



香港特別行政區政府
政府飛行服務隊

GOVHK 香港政府一站通

简体版 ENGLISH



搜尋



網頁指南



[主頁](#)

[新聞及搜救行動](#)

[關於我們](#)

[機隊](#)

[服務及職責](#)

[職級徽章](#)

[相片廊](#)

[香港剪影](#)

[位置](#)

[服務表現統計](#)

[環保報告](#)

[部門電話](#)

[招聘](#)

[公開資料](#)

[公用表格](#)

[招標公告](#)

[相關網址](#)

二零零六年環保報告

前言

本環保報告闡述政府飛行服務隊(服務隊)在二零零六年的環保工作。我們會重點說明用以改善環境和減低部門日常工作對環境造成直接影響的主要措施。

本報告主要供香港市民、本部門的業務伙伴、其他政府部門、內部員工和其他業界人士參閱。我們明白，僅憑這份環保報告，不足以充分向上述人士提供所需資料和回應他們關注的事項。各位如認為報告應加插某些具體內容，請告訴我們，我們會在日後編寫報告時，盡量加以考慮。

1. 職責

政府飛行服務隊(服務隊)是香港特別行政區政府轄下的紀律部隊，總部設於香港國際機場西南端。

服務隊為香港市民提供多項飛行服務，包括全日24小時的搜救和接載傷病者服務、撲滅火警，以及支援執法機構和政府部門。服務隊並為使用本港飛行情報區的國際航空公司，以及使用本港海域航線的國際商船提供緊急服務。

截至二零零六年十二月三十一日，服務隊的編制有205名全職公務員，負責行動、行政和保養維修的工作。部門機隊有九架飛機，包括兩架定翼機和七架直升機，提供全面的飛行服務和支援。

在二零零六年，服務隊的總飛行時數為5 956小時，曾參與404次搜救行動，以直升機把1 425名傷病者送往醫院，接載了7 637名政府人員和公職訪港人士。服務隊在二零零六／零七年度的經常開支為1.44億元。

服務隊的飛行、工程和行政工作，包括環保管理工作，都受到內部和外界的品質審核機構監管，包括服務隊內的品質保證組、民航處和其他世界知名的航空組織，如皇家空軍。

2. 具體工作

我們主要的工作包括：

- 陸上和海上搜救；
- 運送傷者；
- 支援香港警務處和其他執法機關的執法行動；
- 協助撲滅火警，以及在發生危及生命財產的其他緊急事故時協助應變；
- 為航空測量工作提供空中攝影服務；以及
- 協助提供醫療服務。

3. 環保管理的宗旨和策略

服務隊會繼續致力減低各項工作對環境的影響，以環保的方式為市民提供優秀的空中搜救及飛行支援服務。

4. 環境、健康和安全管理政策

服務隊承諾，在執行職務時，會遵照所有有關環境、健康及安全的要求和規定。管理層負責為服務隊所有僱員和顧客提供安全的工作環境。

服務隊的管理人員和監督人員，均有責任確保每名僱員徹底明白適用於其工作範疇的政策和程序。推行安全和環保措施的責任，根據統屬關係而定，監督人員須對下屬的行為負責。監督人員須為員工提供一切所需訓練和指導，使他們以環保和安全的方式履行職務。

每名僱員都有責任遵守服務隊的工作守則，以及遵照為保護環境和保障僱員而制定的安全工作守則和程序，並且必須向上司匯報一切不安全行為、危險情況，以及已經或可能影響環境的情況。

服務隊設立了環境健康及安全委員會(委員會)，負責監管有關環境、健康和安全的政策及目標，以及處理(但不限於)減少廢物、預防意外和推行訓練計劃等事項。

服務隊總監承諾不斷改善服務隊在環保、健康和安全的表現，並會批准執行為達致這些目標所必須採取的行動。

委員會在二零零六年繼續推廣職業安全和健康以及環保意識。

5. 環保人員

服務隊設有環保經理，負責監察部門的環保事宜。環保工作小組和環保糾察負責協助環保經理落實服務隊的環保政策。

環保經理

環保經理一職由高級機師(定翼機標準)擔任，其職責如下：

- (a) 在部門內實施環保管理計劃；
- (b) 制定措施，以提高員工的環保意識和推動他們參與環保事務；以及
- (c) 公布有關保護環境的承諾、制定行動計劃和記錄成效。

環保經理負責全面統籌、維持、檢討和加強各項與環保有關的措施，助理部門主任秘書則負責協助他執行上述職務。

環保工作小組

服務隊在二零零三年二月成立環保工作小組，主要負責節約能源事宜。小組成員如下：

飛機工程師(電器／儀錶)2
助理經理(行動)
助理部門主任秘書

他們分別代表工程組、行動組和行政組，負責與員工聯絡，以探討在不影響服務隊運作的情況下節約能源的可

行方法，並且與機電工程署商討如何把有關建議和構思化爲有效措施。

環保糾察

服務隊自二零零五年一月起在各組別委任環保糾察。他們的主要職責是進行視察，確保各組別遵守節約能源的管理措施。舉例來說，他們會協助確保走廊和大堂範圍的空調輸出經常設於“低冷”水平，以免無謂耗電。他們亦負責提醒同事遵行節約能源措施。

6. 環保關注事項和措施

6.1 飛機噪音

我們非常關注服務隊的飛機引致的噪音問題。基於我們的服務性質，例如須運送傷者和協助維持治安，實在無法完全避免飛行噪音可能擾民的問題。不過，我們深知需要保護環境，並已採取多項保護環境的措施，盡量減低噪音對公眾的影響。我們採取的措施包括：

a) 以較高高度飛越維港

除非行動上有需要，否則服務隊的直升機在維港上空的飛行高度會保持在1 000呎或以上，以減低對公眾造成的噪音。

b) 減慢直升機螺旋槳的轉速

如預料需長時間等候，尤其在市區的直升機坪(例如東區尤德夫人醫院天台)等候，便會減慢直升機螺旋槳的轉速，以減低對附近居民造成的噪音。此舉亦有助節省燃料。

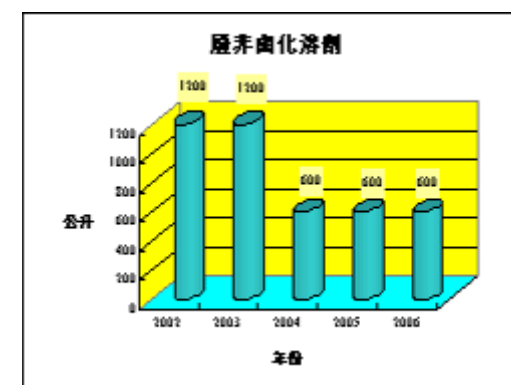
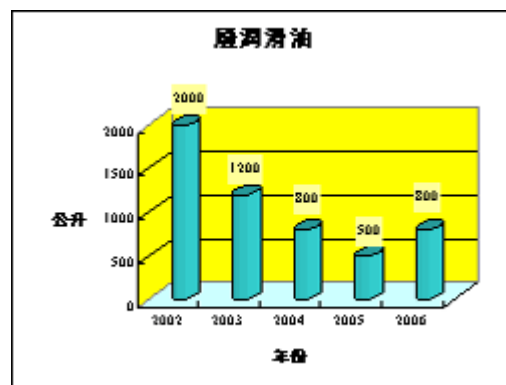
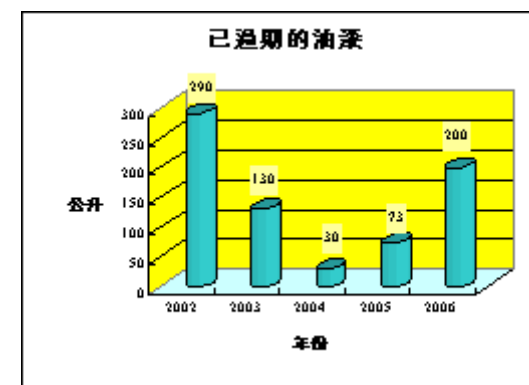
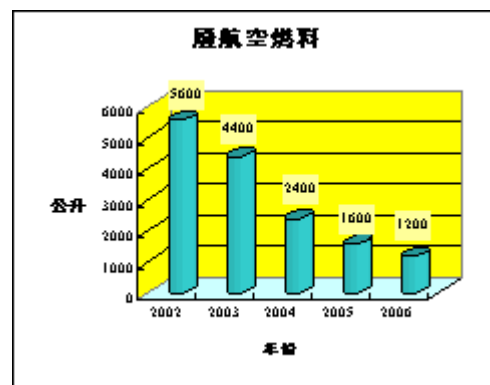
c) 編排飛行航程

盡量以一次飛行完成不同任務，以減少總飛行時間和燃料消耗量。

6.2 化學品

服務隊每天都會使用一些化學品，例如清潔溶劑、航空燃料、潤滑油、油脂和油漆，爲機隊進行保養和維修。

過程中產生的化學廢物，由環境保護署認可的持牌廢物收集商處理。過去五年經處理的化學廢物數量如下：



在二零零二至二零零三年期間處理的化學廢物量較多，因為在二零零一年十一月至二零零三年三月期間，新機隊已投入服務但舊機隊仍未退役，可供使用的直升機數目因而增加。在這段新舊機隊交替期間，每天用於燃料抽樣檢查的航空燃料量，以及用於維修保養的化學品和液體均有所增加。在舊機隊完全退役後，化學廢物量已回復正常。

為了飛行安全，服務隊每天為飛機加油前，都會抽取燃料樣本檢查。以前服務隊會棄掉這些燃料樣本。為了減少化學廢物量，服務隊自二零零五年起把燃料樣本過濾，再作其他用途。此舉已令航空燃料用量顯著減少。

經過多年努力後，過期油漆的處置量已穩處於低水平。在二零零六年處置的200公升過期油漆包括部分在二零

零四年已過期的油漆。我們沒有在較早前處理這些油漆，是因為環境保護署規定化學廢物須按照有關的《物料安全資料》處理，而我們在二零零六年才取得說明如何處理在二零零四年過期的油漆的資料。此外，一批過處理這些油漆，亦有助節省費用。

此外，服務隊會定期提醒員工，進行維修保養工作時，必須把化學品和溶劑物盡其用，以進一步減少化學廢物量。

6.3 與其他政府部門合作推動環保

我們一直與其他政府部門緊密合作，推動環保。舉例來說，我們派出直升機協助海事處監察在香港水域漂浮的垃圾和油污，並在有需要時協助在海面上噴灑油污分解劑。

我們的直升機亦協助漁農自然護理署在防止山火的宣傳活動中進行"空中廣播"活動。在星期日、公眾假期(特別是重陽節和清明節)，我們的直升機會飛往郊區，透過擴音器向公眾播放預先錄製的預防山火訊息。

此外，我們會接載環境保護署(環保署)的人員在空中拍攝發電廠和附近環境的照片，供研究和分析之用。我們又協助環保署進行空中視察、勘察和監測后海灣和大鵬灣主要污水渠口污水捲流的分布情況。我們的飛機亦用作在空中拍攝照片，作實地視察和測量堆填區和轉運站等現有廢物處理設施，以及策劃本港特別廢物處理計劃的用途。

6.4 能源使用量和節約措施

服務隊的環保人員時刻尋找機會節省能源和減省用電量，並留意這方面的最新產品。在二零零六年，服務隊採取了下列措施：

(a) 裝設動態感應器

動態感應器是節省能源的新產品，能感應室內活動，自動調控室內燈光，最適宜裝設在不常使用的地方。在二零零六年，服務隊在洗手間及停車場等地方安裝動態感應器，達到了節省能源的效果。

(b) 在飛機庫使用慳電膽

由於飛機庫面積甚廣，安裝的燈膽為數不少，耗電量自然相應地高。在二零零六年，服務隊拆去飛機庫125個

普通燈膽，改為裝上照明度不變的慳電膽。我們估計用電量每年可減少約54 750千瓦小時(電費約為52,560元)。

(c) 其他措施

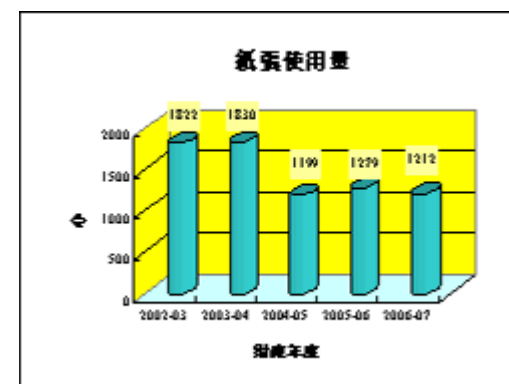
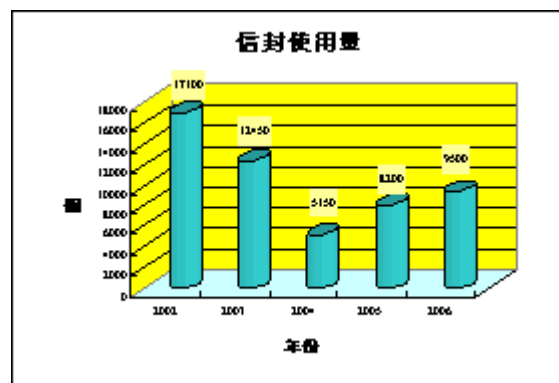
為免虛耗電力，服務隊在二零零六年實施了多項簡單但有效的措施，包括把部門大樓走廊的光管減半、停用升降機(除非遇特殊情況)、把辦公室的溫度設定在攝氏25.5度，以及啟動所有電腦終端機的節能模式。

我們知道，良好的習慣和內務管理制度有助節省能源。服務隊管方不時透過電郵或通告，提醒員工節省能源的重要性及各種節省能源的方法。

6.5 辦公室資源使用量

(a) 紙張和信封的使用量

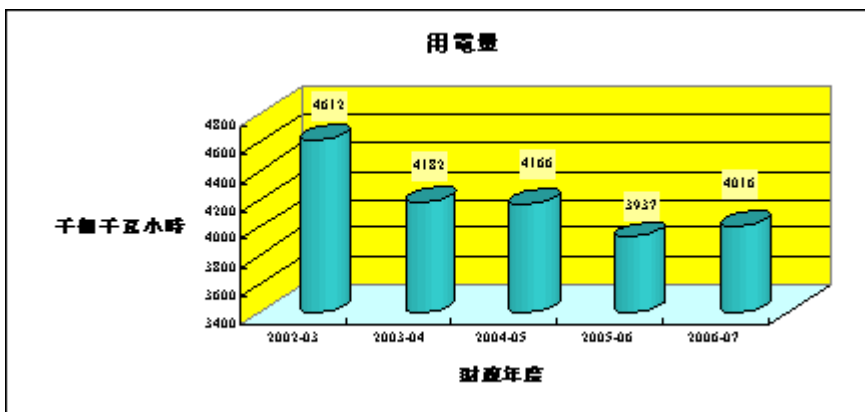
在用紙量方面，政府的整體政策是截至二零零六至零七財政年度，分四年把各部門的用紙量逐步減少，由2.5%、5%、7.5%，以至最終減少10%(與二零零二至零三財政年度比較)。服務隊在二零零六至零七年度的用紙量與二零零二至零三年度比較，減少了33.5%。我們已達到減少用紙量的目標。



(b) 用電量

在用電量方面，政府的政策是截至二零零六至零七財政年度，分四年把各部門的用電量逐年減少，由1.5%、3%、4.5%以至6%(與二零零二至零三財政年度比較)。以下的用量表說明我們的用電量在過去幾年均逐步減少。

二零零六至零七年度的用電量與二零零二至零三年度比較，減少了12.9%。我們已達到減少用電量的目標。



6.6 其他環保措施

我們在二零零六年繼續採取的環保措施，大致可分為下列各類：

- 減少用紙和節約能源；
- 使用環保文具、辦公室設備和照明設備；
- 收集可循環再造的物料；
- 實施無煙工作間政策；
- 定期檢查室內空氣質素；以及
- 鼓勵員工提出促進環保的建議。

7. 二零零七年的目標

我們會繼續鼓勵和提醒員工實施二零零六年推出的各項措施／計劃，合力保護環境。在二零零七年，我們的目標如下：

- 雖然預計來年電動和電子設備的數目會有所增加，但把用電量維持在現有水平；
- 與機電工程署緊密合作推行更多節約能源的措施，以節約用電和探討採用再生能源的方法。在二零零六年，機電工程署完成了在服務隊總部安裝太陽能供電系統的研究，該署將於二零零七年九月在服務隊總

- 部的天台安裝60塊太陽能板，利用太陽能發電，製造再生能源為服務隊總部的走廊提供照明；以及
- 繼續教育員工有關環保的意識和重要性。我們會邀請環境保護署的人員在員工訓練日主講有關環保的課題。

我們會繼續監察以上各方面的進展。

8. 查詢和建議

如有任何查詢或建議，歡迎循以下途徑與服務隊的部門主任秘書聯絡：

郵寄：	香港大嶼山香港國際機場 南環路18號 政府飛行服務隊
傳真：	2753 8438
電話：	2305 8203
電郵：	yupoyee@gfs.gov.hk

[回頁頂](#)