



Government Flying Service
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

二零零五年環保報告

前言

本環保報告闡述政府飛行服務隊（服務隊）在二零零五年的環保工作。我們會重點說明用以改善環境和減低部門日常工作對環境造成直接影響的主要措施。

本報告主要供香港市民、本部門的業務伙伴、其他政府部門、內部員工和其他業界人士參閱。我們明白，僅憑這份環保報告，不足以充分向上述人士提供所需資料和回應他們關注的事項。各位如認為報告應加插某些具體內容，請告訴我們，我們會在日後編寫報告時，盡量加以考慮。

1. 職責

政府飛行服務隊（服務隊）是香港特別行政區政府轄下的紀律部隊，總部設於香港國際機場西南端。

服務隊為香港市民提供多項飛行服務，包括全日 24 小時的搜救和接載傷病者服務、撲滅火警，以及支援執法機構和政府部門。服務隊並為使用本港飛行情報區的國際航空公司，以及使用本港海域航線的國際商船提供緊急服務。

截至二零零五年十二月三十一日，服務隊的編制有 228 名全職公務員，負責行動、行政和保養維修的工作。部門機隊有九架飛機，包括兩架定翼機和七架直升機，提供全面的飛行服務和支援。

在二零零五年，服務隊的總飛行時數為 5818 小時，曾參與 420 次搜救行動、以直升機把 1379 名傷病者送往醫院、接載了 6885 名政府人員和公職訪港人士。服務隊在二零零五／零六年度的經常開支為 1.42 億元。

服務隊的飛行、工程和行政工作，包括環保管理工作，都受到內部和外界的品質審核機構監管，包括服務隊內的品質保證組、民航處、香港品質保證局和其他世界知名的航空組織，如皇家空軍。

2. 具體工作

我們主要的工作包括：

- 陸上和海上搜救；
- 運送傷者；
- 支援香港警務處和其他執法機關的執法行動。
- 協助撲滅火警，以及在發生危及生命財產的其他緊急事故時協助應變；
- 為航空測量工作提供空中攝影服務；以及
- 協助提供醫療服務。

3. 環保管理的宗旨和策略

服務隊會繼續致力減低各項工作對環境的影響，以環保的方式為市民提供優秀的空中搜救及飛行支援服務。

4. 環境、健康和安全管理政策

服務隊承諾，在執行職務時，會遵照所有有關環境、健康及安全的要求和規定。管理層負責為服務隊所有僱員和顧客提供安全的工作環境。

服務隊的管理人員和監督人員，均有責任確保每名僱員徹底明白適用於其工作範疇的政策和程序。推行安全和環保措施的責任，根據統屬關係而定，監督人員須對下屬的行為負責。監督人員須為員工提供一切所需訓練和指導，使他們以環保和安全的方式履行職務。監督人員本身在安全和環保方面的表現，會納入他們的工作表現檢討之內。

每名僱員都有責任遵守服務隊的工作守則，以及遵照為保護環境和保障僱員而制定的安全工作守則和程序，並且必須向上司匯報一切不安全行為、危險情況，以及已經或可能影響環境的情況。

服務隊設立了環境健康及安全委員會（委員會），負責監管有關環境、健康和安全的政策及目標，以及處理（但不限於）減少廢物、預防意外和推行訓練計劃等事項。

服務隊總監承諾不斷改善服務隊在環保、健康和安全管理方面的表現，並會批准執行為達致這些目標所必須採取的行動。

委員會在二零零五年繼續推廣職業安全及健康以及環保意識。有助環保的例子包括向管理層建議關掉走廊非必要的照明裝置；以及在飛機庫安裝設有時間掣的額外照明設施，以加強職業安全並節約能源。

5. 環保人員

服務隊設有環保經理，負責監察部門的環保事宜。環保工作小組和環保糾察負責協助環保經理落實委員會定下的節約能源目標。

環保經理

服務隊已委任高級機師（定翼機訓練及標準）為環保經理，其職責如下：

- (a) 在部門內實施環保管理計劃；
- (b) 制定措施，以提高員工的環保意識和推動他們參與環保事務；以及
- (c) 公布有關保護環境的承諾、制定行動計劃和記錄成效。

環保經理負責全面統籌、維持、檢討和加強各項與環保有關的措施，助理部門主任秘書則負責協助他執行上述職務。

環保工作小組

服務隊在二零零三年二月成立環保工作小組，主要負責節約能源事宜。小組成員如下：
飛機工程師（電器／儀錶）2

助理經理（行動）

助理部門主任秘書

他們分別代表工程組、行動組和行政組，負責與員工聯絡，以探討在不影響服務隊運作的情況下節約能源的可行方法，並且與機電工程署商討如何把有關建議和構思化為有效措施。

環保糾察

服務隊自二零零五年一月起在各組別委任環保糾察。他們的主要職責是進行視察，確保各組別遵守節約能源的管理措施。舉例說，他們會協助確保走廊和大堂範圍的空調輸出經常設於“低冷”水平，以免無謂耗電。他們亦負責提醒同事遵行節約能源措施。

6. 環保關注事項和措施

6.1 飛機噪音

我們非常關注服務隊的飛機引致的噪音問題。基於我們的服務性質，例如須運送傷者和協助維持治安，實在無法完全避免飛行噪音可能擾民的問題。不過，我們深知需要保護環境，並已採取多項保護環境的措施，盡量減低噪音對公眾的影響。我們採取的措施包括：

a) 降落時採用順降模式以減低噪音和節省燃料

定翼機慣用的非精確進場程序以下階梯的方式下降，以盡量減低下降高度。自二零零五年起，服務隊的定翼機在香港國際機場北跑道（07L / 25R）以非精確程序進場時，均採用延續降落模式，飛機以穩定的角度持續逐漸下降，降落角度維持在3度左右，把引擎功率的變動盡量減低。這個方法既可以減低噪音滋擾，同時又可以減低燃料消耗量。

b) 嚴格遵照直升機的等候和飛越路線

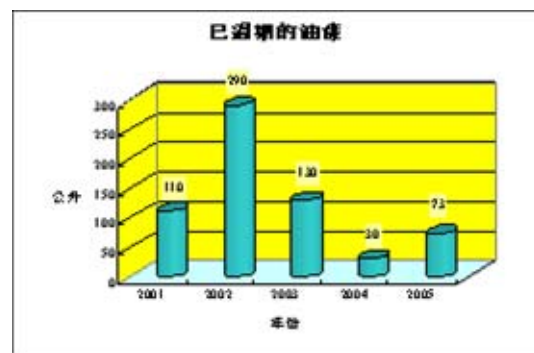
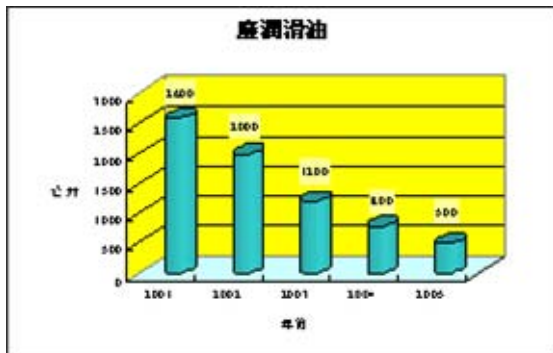
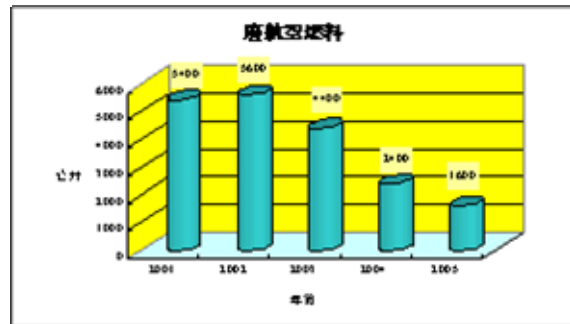
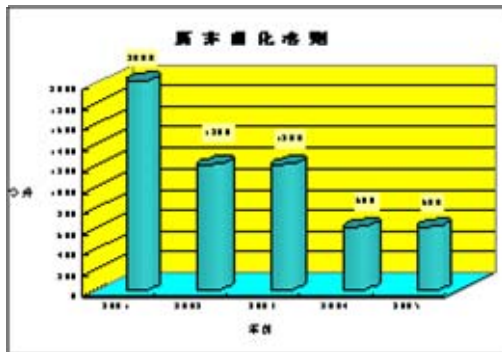
我們的直升機嚴格遵照東涌地區的等候和飛越路線，以盡量減低噪音對該區居民的滋擾。現時，我們的直升機通常在香港國際機場貨運中心附近範圍等候，該處比較接近服務隊的基地，遠離東涌市鎮。這樣我們便可以減低噪音滋擾，並且節省燃料。

c) 飛機改道以減低噪音滋擾

藉採用繳費廣場的新路線進出香港國際機場後，我們已減低了對大嶼山東北部居民的噪音滋擾。

6.2 化學品

服務隊每天都會使用一些普通的化學品，例如清潔溶劑、航空燃料、潤滑油、油脂和油漆，為機隊進行保養和維修。過程中產生的化學廢物，由環境保護署認可的持牌廢物收集商處理。過去五年經處理的化學廢物數量如下：



註：在二零零二年處理的 290 公升 已過期的油漆中，約有 150 公升 是積存了超過三年但在二零零二年才處理的。我們沒有在較早前處理這些油漆，是因為環境保護署規定化學廢物須按照有關的《物料安全資料》處理，而我們在二零零二年才取得說明如何處理該 150 公升 油漆的資料。

在二零零一至二零零三年期間處理的化學廢物量較多，因為在二零零一年十一月至二零零三年三月期間，新機隊已投入服務但舊機隊仍未退役，可供使用的直升機數目因而增加。在這段新舊機隊交替期間，每天用於燃料抽樣檢查的航空燃料量，以及用於維修保養的化學品和液體均有所增加。在舊機隊完全退役後，化學廢物量已回復正常。

為了飛行安全，服務隊每天為飛機加油前，都會抽取燃料樣本檢查。以前服務隊會棄掉這些燃料樣本。為了減少化學廢物量，服務隊現在會把燃料樣本過濾，再作其他用途。此舉已令航空燃料用量顯著減少。此外，服務隊會定期提醒員工，進行維修保養工作時，必須把化學品和溶劑物盡其用，以進一步減少化學廢物量。

經過多年致力減少化學廢物的工作後，過期油漆的處置量已穩處於較低水平，在二零零五年只錄得輕微變動，原因涉及若干程序上的因素（例如取得處置過期油漆的《物料安全資料》需時）。

6.3 與其他政府部門合作推動環保

我們一直與其他政府部門緊密合作，推動環保。舉例來說，我們派出直升機協助海事處監察在香港水域漂浮的垃圾和油污，並在有需要時協助在海面上噴灑油污分散劑。

我們的直升機也協助漁農自然護理署在防止山火的宣傳活動中進行“空中廣播”活動。在星期日、公眾假期（特別是重陽節和清明節），我們的直升機會飛往郊區，透過擴音器向公眾播放預先錄製的防止山火訊息。

此外，我們亦接載環境保護署（環保署）的人員在空中拍攝發電廠和附近環境的照

片，供研究和分析。我們也協助環保署進行空中視察、勘察和監測后海灣和大鵬灣主要污水渠口污水捲流的分布情況。我們的飛機亦用作在空中拍攝照片，供實地視察和測量堆填區和轉運站等現有廢物處理設施；以及策劃本港的特別廢物處理計劃。

6.4 能源使用量和節約措施

服務隊的環保人員時刻找機會節省能源和減省用電量，並留意這方面的最新產品。

裝設日光感應器

為保護環境，節約用電，服務隊已試行在多個房間裝設日光感應器。感應器安裝在天花板近窗口處，連接照明系統，可感應室內的光暗情況，自動調整燈光的強弱。估計每年的用電量因而可減少 23400 千瓦小時。

裝設動態感應器

動態感應器是節省能源的新產品。動態感應器能感應室內活動，自動調控室內燈光，最適宜裝設在不常使用的地方。二零零四年九月，服務隊進行一項試驗計劃，在部門大樓兩個洗手間安裝了動態感應器測試成效，結果證實有助節省能源。因此，服務隊已在部門大樓其他辦公室安裝動態感應器。（安裝工程已於二零零六年三月完成。）估計服務隊每年的用電量因而可節省 15600 千瓦小時。

把傳統的出口指示牌換成液晶體指示牌

二零零五年，服務隊共把 75 個傳統出口指示牌換成液晶體指示牌。液晶體指示牌的耗電量僅為傳統指示牌的十份之一，估計每年的用電量因而可減少 19000 千瓦小時。

拆除一樓走廊的光管

為免虛耗電力，我們已在部門大樓的走廊拆除了 74 枝 T5 光管，估計每年的用電量因而可減少 9 000 千瓦小時。

在光井安裝遮光幕

服務隊大樓的大堂有一個把陽光引入室內的光井，光井下的地方因此氣溫比較高，空調系統亦須相應調大，增加了用電量。

二零零五年二月，服務隊在光井上安裝了一塊可遮擋部分陽光的伸縮遮光幕。安裝遮光幕後，大樓光井下的地方可維持舒適的室溫，無須把空調調大。估計這項裝置每年能節省用電量 7800 千瓦小時。

飛機庫的天花板以光管取代高棚燈

以往，飛機庫天花板的兩盞高棚燈會在晚間開亮，使飛機庫維持最低限度的照明。為節省能源，服務隊在位於飛機庫內的工場出口共安裝了十枝光管，這樣便無須開啓較為耗電的高棚燈。

管方積極提倡節省能源措施

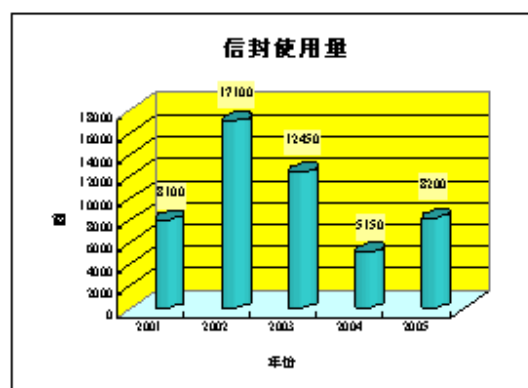
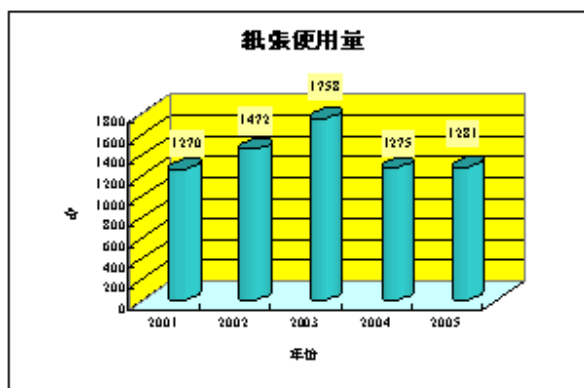
我們知道，良好的習慣和內務管理制度有助節省能源。服務隊管方不時透過電郵或通告，提醒員工節省能源的重要性及各種節省能源的方法。雖然這樣可節省的能源不多，但我們堅信，要成功推行長遠的節省能源計劃，必須向員工灌輸“節省能源、人人有責”的觀念。

6.5 辦公室資源使用量

紙張和信封的使用量

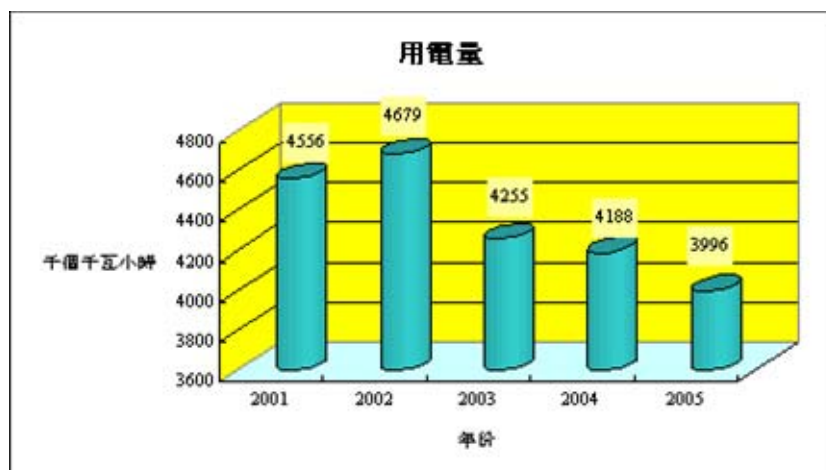
在用紙量方面，政府的整體政策是截至二零零六至零七財政年度，分四年把各部門的用紙量逐步減少，由 2.5%、5%、7.5%，以至最終減少 10%（與二零零二至零三財政年度比較）。二零零五年的用紙量與二零零二年和二零零三年比較，分別減少 13% 和

27%。根據過往三年的用紙模式，以及我們持續推廣以電子方式發放資料，我們有信心可以在二零零六至零七年度達到用紙量減少 10% 的目標。



用電量

在用電量方面，政府的政策是由二零零二至零三財政年度至二零零六至零七財政年度的四年內，把各部門的用電量減少 6%(與二零零二至零三財政年度比較)。飛行服務隊在二零零三至零四年度的用電量，較二零零二至零三年度減少 7.1%。我們不但達到了目標，而且更超越目標，所需時間只是一年，而非規定的四年。



二零零五年的用電量與二零零二年和二零零三年比較，分別減少 15% 和 6%。鑑於我們致力實施節省能源的措施，加上機電工程署協助我們找出其他節省能源的方法，我們深信可在二零零六至零七年度達到用電量減少 6% 的目標。

6.6 其他環保措施

我們在二零零五年繼續採取的環保措施，大致可分為下列各類：

- 減少用紙和節約能源；
- 使用環保文具、辦公室設備和照明設備；
- 收集可循環再造的物料；
- 實施無煙工作間政策；
- 定期檢查室內空氣質素；以及
- 鼓勵員工提出促進環保的建議。

機場管理局每年均舉辦“機場最佳環保措施比賽”。在二零零四至零五年度的賽事主題

是“有效能源管理”。服務隊在這項賽事奪得亞軍，並榮獲“最佳能源效益獎”。為美好的將來，我們會繼續致力節約能源、保護環境。

我們亦參與了多個由環境保護署和其他部門／機構舉辦的環保活動，以提高員工的環保意識，例如“公益綠‘識日’”等。

在減少用紙方面，我們發展了一套“綜合應用系統”，有助實現無紙辦公室的概念。舉例來說，行動組和工程組的多款表格已上載網絡，只在有需要時才列印。我們亦已把該兩組的程序手冊上載網絡，減少印刷硬複本的需要。這套系統已在最近推行。

7. 二零零六年的目標

我們會繼續鼓勵和提醒員工實施二零零五年推出的各項措施／計劃，合力保護環境。我們的目標如下：

- 雖然預計來年電動和電子設備的數目會有所增加，但把用電量維持在現有水平；
- 與機電工程署緊密合作推行更多節約能源的措施，以節約用電和探討採用再生能源的方法。例如機電工程署正研究可否在服務隊總部安裝太陽能供電系統，使用太陽能發電；以及
- 在二零零七年首季匯報二零零六年的環保工作。

我們會繼續監察以上各方面的進展。

8. 查詢和建議

如有任何查詢或建議，歡迎通過以下途徑與部門主任秘書聯絡：

郵寄地址： 香港大嶼山香港國際機場南環路 18 號
政府飛行服務隊

傳真號碼： 2753 8438

電話號碼： 2305 8203

電郵地址： yupoyee@gfs.gov.hk