

二零零七年環保報告

前言

本環保報告闡述政府飛行服務隊(服務隊)在二零零七年的環保工作。我們會重點說明用以改善環境和減低部門日常工作對環境造成直接影響的主要措施。

本報告主要供香港市民、本部門的業務伙伴、其他政府部門、內部員工和其他業界人士參閱。我們明白，僅憑這份環保報告，不足以充分向上述人士提供所需資料和回應他們關注的事項。各位如認為報告應加插某些具體內容，請告訴我們，我們會在日後編寫報告時，盡量加以考慮。

1. 職責

政府飛行服務隊(服務隊)是香港特別行政區政府轄下的紀律部隊，總部設於香港國際機場西南端。

服務隊為香港市民提供多項飛行服務，包括全日 24 小時的搜救和接載傷病者服務、撲滅火警，以及支援執法機構和政府部門。服務隊並為使用本港飛行情報區的國際航空公司，以及使用本港海域航線的國際商船提供緊急服務。

截至二零零七年十二月三十一日，服務隊的編制有 223 名全職公務員，負責行動、行政和保養維修的工作。部門機隊有九架飛機，包括兩架定翼機和七架直升機，提供全面的飛行服務和支援。

在二零零七年，服務隊的總飛行時數為 5 588 小時，曾參與 343 次搜救行動，以直升機把 1 400 名傷病者送往醫院，接載了 5 962 名政府人員和公職訪港人士。服務隊在二零零七至零八年度的經常開支為 1.52 億元。

服務隊的飛行、工程和行政工作，包括環保管理工作，都受到內部和外界的品質審核機構監管，包括服務隊內的品質保證組、民航處和其他世界知名的航空組織，如皇家空軍。

2. 具體工作

我們主要的工作包括：

- 陸上和海上搜救；
- 運送傷者；
- 支援香港警務處和其他執法機關的執法行動；
- 協助撲滅火警，以及在發生危及生命財產的其他緊急事故時協助應變；
- 為航空測量工作提供空中攝影服務；以及
- 協助提供醫療服務。

3. 環保管理的宗旨和策略

服務隊會繼續致力減低各項工作對環境的影響，以環保的方式為市民提供優秀的空中搜救及飛行支援服務。

4. 環境、健康和安全管理政策

服務隊承諾，在執行職務時，會遵照所有有關環境、健康及安全的要求和規定。管理層負責為服務隊所有僱員和顧客提供安全的工作環境。

服務隊的管理人員和監督人員，均有責任確保每名僱員徹底明白適用於其工作範疇的安全政策和程序。推行安全和環保措施的責任，根據統屬關係而定，監督人員須對下屬的行為負責。監督人員須為員工提供一切所需訓練和指導，使他們以環保和安全的方式履行職務。

每名僱員都有責任遵守服務隊的工作守則，以及遵照為保護環境和保障僱員而制定的安全工作守則和程序，並且必須向上司匯報一切不安全行為、危險情況，以及已經或可能影響環境的情況。

服務隊設立了環境健康及安全委員會(委員會)，負責監管有關環境、健康和安全的政策及目標，以及處理(但不限於)減少廢物、預防意外和推行訓練計劃等事項。

服務隊總監承諾不斷改善服務隊在環保、健康和安全管理方面的表現，並會批准執行為達致這些目標所必須採取的行動。

委員會在二零零七年繼續推廣職業安全和健康以及環保意識。

5. 環保人員

服務隊設有環保經理，負責監察部門的環保事宜。環保工作小組和環保糾察負責協助環保經理落實服務隊的環保政策。

環保經理

環保經理一職由一級機師(定翼機訓練)擔任，其職責如下：

- (a) 在部門內實施環保管理計劃；
- (b) 制定措施，以提高員工的環保意識和推動他們參與環保事務；以及
- (c) 公布有關保護環境的承諾、制定行動計劃和記錄成效。

環保經理負責全面統籌、維持、檢討和加強各項與環保有關的措施，助理部門主任秘書則負責協助他執行上述職務。

環保工作小組

服務隊在二零零三年二月成立環保工作小組，主要負責節約能源事宜。小組成員如下：

飛機工程師(電器／儀錶)2
助理經理(行動)1
助理部門主任秘書
助理物料供應主任

他們分別代表工程組、行動組、物料供應組和行政組，負責與員工聯絡，以探討在不影響服務隊運作的情況下節約能源的可行方法，並且與機電工程署商討如何把有關建議和構思化為有效措施。

環保糾察

服務隊自二零零五年一月起在各組別委任環保糾察。他們的主要職責是進行視察，確保各組別遵守節約能源的管理措施。舉例來說，他們會協助確保走廊和大堂範圍的空調輸出經常設於"低冷"水平，以免無謂耗電。他們亦負責提醒同事遵行節約能源措施。

6. 環保關注事項和措施

6.1 飛機噪音

我們非常關注服務隊的飛機引致的噪音問題。基於我們的服務性質，例如須運送傷者和協助維持治安，實在無法完全避免飛行噪音可能擾民的問題。不過，我們深知需要保護環境，並已採取多項保護環境的措施，盡量減低噪音對公眾的影響。我們採取的措施包括：

(a) 以較高高度飛越維港

除非行動上有需要，否則服務隊的直升機在維港上空的飛行高度會保持在 1 000 呎或以上，以減低對公眾造成的噪音。

(b) 減慢直升機螺旋槳的轉速

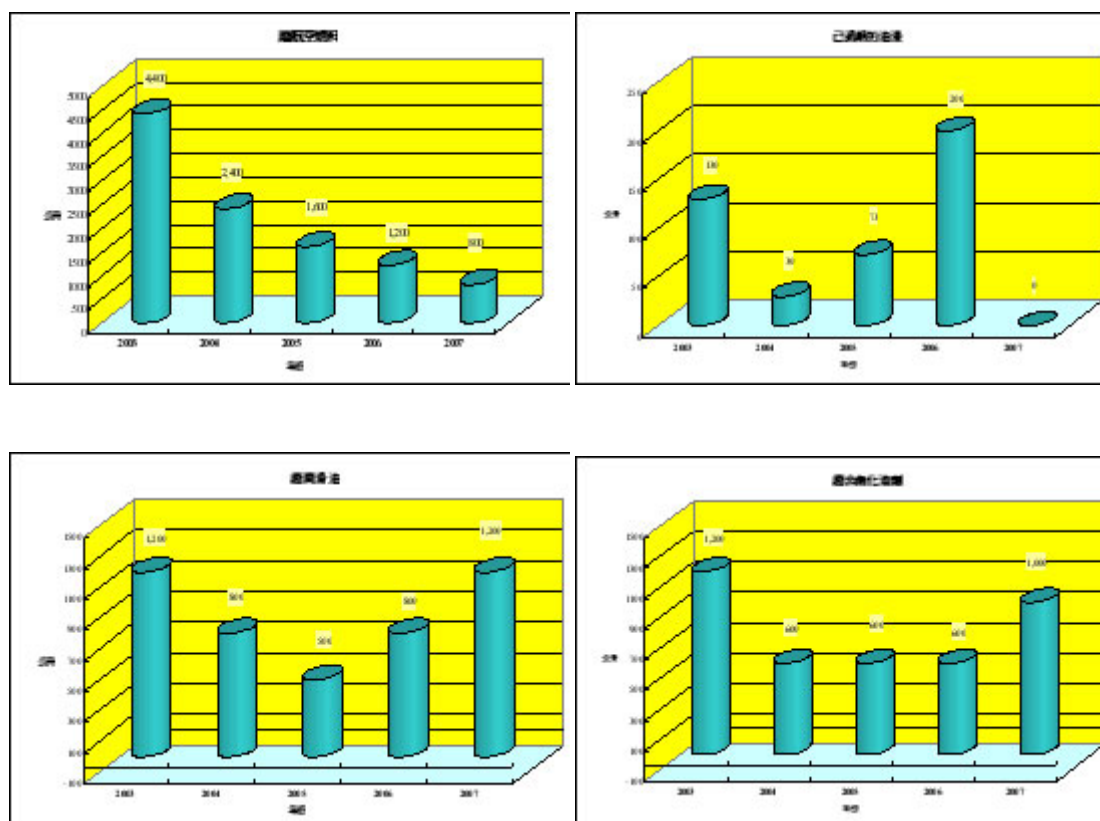
如預料需長時間等候，尤其在市區的直升機坪(例如東區尤德夫人醫院天台)等候，便會減慢直升機螺旋槳的轉速，以減低對附近居民造成的噪音。此舉亦有助節省燃料。

(c) 編排飛行航程

盡量以一次飛行完成不同任務，以減少總飛行時間和燃料消耗量。

6.2 化學品

服務隊每天都會使用一些普通的化學品，例如清潔溶劑、航空燃料、潤滑油、油脂和油漆，為機隊進行保養和維修。過程中產生的化學廢物，由環境保護署認可的持牌廢物收集商處理。過去五年經處理的化學廢物數量如下：



爲了飛行安全，服務隊每天爲飛機加油前，都會抽取燃料樣本檢查。以前服務隊會棄掉這些燃料樣本。爲了減少化學廢物量，服務隊自二零零五年起把燃料樣本過濾，再作其他用途。此舉已令航空燃料用量顯著減少。

經過多年努力後，過期油漆的處置量已穩處於低水平。在二零零六年處置的 200 公升過期油漆包括部分在二零零四年已過期的油漆。我們沒有在較早時處理這些油漆，是因爲環境保護署規定化學廢物須按照有關的《物料安全資料》處理，而我們在二零零六年才取得說明如何處理在二零零四年過期的油漆的資料。如一批過處理這些油漆，將可節省費用。在二零零七年，我們沒有處置任何過期油漆，因爲這些油漆數量極少。我們會延至二零零八年才加以處理。

在二零零七年處置的潤滑油較二零零六年多 400 公升(即 50%)，這是因爲我們在二零零七年進行較多維修保養工作，耗用大量潤滑油，產生的廢油不少。我們已對維修保養工作中產生的廢物時加留意，並會盡量把廢物量減至最少。

在二零零七年，我們處置的非鹵化溶劑有 1 000 公升，較二零零三年的數字增加 400 公升(即 60%)。這是因爲當中包括二零零四至二零零六年期間產生的溶劑廢料。我們沒有在較早時處理這些溶劑，是因爲我們在二零零七年才取得環境保護署有關處理溶劑的物料安全資料。

此外，服務隊會定期提醒員工，進行維修保養工作時，必須把化學品和溶劑物盡其用，以進一步減少化學廢物量。

6.3 與其他政府部門合作推動環保

我們一直與其他政府部門緊密合作，推動環保。舉例來說，我們派出直升機協助海事處監察在香港水域漂浮的垃圾和油污，並在有需要時協助在海面上噴灑油污分散劑。

我們的直升機亦協助漁農自然護理署在防止山火的宣傳活動中進行"空中廣播"活動。在星期日、公眾假期(特別是重陽節和清明節)，我們的直升機會飛往郊區，透過擴音器向公眾播放預先錄製的防止山火訊息。

此外，我們會接載環境保護署(環保署)的人員在空中拍攝發電廠和附近環境的照片，供研究和分析之用。我們又協助環保署進行空中視察、勘察和監測后海灣和大鵬灣主要污水渠口污水捲流的分布情況。我們的飛機亦用作在空中拍攝照片，作實地視察和測量堆填區和轉運站等現有廢物處理設施，以及策劃本港特別廢物處理計劃的用途。

6.4 能源使用量和節約措施

服務隊的環保人員時刻找機會節省能源和減省用電量，並留意這方面的最新產品。

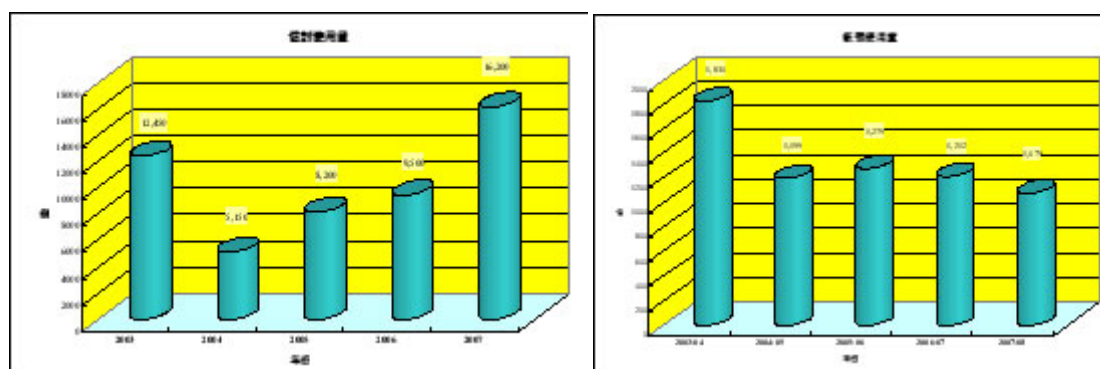
二零零七年，服務隊採取措施，使用再生能源。服務隊在機電工程署的協助下，在部門總部大樓天台安裝 66 塊太陽能板，這些太陽能板用於收集太陽能，發電供應部門總部大樓。預計太陽能板每年發電大約 36 135 千瓦小時，可節省電費約 25,294 元。這亦表示排放的二氧化硫會減少 69 公斤，氮氧化物會減少 41.92 公斤，二氧化碳則會減少 25 294 公斤，上述三者均是香港的主要空氣污染物。系統經測試及改良後，將於二零零八年第二季開始運作。

我們知道，良好的習慣和內務管理制度有助節省能源。服務隊管方不時透過電郵或通告，提醒員工節省能源的重要性及各種節省能源的方法。

6.5 辦公室資源使用量

(a) 紙張和信封的使用量

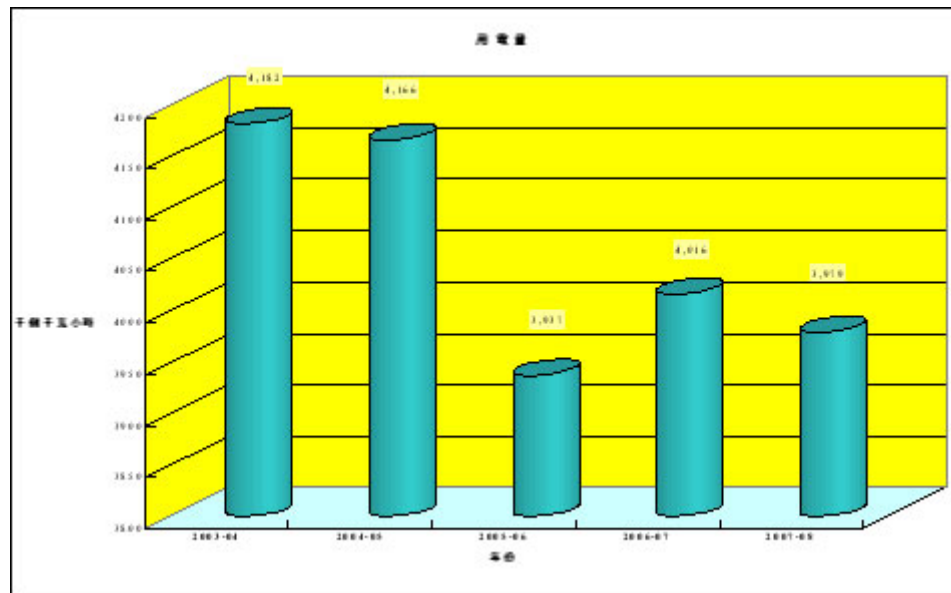
在用紙量方面，政府的整體政策是截至二零零六至零七財政年度，分四年把各部門的用紙量逐步減少，由 2.5%、5%、7.5%，以至最終減少 10%(與二零零二至零三財政年度比較)。服務隊在二零零六至零七年度的用紙量與二零零二至零三年度比較，減少了 33.5%。我們已達到減少用紙量的目標。在二零零七至零八年度，服務隊的用紙量較二零零六至零七年度再減少 11%。二零零七年的信封使用量顯著增加，主要因為年內需要寄出服務隊開放日的宣傳資料及招聘信件，信封的需求難免增加。我們會密切監察紙張及信封的使用情況。



(b) 用電量

在用電量方面，政府的政策是截至二零零六至零七財政年度，分四年把各部門的用電量逐年減少，由 1.5%、3%、4.5%以至 6%(與二零零二至零三財政年度比較)。二零零六至零七年度服務隊的用電量與二零零二至零三年度比較，減少了

12.9%。我們已達到減少用電量的目標。在二零零七至零八年度，服務隊的用電量進一步減少 37 000 千瓦小時，較二零零六至零七年度減少了 0.9%。這表示排放的二氧化硫減少 70.67 公斤，氮氧化物減少 42.92 公斤，二氧化碳則減少 25 900 公斤。



6.6 其他環保措施

我們在二零零七年繼續採取的環保措施，大致可分為下列各類：

- 減少用紙和節約能源(例如鼓勵以電子方式傳閱文件、通訊；停用升降機及把辦公室的溫度設定在攝氏 25.5 度)；
- 使用環保文具、辦公室設備和照明設備(例如使用可作生物降解的垃圾膠袋、使用慳電膽、公用地方的照明使用動態感應器及升降機大堂的照明使用定時控制器、啓動所有電腦終端機的節能模式)；
- 收集可循環再造的物料(例如紙張、鋁罐、軟磁碟及碳粉盒)；
- 實施無煙工作間政策；
- 定期檢查室內空氣質素；
- 與環境保護署作出安排，為服務隊人員舉辦環保及綠色生活方式的講座；以及
- 鼓勵員工提出促進環保的建議。

7. 二零零八年的目標

我們會繼續鼓勵和提醒員工實施二零零七年推出的各項措施／計劃，合力保護環境。在二零零八年，我們的目標如下：

- 雖然預計來年電動和電子設備的數目會有所增加，但把用電量維持在現有水平；
- 與機電工程署緊密合作，推行更多節約能源的措施，以節約用電和探討採用再生能源的方法；以及
- 繼續教育員工有關環保的意識和重要性。我們會邀請環境保護署的人員主講有關環保的課題，並指派人員出席其他政府部門主辦的相關課題的研討會。

我們會繼續監察以上各方面的進展。

8. 查詢和建議

如有任何查詢或建議，歡迎循以下途徑與服務隊的部門主任秘書聯絡：

郵寄： 香港大嶼山香港國際機場
南環路 18 號
政府飛行服務隊

傳真： 2753 8438

電話： 2305 8203

電郵： yupoyee@gfs.gov.hk