

# 機電工程署

2000年企業環保報告



**安全、健康及環境的可持續發展  
是卓越服務關鍵**

---

**目錄 下一頁**

[地球全貌照片：美國太空總署資料]

## 署長的話

這是機電工程署第二份企業環保報告。今年，我們決定不出版印刷本，而把報告放在我們的網站上。

本署在2000年的主要成就，在於為署內所有單位建立環境管理系統，因而獲發全港首張ISO 14001企業證書。在設立環境管理系統後，我們將會更加自律，並以負責任的態度去保護、保育和改善環境。

在申請ISO 14001認證過程中，我們已把本署作為良好企業公民及致力改善環境的決心，向所有員工廣泛宣傳。我們提供環保意識培訓課程予所有員工，亦訓練了一批內部審核員，進行環境審核。這些措施令本署人員在思想和文化上產生恆久轉變，促使環境管理計劃順利推行。

身為政府部門，我們有責任協助改善環境，為推行石油氣的土計劃和推廣能源效益上竭盡所能。在2000年，經我們一番努力後，首批共5個專用石油氣加氣站已落成啓用。誘發更多石油氣的土投入服務。至今已有超過10,000部的土採用石油氣作為燃料，進一步改善香港空氣質素。

在能源效益方面，有更多型號的電氣產品參加了能源效益標籤計劃。截至2000年底，共有854種家用電氣產品獲得註冊。

作為服務提供者，我們為客戶進行了多項能源效益改善計劃，其中以協助伊利沙伯醫院，以雙燃鍋爐取代傳統鍋爐，增加能源效益及減少空氣污染實效彰顯。這些能源效益計劃不但有助改善環境，更可為客戶帶來經濟效益。

展望將來，我們會繼續致力改善環境，我們今年會建立及推行職業安全及健康管理系統，以期於2001年內取得OHSAS 18001企業證書。

黎仕海  
機電工程署署長

---

[← 上一頁](#) [目錄](#) [下一頁 →](#)

## 目錄

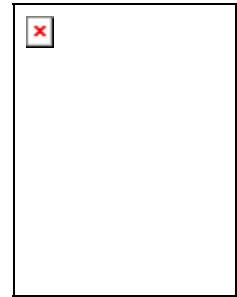
	頁數
<a href="#">首頁</a>	<i>i</i>
<a href="#">署長的話</a>	<i>ii</i>
<a href="#">目錄</a>	<i>iii</i>
<a href="#">環保組織的架構</a>	1
<a href="#">環保目標及政策目標</a>	2
<a href="#">環境管理系統</a>	3
<a href="#">與利益相關者溝通</a>	4
<a href="#">審核機制</a>	5
<a href="#">環境管理計劃</a>	
<a href="#">保護環境</a>	6
<a href="#">保育環境</a>	7
<a href="#">改善環境</a>	8
<a href="#">職業安全及健康</a>	9
<a href="#">附錄 - 事實和資料</a>	
<a href="#">A. 機電工程署的ISO 14001認證</a>	10
<a href="#">B. 廢物循環再造</a>	11
<a href="#">C. 車輛(按引擎分類)</a>	11
<a href="#">D. 資源消耗</a>	12
<a href="#">E. 環保開支及利益</a>	13
<a href="#">F. 環保報告的獨立覆核報告</a>	14
<a href="#">回應表格</a>	15

---

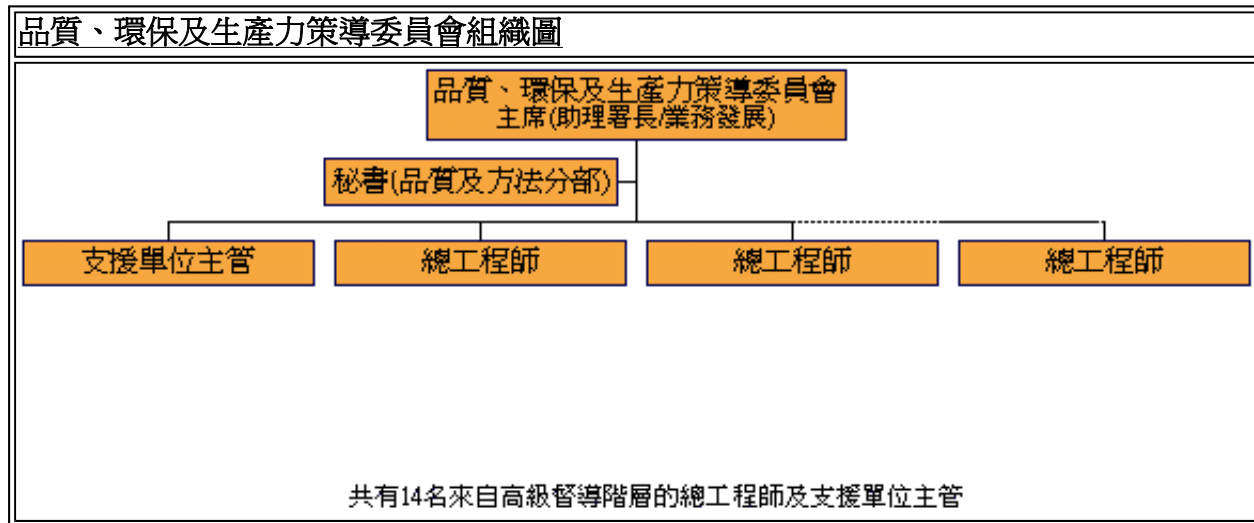
[◀ 上一頁](#) [下一頁 ▶](#)

### 環保組織的架構

品質、環保及生產力策導委員會於1996年成立，由一名助理署長領導，負責確保所有與品質、環保、安全及生產力有關的政策事宜，能於本署有效推行（見組織圖表）。該委員會的成員為業務策略單位的總工程師（主管）及支援單位的主管。



委員會落實本署署長和高層管理人員所擬訂的整體策略和部門目標，並定出落實這些目標的詳細步驟和措施。我們透過檢討達成共識，制訂出環保和安全管理、協調內部綜合審核、提高環保、職業安全及健康意識等計劃；再由總工程師和單位主管負責執行議定的措施。



◀ 上一頁 目錄 下一頁 ▶

## 環保目標及政策

2000年，我們正式就環保問題經高層管理人員彼此深入討論後，訂出企業環保目標和政策。

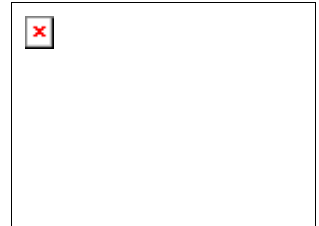
### 我們的目標

機電工程署的管方和員方透過持續執行自然保育、環境保護和改善計劃，致力建設更美好的環境。

我們會恪守以下政策，來實踐我們的環保目標。

### 我們的政策

1. 作為協助建設美好環境的負責任機構，我們引以自豪。
2. 採取所有合理和切實可行的措施，在我們的每一個業務運作過程中節省資源，盡量減少廢物產生，及防止造成污染。
3. 以遵守環保法例為運作基線，確保全體員工遵從有關規例行事。
4. 鼓勵我們的承辦商及其員工同樣地注重環保。
5. 確保我們的環境管理系統符合國際認可的ISO 14001標準。

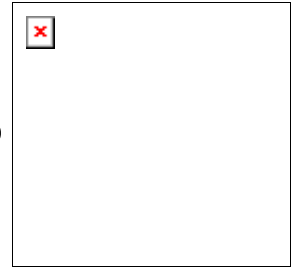


---

[◀上一頁](#) [目錄](#) [下一頁▶](#)

## 環境管理系統

在1999年的環保報告中，我們已開始策劃發展和建立環境管理系統，目標是於2000年考取ISO 14001證書。環境管理系統已於13個業務單位建立，實在令人欣慰。這些系統已分別由香港品質保證局審核，並獲頒ISO 14001證書。基於上述累積的成果，本署於2000年10月獲頒ISO 14001企業證書。獲頒證書的詳情見



[附錄A](#)

---

[←上一頁](#) [目錄](#) [下一頁→](#)

## 與利益相關者溝通

### 員工意識

我們為員工舉辦了一系列提高環保意識和環境管理訓練課程，為建立環境管理系統做準備。我們單在提供環保訓練方面投放了超過3,000個人日，提高員工環保意識，並引入實務知識，以便員工在所屬單位推行環境管理工作。



此外，我們亦把環保有關的培訓納入員工訓練計劃內，確保員工定期重溫有關知識，追上瞬息萬變的環境。

### 我們的利益相關者和市民

我們擬備了一份環保採購指引，並發給我們的供應商和承辦商，讓他們在提供服務時遵守我們的環保政策。我們亦擬備了一些推行能源效益標籤計劃的單張，俾能提高市民對家用及辦公室電氣產品的節能效益的認識。有關單張詳情可於機電工程署網站閱覽。

### [宣傳單張](#)

---

[◀上一頁](#) [目錄](#) [下一頁▶](#)

## 審核機制

我們訓練了首批共78名環境管理系統審核員，定期為環境管理系統進行內部審核，監察系統是否有效執行。

除了內部的環境審核外，每個環境管理系統也會由發証機構進行6個月一次的審核，確保符合ISO 14001的標準，此舉可更進一步向利益相關者就我們對環保方面的承擔提供客觀的保證。



---

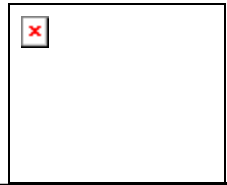
[◀ 上一頁](#)   [目錄](#)   [下一頁 ▶](#)



## 環境管理計劃

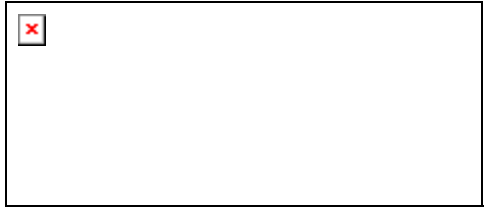
由機電工程署推行的環境管理計劃涵蓋保護、保育和改善環境等範疇，其摘要如下：

保護環境:



機電工程署 的角色	要點	目標	指標
企業公民	貯存化學品	所有廢油及非危險化學品須存放在貯存地點內。	提供地面的儲油缸、貯存罐備。
企業公民	管制污水排放	污水排出公共排水渠前須先進行處理。	所有相關污水在排出公共排水渠前須先進行處理。
企業公民	管制噴漆過程中散發出的揮發性有機物質	減少噴油間散發出來的揮發性有機物質。	改裝噴油間的揮發性有機物質。

◀ 上一頁 目錄 下一頁 ▶



## 保育環境

機電工程署 的角色	要點	目標	指標
企業公民	減少資源消耗和將廢物循環再造	在機電工程署加強落實環保辦公室守則，並推廣循環再造的概念。	減少電力、煤氣、紙張及信封用完的乾電池、廢紙、金屬廢安全島燈箱循環再造。
企業公民	使用環保產品	推廣使用環保文具及再造紙。	把環保文具及再造紙的使用量年的使用量多5%的水平。
服務提供者	使用高效能的電子鎮流器	推廣使用高效能鎮流器節省能源。	應用在所有機電工程署承辦的
服務提供者	減少廢氣排放及節省資源	改裝伊利沙伯醫院的4個柴油蒸氣鍋爐為3個雙燃鍋爐。	減低鍋爐造成的空氣污染，並能的鍋爐來節省能源。
政府部門	有效使用電力	推廣能源效益標籤計劃。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 擴大能源效益標籤計劃的讓市民知悉香港電氣產品的</li> <li>2. 把涵蓋範圍擴展至辦公室印機等。</li> </ol>

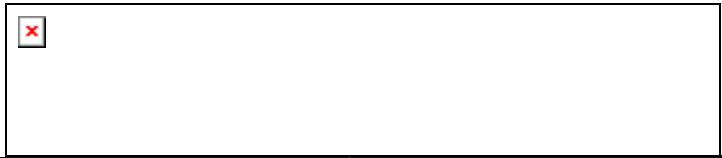
---

註釋: \* 1太焦耳相等於 $10^{12}$ 焦耳

---

[◀ 上一頁](#)   [目錄](#)   [下一頁 ▶](#)

## 改善環境

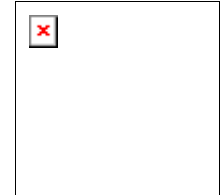


機電工程署 的角色	要點	目標	指標
企業公民	供應商、承辦商和顧問公司的環保表現	把環保要求列入招標文件內。	執行新投標合約內有關環保特別條件。
服務提供者	柴油車輛廢氣	確保本署維修的柴油車輛排放的廢氣符合規定。	為所有年檢大修後的柴油車黑煙測試。
服務提供者	室內空氣質素	改善客戶樓宇的空氣質素。	提高空氣質素，以滿足客戶
政府部門	室內空氣質素	改善本港建築物的室內空氣質素。	就室內空氣質素的監察方法宜，向環境保護署和環境衛生諮詢援助服務。
政府部門	車輛廢氣	支持車輛使用較清潔的燃料。	就石油氣車輛和石油氣加噪各政策局提供技術諮詢援助

◀ 上一頁 目錄 下一頁 ▶

## 職業安全及健康

環境會影響我們的健康和未來的福祉，故此我們對環境非常關心，同時，我們認為員工的職業安全及健康也同樣重要。繼我們於2000年成功取得ISO 14001證書後，我們決定在2001年為各單位建立職業安全及健康管理系統，以期通過OHSAS 18001認證。在ISO 9000、ISO 14001及OHSAS 18001這三個管理系統建立後，我們將會整合各系統為單一管理系統，以收協同效應。



---

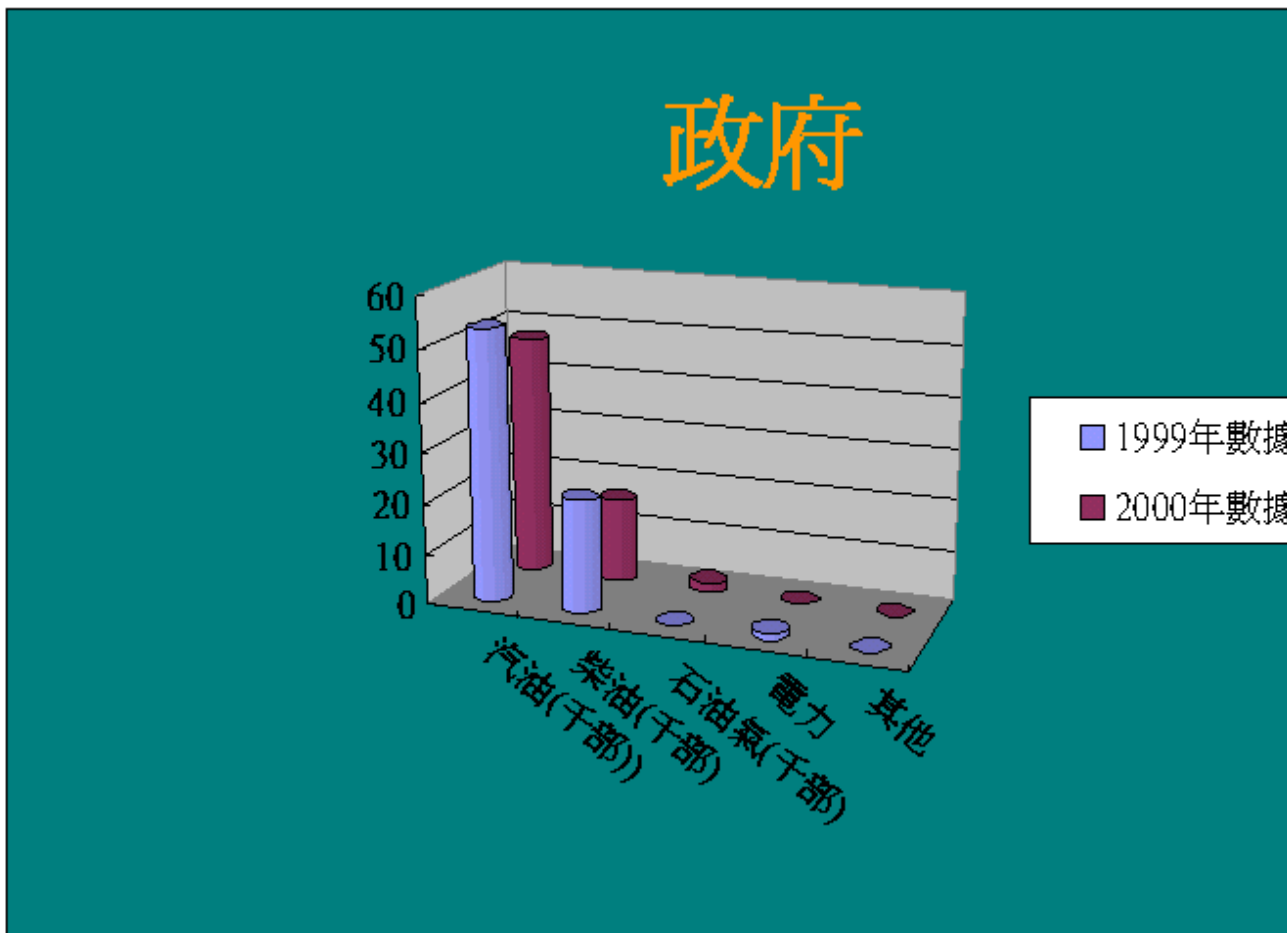
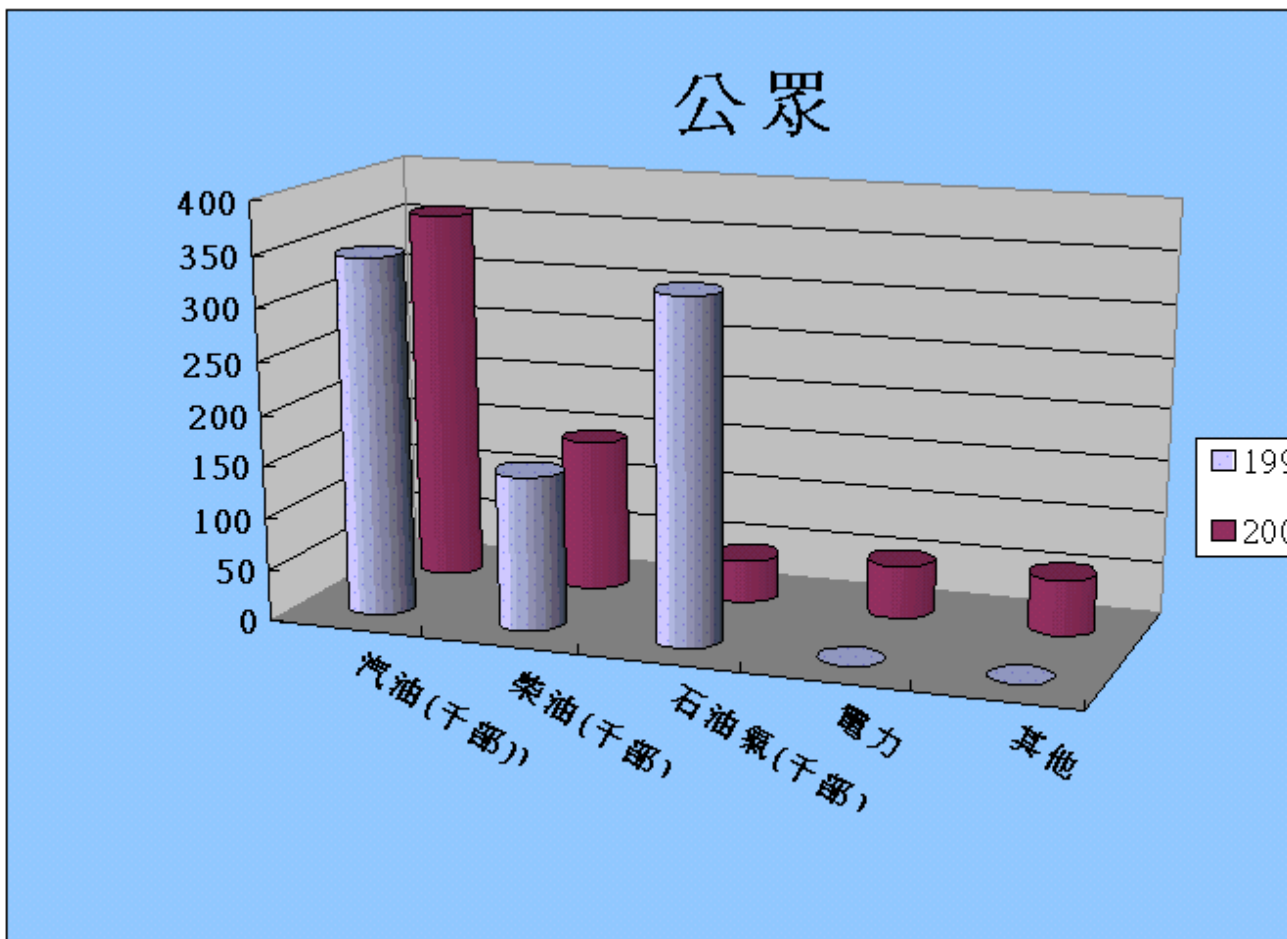
[← 上一頁](#)   [目錄](#)   [下一頁 →](#)

## 附錄 – 事實及資料

A. 機電工程署的ISO 14001證書		
單位/部別/分部	取得證書日期	證書編號
機場工程部	2000年9月	CC1803
企業服務單位	2000年7月	CC1765
綜合工程部/機電空調維修	2000年9月	CC1827
衛生工程部/醫院工程分部(1)及(2)	2000年9月	CC1823
衛生工程部/採購	2000年9月	CC1804
衛生工程部/電子醫療器材維修	2000年9月	CC1822
訓練分部	2000年10月	CC1840
市政工程部	2000年9月	CC1820
工程策劃部	2000年10月	CC1839
物料供應分部	2000年10月	CC1845
運輸、保安及中央工程部/機電空調維修及中央工程	2000年10月	CC1847
運輸、保安及中央工程部/維修及操作	2000年9月	CC1826
車輛工程部	2000年9月	CC1805
機電工程營運基金企業證書	2000年10月	HC006

◀ 上一頁 目錄 下一頁 ▶

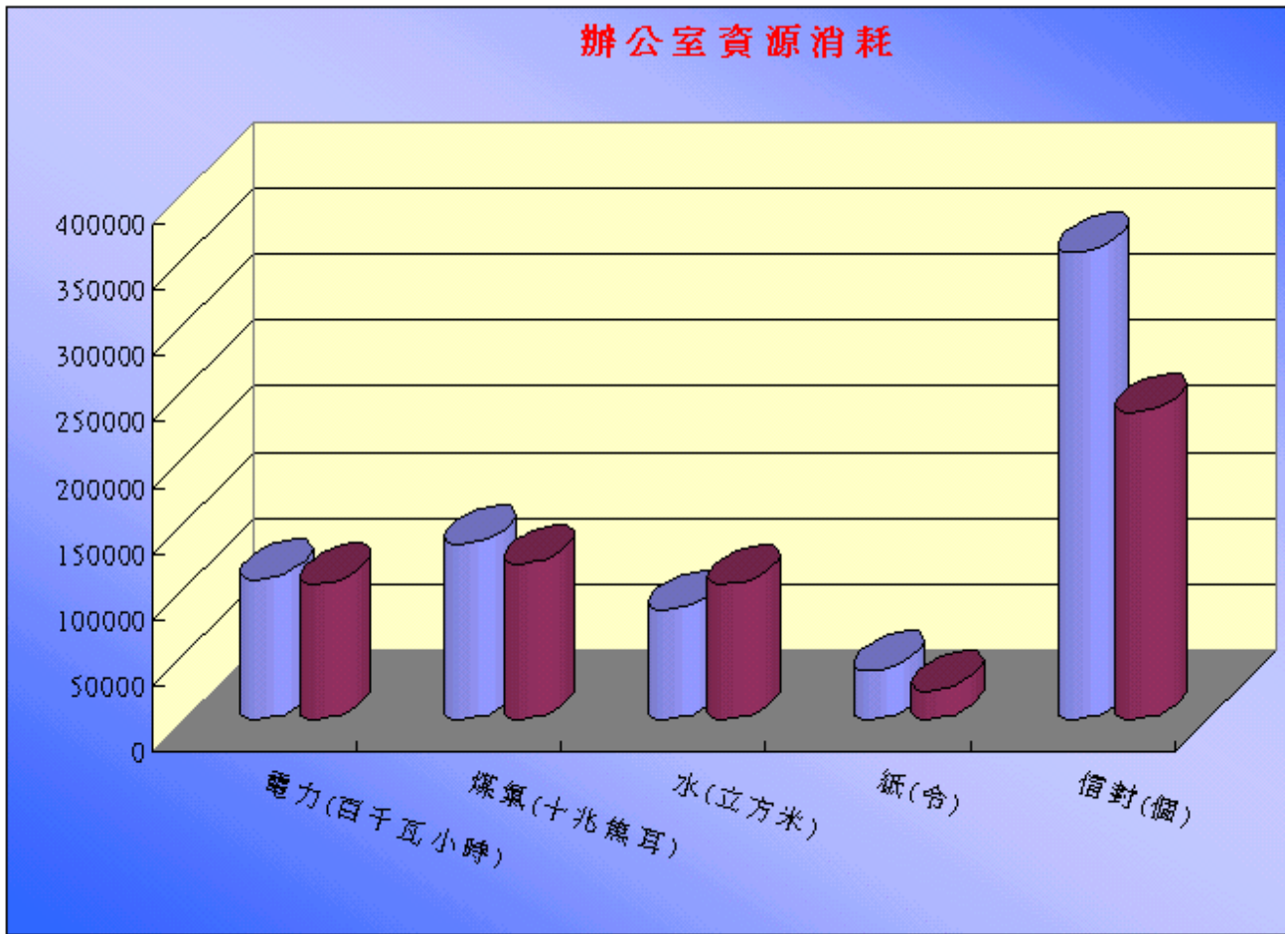






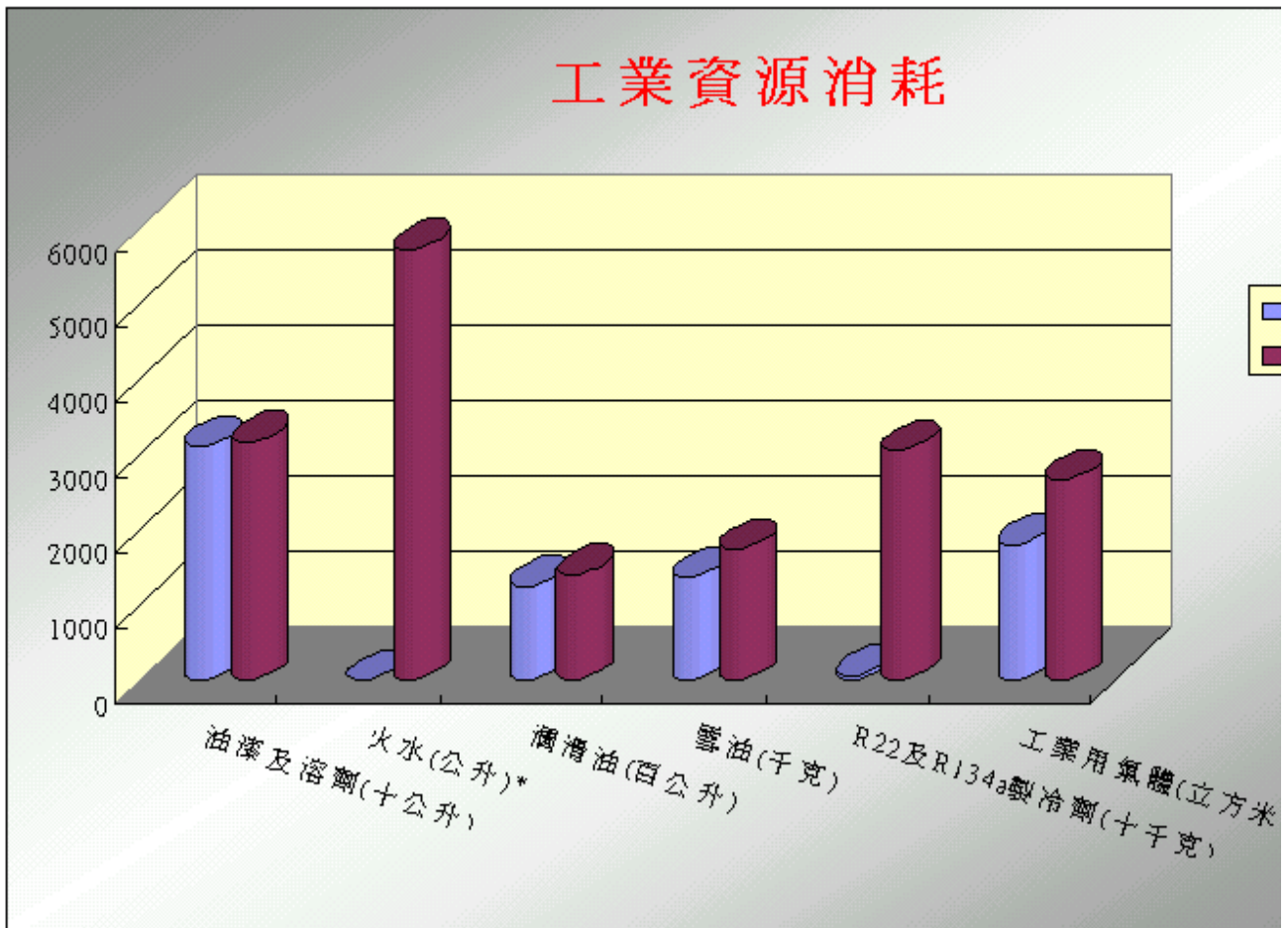
### D. 資源消耗

#### i. 辦公室資源消耗



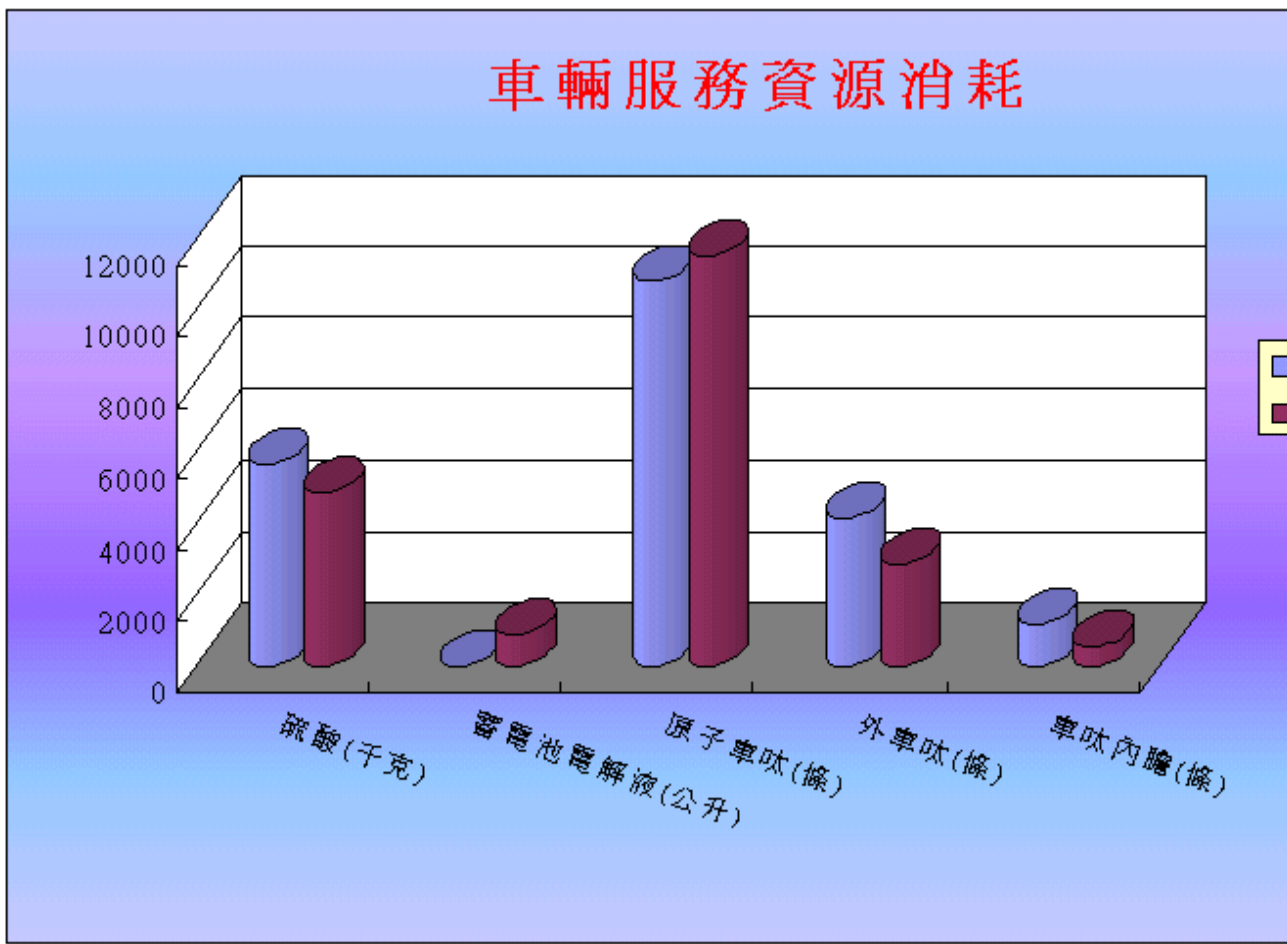
[檢視數據](#)

#### ii. 工業資源消耗



[檢視數據](#)

### iii. 車輛服務資源消耗



[檢視數據](#)

[◀](#) [上一頁](#) [目錄](#) [下一頁](#) [▶](#)

## E. 環保開支及利益

機電工程署去年動用了1,156萬港元進行基本建設工程，又動用其他非經常性撥款進行環境保護及管制工作，把環保政策付諸實行。各項環境保護、自然保育和減少廢物的措施涉及的個人薪津撥款開支607.3萬港元(見下表)。

項目	活動/貢獻範圍	個人薪津	基本建設工程及其他非經常性撥款
		百萬港元	百萬港元
1	建立及推行ISO 14001環境管理系統	\$5.013	\$1.560
2	能源效益及有關計劃	\$0.319	\$8.000
3	空氣污染的監察及管制	\$0.498	\$2.000
4	化學廢物的管理及處置	\$0.243	--
	總計 (百萬港元)：	\$6.073	\$11.56

### 環保利益

我們相信，當員工及市民的環保意識提高後，環境會有所改善，上述的開支便會有回報。我們在各種可行性研究上的投資，以及提出推行環保系統和基礎建設方面的建議，會令香港成為世界上最清潔的大都會之一，令市民受惠。

◀ 上一頁 目錄 下一頁 ▶

## F. 環保報告的獨立覆核報告

### 核實目的



亨特利-獲嘉(香港)有限公司 (P-E Handley Walker (HK) Ltd 以下簡稱PEHW) 獲機電工程署委任，就該署2000年度之環境報告提供獨立資料核實。PEHW就報告的大綱，字彙和資料準確性提供意見。

### 核實方法

為核實有關資料，各類主要環保表現達成的方法和資料，均經過我們抽樣覆檢。此外，我們亦驗證過資料來源，年份及其收集過程，以核證其準確性。

### 核實聲明

我們核實結果顯示機電工程署環境報告2000內的資料與經覆檢的資料及數據一致。

報告中交代的資料如實反映了機電工程署2000年度在環境管理方面的綜合性工作和成效。

機電工程署的環保工作之環境目標和指標都與其環境方針一致。從資料顯示，在2000年度之環境目標和指標皆明顯地能在預定時間內達成，對於長遠持續指標，其進度亦屬滿意。

特別值得注意的是該署成功於2000年10月份取得ISO14001環境管理系統的企業證書。另外，亦實施對供應商的綠色採購指示及參與能源效益標籤和石油氣車輛的計劃。

### 日後環境報告參考建議

在核實資料過程中，我們留意到2000年度之工業用能源消耗量因業務過程需要而有所增加，對於這些情況可在日後環境報告作出附註說明。

另外機電工程署現正進行多項有關節省能源研究。有關內容建議在日後環境報告可作出適當描述。

A handwritten signature in black ink, reading '劉錦珠' (Liu Kin-chu).

劉錦珠  
首席顧問  
亨特利-獲嘉(香港)有限公司

◀ 上一頁 目錄 下一頁 ▶

## 對2000年機電工程署企業環保報告的回應

1. 你認為報告的哪方面最有用？

	是	否	沒意見
環保組織架構	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
環境管理系統	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
與利益相關者溝通	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
審核機制	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
環境管理計劃	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
職業安全及健康	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
事實和資料	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

2. 你希望報告的哪部分有更多些資料？

---

3. 你認為機電工程署可怎樣進一步改善環保及職安健表現？

---

4. 你對報告的哪部分最感興趣？

	是	否	沒意見
環保組織的架構	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
環境管理系統	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
與利益相關者溝通	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
審核機制	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
環境管理計劃	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

職業安全及健康	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
事實和資料	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

5. 你認為這個報告的資料是否充實？

是  否  沒意見

6. 你對室內空氣質素、能源效益、再生能源及用電或其他燃料耗用方面有沒有任何新建議？

是  否  沒意見

7. 其他意見及建議，請說明。

8. 我們可怎樣回應你的意見/建議？

(請提供電郵地址或聯絡方法詳情，以便我們跟進)- 可選擇填寫

遞交表格

重寫

沒有互聯網電郵地址的讀者可把回應的文本送交機電工程署品質及方法分部(經辦人：品質及方法經理，傳真：2882 1574)。