盤獎優異獎及傑出環境管理獎優異獎
維修、保養、改建及加建工程		
20/HY/2004	路政署定期管理合約 — 新界東及香港島快速公路保養（二零零五至二零一三年）	公德地盤獎金獎
01/HY/2009	香港島及南丫島公共照明系統的管理、操作、安裝和保養（二零零九至二零一三年）	公德地盤獎銅獎及傑出環境管理獎優異獎



“路政署定期管理合約 — 新界東及香港島快速公路保養（二零零五至二零一三年）”
（合約編號：20/HY/2004）的展板。
該項目獲得公德地盤獎（維修、保養、改建及加建工程）金獎。



“中環灣仔繞道 — 中環交匯處”
（合約編號：HY/2009/18）的展板。
該項目獲得公德地盤獎金獎（新建工程）及傑出環境管理獎金獎。



環保目標和指標

二零一二年的成績

目標	指標	成績
減少公共照明設施的能源消耗量	為各區道路照明設施安裝2,000個電子鎮流器	大致達到指標；二零一二年已安裝1,983個電子鎮流器
在二零一四年或之前將何文田政府合署的耗電量減少5%(與二零零九年的基線耗電量比較)	由於二零一一年未能達到指標，我們將繼續與政府產業署和建築署合作進行以下工作： (a) 在停車場安裝10組動態偵測儀器；以及 (b) 把60支裝設在樓梯的光管更換為雙重光度裝置，並安裝動態偵測儀器	政府產業署和建築署已分配資源，目標在二零一三年進行安裝
實施節約用水措施	繼續在翻新何文田政府合署的洗手間時，安裝雙掣式沖廁水箱、低流量自動水龍頭和感應式尿廁	因建築署的合約完結，洗手間翻新工程在二零一二年暫停。下一階段洗手間翻新工程將在二零一三年開始
改善室內空氣質素	繼續把何文田政府合署的室內空氣質素保持在“良好”或以上級別	已達到指標；機電工程署在二零一二年量度空氣質素，何文田政府合署的室內空氣質素獲評為“良好”級別
進行碳審計，以監察減少溫室氣體措施的成效	繼續每年進行兩次碳審計，以監察減少溫室氣體措施的成效	已達到指標；何文田政府合署的大廈管理辦事處在二零一二年已進行了兩次碳審計
在部門內鼓勵人員使用再生紙	把再生紙的總使用率由95%提升至96%	已達到指標；二零一二年的用紙量為19,029令，其中18,349令(96.43%)是再生紙
為減少使用影印紙訂立指標	把影印紙的使用量維持在不超過二零一一年使用量的水平	已達到指標；二零一二年的用紙量為19,029令，較二零一一年的用紙量(20,357令)減少6.52%
推動廣泛使用循環再造物料	(a) 逐步在更多合約中訂明使用含有循環再造瀝青的瀝青鋪路物料；以及 (b) 在新的道路維修工程合約中，引入使用包含非金屬循環再造物料的合成物料進水渠蓋	(a) 已達到指標；一份預計於二零一三年四月展開的新道路維修合約中，已訂明使用含有循環再造瀝青的瀝青鋪路物料；以及 (b) 已達到指標；自二零一二年起，新的道路維修工程合約中已訂明使用包含非金屬循環再造物料的合成物料進水渠蓋
種植樹木和灌木	在基本工程合約中訂明種植156,000棵樹木/灌木	已達到指標；共種植了218,978棵樹木/灌木
採用附有能源效益標籤的工地辦公室器材	在所有新的主要工程合約中，訂明使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材	已達到指標；二零一二年招標的五份新主要工程合約中，均已訂明使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材
採購環保的合約車輛	在所有新的主要工程合約中，訂明採購環保署認可的環保私家車，作為房車類的合約車輛	已達到指標；二零一二年招標的五份新主要工程合約中，均已訂明採購環保車輛
減少產生塵埃	在所有新的主要工程合約中加入有關抑制塵埃的環保條文	已達到指標；二零一二年招標的五份新主要工程合約中，均已加入有關抑制塵埃的環保條文
採用高效節能的措施和可再生能源技術	(a) 於二零一二年內招標的所有主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的基本工程顧問合約中訂明，採用高效節能措施和可再生能源技術；以及 (b) 為主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的道路項目，在可行性研究及設計階段進行碳審計，評估碳足印，以提出適當的補償/緩解措施	已達到指標；二零一二年招標的五份新基本工程顧問合約中，均已加入有關條文，要求顧問公司分別為兩項指標提交研究報告
工程師工地辦公室的綠化屋頂及綠化牆	選取一些在二零一二年內招標的主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的基本工程合約，加入有關在工程師工地辦公室被陽光照射的部分建造綠化屋頂及綠化牆的條文	已達到指標；二零一二年招標的新主要工程合約中，已選取三份加入有關建造綠化屋頂及綠化牆的條文

展望二零一三

目標	指標
減少公共照明設施的能源消耗量	為行人天橋的照明設施安裝調光器
在二零一四年或之前將何文田政府合署的耗電量減少5%(與二零零九年的基線耗電量比較)	由於二零一二年未能達到指標，我們會繼續與政府產業署和建築署合作進行以下工作： (a) 在停車場安裝10組動態偵測儀器；以及 (b) 把60支裝設在樓梯的光管更換為雙重光度裝置，並安裝動態偵測儀器
實施節約用水措施	繼續在翻新何文田政府合署的洗手間時，安裝雙掣式沖廁水箱、低流量自動水龍頭和感應式尿廁
改善室內空氣質素	繼續把何文田政府合署的室內空氣質素保持在“良好”或以上級別
進行碳審計，以監察減少溫室氣體措施的成效	繼續每年進行兩次碳審計，以監察減少溫室氣體措施的成效
在部門內鼓勵人員使用再造紙	維持再造紙的總使用率不少於96%
為減少使用影印紙訂立指標	把影印紙的使用量維持在不超過二零一二年使用量的水平
推動廣泛使用循環再造物料	逐步在更多維修合約中訂明使用以下建築物物料／方法： (a) 含有循環再造瀝青的鋪路物料進行鋪設瀝青路面工程；以及 (b) 應用熱能修路機於合適路段進行重鋪路面工程
種植樹木和灌木	在基本工程合約中訂明種植200,000棵樹木／灌木
採用附有能源效益標籤的工地辦公室器材	在所有新的主要工程合約中，訂明使用附有能源效益標籤的工地辦公室器材
採購環保的合約車輛	在所有新的主要工程合約中訂明採購環保署認可的環保私家車，作為房車類的合約車輛
減少產生塵埃	在所有新的主要工程合約中加入有關抑制塵埃的環保條文
採用高效節能的措施和可再生能源技術	選取一些於二零一三年內招標的主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的基本工程顧問合約： (a) 採用高效節能措施和可再生能源技術；以及 (b) 在可行性研究及設計階段進行碳審計，評估碳足印，以提出適當的補償／緩解措施
工程師工地辦公室的綠化屋頂及綠化牆	在二零一三年內招標的主要工程管理處及港珠澳大橋香港工程管理處的基本工程合約中，加入有關在工程師工地辦公室被陽光照射的部分建造綠化屋頂及綠化牆的條文

希望這份報告能令你概略了解路政署在保護環境方面的熱忱和努力。如果你對我們的工作有任何意見，請登入路政署網頁留言（網址：<http://www.hyd.gov.hk>）。多謝你閱讀本報告。

出版：
路政署

地址：
香港九龍何文田忠孝街88號何文田政府合署5樓

網址：
<http://www.hyd.gov.hk>

