



政府飛行服務隊  
二零零八年環保報告

## 前言

本環保報告闡述政府飛行服務隊(服務隊)在二零零八年的環保工作。我們會重點說明用以改善環境和減低部門日常工作對環境造成直接影響的主要措施。

本報告主要供香港市民、本部門的業務伙伴、其他政府部門、內部員工和其他業界人士參閱。我們明白，僅憑這份環保報告，不足以充分向上述人士提供所需資料和回應他們關注的事項。各位如認為報告應加插某些具體內容，請告訴我們，我們會在日後編寫報告時，盡量加以考慮。

## 目錄

1. 職責 .....	1
2. 具體工作 .....	2
3. 環保管理的宗旨和策略 .....	3
4. 環境、健康和安全管理政策 .....	4
5. 環保人員 .....	5
6. 環保關注事項和措施 .....	7
6.1 飛機噪音 .....	7
6.2 化學品 .....	8
6.3 與其他政府部門合作推動環保 .....	11
6.4 能源使用量和節約措施 .....	13
6.5 紙張使用量 .....	18
6.6 其他環保措施 .....	20
7. 二零零九年的目標 .....	23
8. 查詢和建議 .....	24

## 1. 職責

政府飛行服務隊(服務隊)是香港特別行政區政府轄下的紀律部隊，總部設於香港國際機場西南端。

服務隊為香港市民提供多項飛行服務，包括全日 24 小時的搜救和接載傷病者服務、撲滅火警，以及支援執法機構和政府部門。服務隊並為使用本港飛行情報區的國際航空公司，以及使用本港海域航線的國際商船提供緊急服務。

截至二零零八年十二月三十一日，服務隊的編制有 223 名全職公務員，負責行動、保養維修和行政工作。部門機隊有九架飛機，包括兩架定翼機和七架直升機，提供全面的飛行服務和支援。

在二零零八年，服務隊的總飛行時數為 4 910 小時，曾參與 326 次搜救行動，以直升機把 1 350 名傷病者送往醫院，接載了 5 480 名政府人員和公職訪港人士。服務隊在二零零八至零九年度的經常開支為 1.61 億元。

## 2. 具體工作

我們主要的工作包括：

- 陸上和海上搜救；
- 運送傷者；
- 提供緊急醫護服務；
- 支援香港警務處和其他紀律部隊的執法行動；
- 協助撲滅火警，以及在發生危及生命財產的其他緊急事故時協助應變；
- 為航空測量工作提供空中攝影服務；以及
- 協助各政府部門把物資或人員運送到偏遠地點。

### **3. 環保管理的宗旨和策略**

服務隊會繼續致力減低各項工作對環境的影響，以環保的方式為市民提供優秀的空中搜救及飛行支援服務。

#### **4. 環境、健康和安全管理政策**

服務隊承諾，在執行職務時，會遵照所有有關環境、健康及安全的要求和規定。管理層負責為服務隊所有僱員和顧客提供安全的工作環境。

服務隊的管理人員和監督人員，均有責任確保每名僱員徹底明白適用於其工作範疇的安全政策和程序。推行安全和環保措施的責任，根據統屬關係而定，監督人員須對下屬的行為負責。監督人員須為員工提供一切所需訓練和指導，使他們以環保和安全的方式履行職務。

每名僱員都有責任遵守服務隊的工作守則，以及遵照為保護環境和保障僱員而制定的安全工作守則和程序，並且必須向上司匯報一切不安全行為、危險情況，以及已經或可能影響環境的情況。

服務隊設立了環境健康及安全委員會(委員會)，負責監管有關環境、健康和安全的政策及目標，以及處理(但不限於)減少廢物、預防意外和推行訓練計劃等事項。

服務隊總監承諾不斷改善服務隊在環保、健康和安全管理方面的表現，並會批准執行為達致這些目標所必須採取的行動。

委員會在二零零八年繼續推廣職業安全和健康，以及環保意識。

## 5. 環保人員

服務隊設有環保經理，負責監察部門的環保事宜。環保工作小組和環保糾察負責協助環保經理落實服務隊的環保政策。

### 環保經理

環保經理一職由一級機師(定翼機訓練)李振池機長擔任，職責如下：

- (a) 在部門內實施環保管理計劃；
- (b) 制定措施，以提高員工的環保意識和推動他們參與環保事務；以及
- (c) 公布有關保護環境的承諾、制定行動計劃和記錄成效。

環保經理負責全面統籌、維持、檢討和加強各項與環保有關的措施，助理部門主任秘書則負責協助他執行上述職務。

### 環保工作小組

服務隊在二零零三年二月成立環保工作小組，主要負責節約能源事宜。小組成員如下：

飛機工程師(電器／儀錶)2  
助理經理(行動)1  
助理部門主任秘書  
助理物料供應主任

他們分別代表工程組、行動組、物料供應組和行政組，負責與員工聯絡，以便探討在不影響服務隊運作的情況下節約能源的可行方法，並且與機電工程署商討如何把有關建議和構思化為有效措施。



## **環保糾察**

服務隊自二零零五年一月起在各組別委任環保糾察。他們的主要職責是進行視察，確保各組別遵守節約能源的管理措施。舉例來說，他們會協助確保走廊和大堂範圍的空調輸出經常設於“低冷”水平，以免無謂耗電。他們亦負責提醒同事遵行節約能源措施。



環保工作小組成員(二零零七至零八年度)

## 6. 環保關注事項和措施

### 6.1 飛機噪音

我們非常關注服務隊的飛機引致的噪音問題。基於我們的服務性質，例如須運送傷者和協助維持治安，實在無法完全避免飛行噪音可能擾民的問題。不過，我們深知需要保護環境，並已採取多項保護環境的措施，盡量減低噪音對公眾的影響。我們採取的措施包括：

#### (a) 以較高高度飛越維港

除非行動上有需要，否則服務隊的直升機在維港上空的飛行高度會保持在 1 000 呎或以上，以減低對公眾造成的噪音。

#### (b) 減慢直升機螺旋槳的轉速

如預料需長時間等候，尤其在市區的直升機坪(例如東區尤德夫人醫院天台)等候，便會減慢直升機螺旋槳的轉速，以減低對附近居民造成的噪音。此舉亦有助節省燃料。

#### (c) 編排飛行航程

盡量以一次飛行完成不同任務，以減少總飛行時間和燃料消耗量。

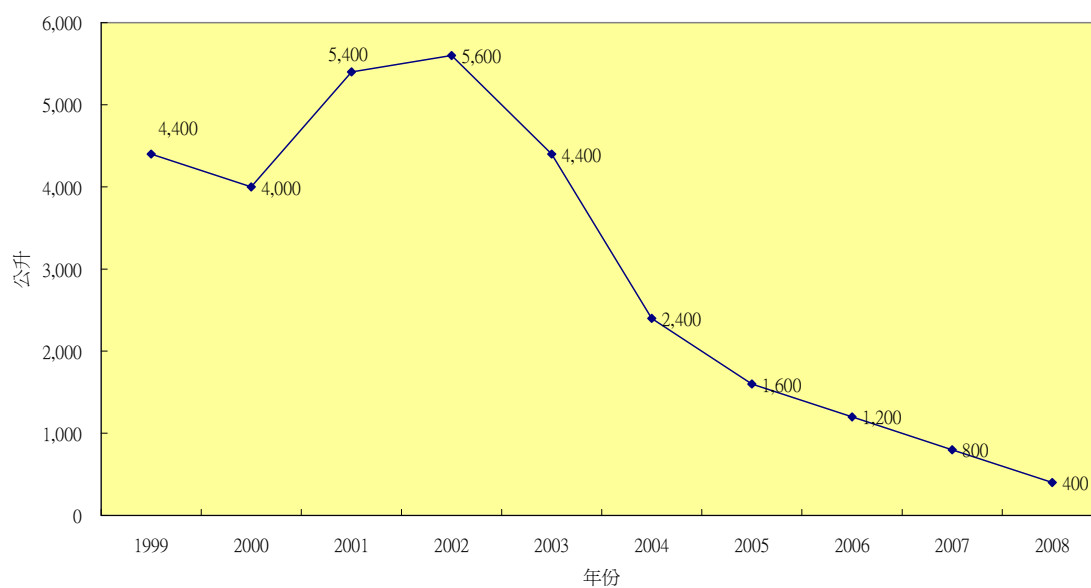


在飛行前進行策劃

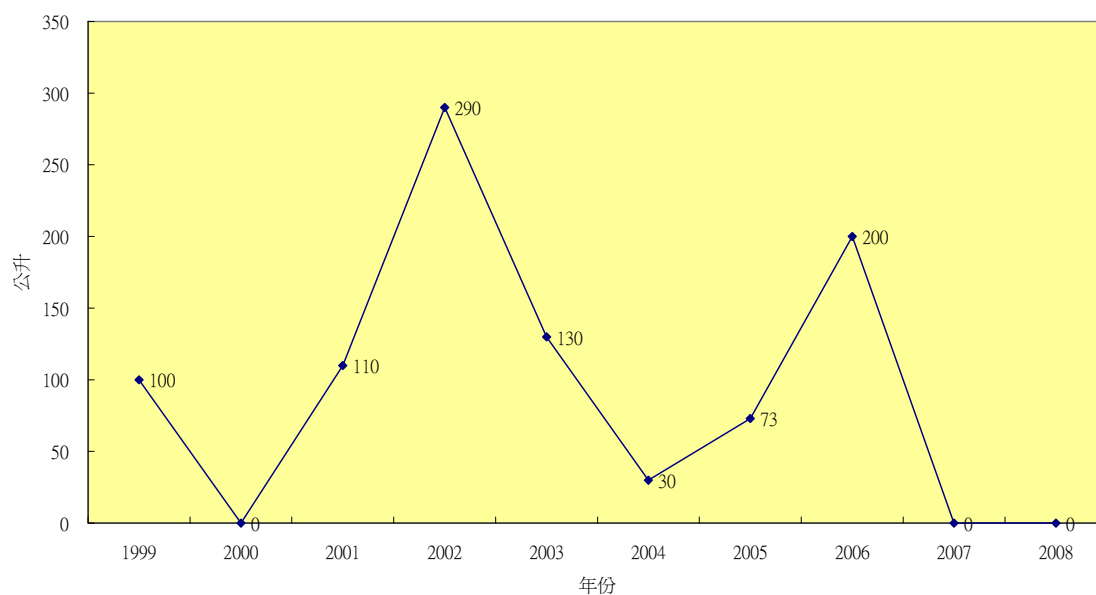
## 6.2 化學品

服務隊每天都會使用一些普通的化學品，例如清潔溶劑、航空燃料、潤滑油、油脂和油漆，為機隊進行保養和維修。過程中產生的化學廢物，由環境保護署認可的持牌廢物收集商處理。過去十年經處理的化學廢物數量如下：

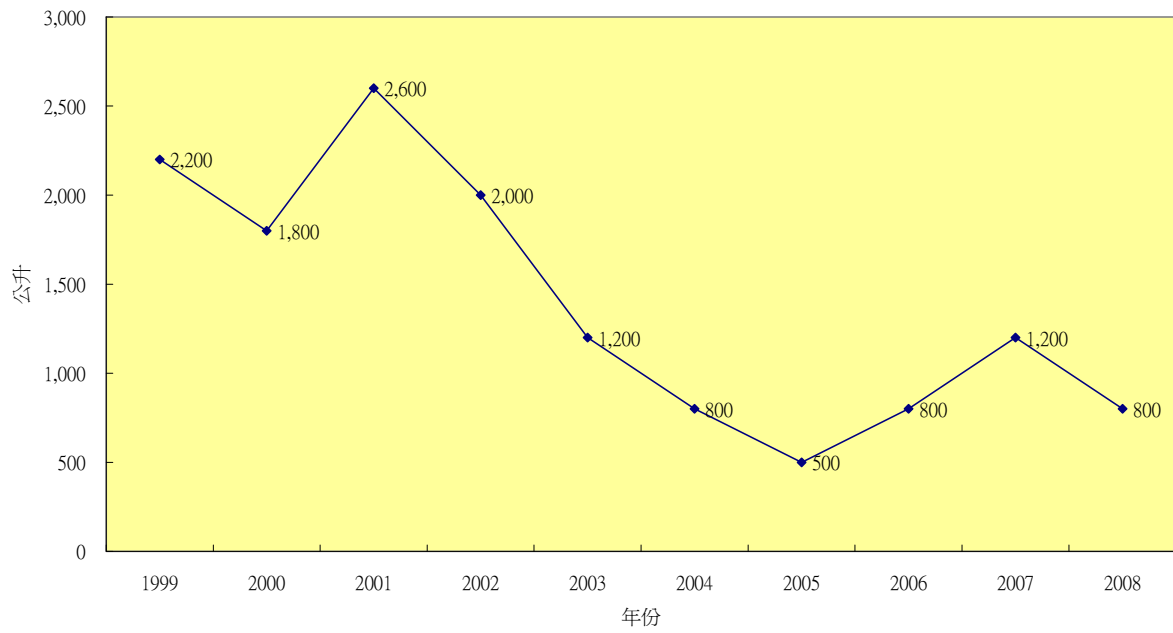
**已處置的廢航空燃料**



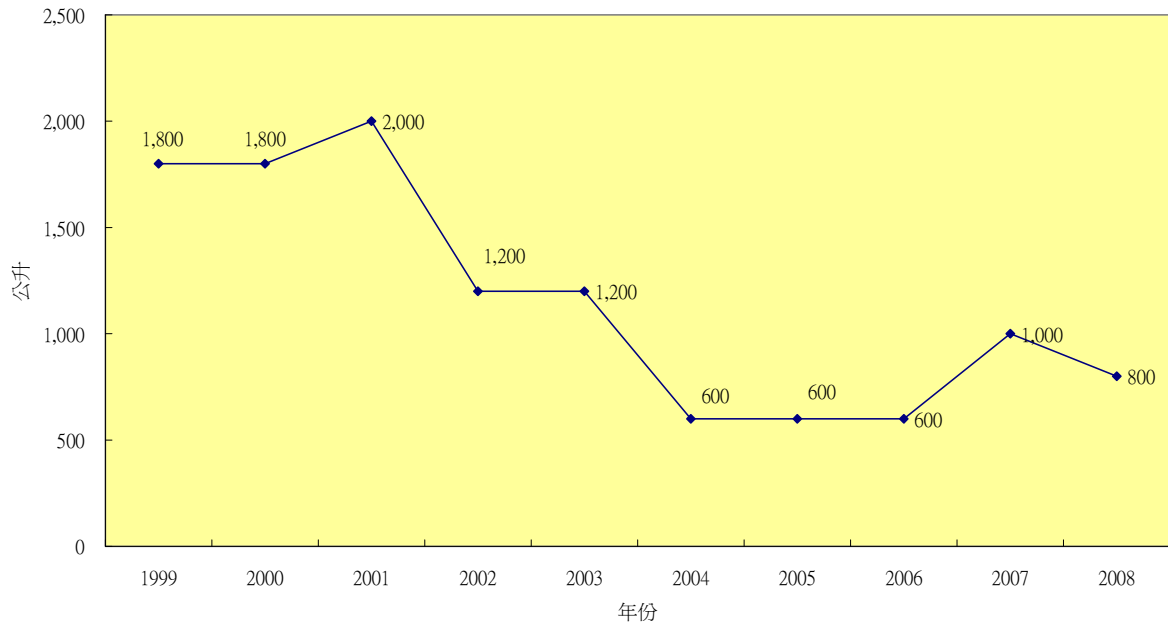
**已處置的過期油漆**



已處置的廢潤滑油



已處置的廢非鹵化溶劑



為了飛行安全，服務隊每天都會從貯油庫和飛機逐一抽取燃料樣本檢查。以前服務隊會棄掉這些燃料樣本。為了減少化學廢物量，服務隊自二零零五年起把燃料樣本過濾，再作其他用途。此舉已令航空燃料用量顯著減少。

經過多年努力後，過期油漆的處置量已穩處於低水平。在二零零八年，過期油漆的處置量為零。由於二零零七年和二零零八年的過期油漆數量極少，我們沒有即時處置，留待二零零九年與該年所產生的過期油漆一併處理。我們更把部分飛機油漆循環再用於其他維修保養工作，以期減少廢油量。

在二零零八年處置的潤滑油較二零零七年少 400 公升(即 33%)，這是因為我們在二零零八年進行較少須耗用大量潤滑油和產生大量廢油的維修保養工作。我們已對維修保養工作中產生的廢油時加留意，並會盡量把廢油量減至最少。

在二零零八年，我們處置的非鹵化溶劑有 800 公升，較二零零七年的數字減少 200 公升(即 20%)，這是因為我們在二零零八年進行的維修保養工作所產生的非鹵化溶劑較少。

此外，服務隊會定期提醒員工，進行維修保養工作時，必須把化學品和溶劑物盡其用，以進一步減少化學廢物量。

### 6.3 與其他政府部門合作推動環保

我們一直與其他政府部門緊密合作，推動環保。舉例來說，我們派出直升機協助海事處監察在香港水域漂浮的垃圾和油污，並在有需要時協助在海面上噴灑油污分散劑。

我們的直升機亦協助漁農自然護理署在防止山火的宣傳活動中進行“空中廣播”活動。在星期日和公眾假期，特別是重陽節和清明節，我們的直升機會飛往郊區，透過擴音器向公眾播放預先錄製的防止山火訊息。

此外，我們會接載環境保護署(環保署)的人員在空中拍攝發電廠和附近環境的照片，供研究和分析之用。我們又協助環保署進行空中視察、勘察和監測后海灣和大鵬灣主要污水渠口污水捲流的分布情況。我們的飛機亦用作在空中拍攝照片，作實地視察和測量堆填區和轉運站等現有廢物處理設施，以及策劃本港特別廢物處理計劃的用途。



直升機噴灑油污分散劑

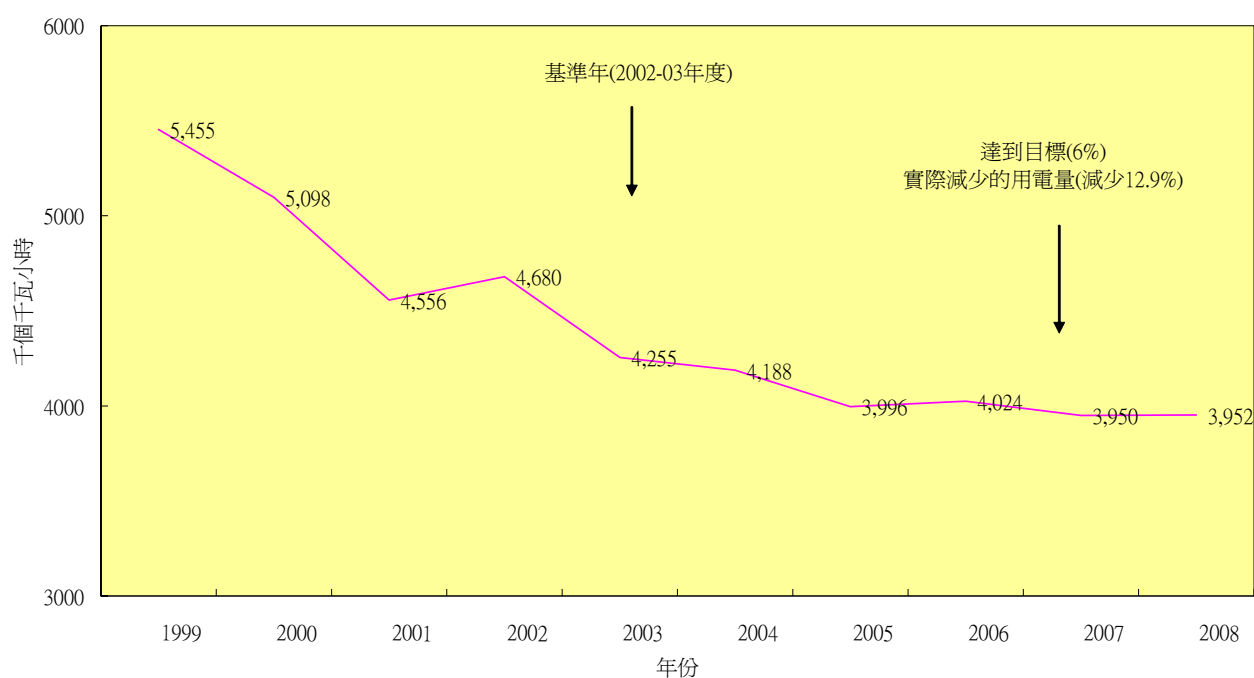


直升機執行滅火行動(滅火缸)

## 6.4 能源使用量和節約措施

在用電量方面，政府的政策是以二零零二至零三年度為基準，分四年把各部門的用電量逐年減少，由 1.5%、3%、4.5% 以最終減少 6%。二零零六至零七年度服務隊的用電量較二零零二至零三年度減少 12.9%，已達到我們減少用電量的目標。服務隊十分關注節約能源事宜。藉著推行各種節約措施，我們已成功減少用電量，並使之維持在低水平。下表顯示服務隊過去十年的用電量。

服務隊總部大樓每年用電量



與二零零二年比較，服務隊在二零零八年的用電量減少了 16%。這表示二氧化硫的排放量減少 1 504 公斤，氮氧化物減少 850 公斤，二氧化碳則減少 5 398 848 公斤。上述三者均是香港的主要空氣污染物。



我們在二零零八年採取了下列節約措施：

(a) 太陽能板

二零零七年，服務隊採取措施使用再生能源。在機電工程署的協助下，服務隊總部大樓天台安裝了 66 塊太陽能板，收集太陽能發電供應部門總部大樓。這個系統在二零零八年四月啟用後，使我們的用電量在二零零八年四月至十二月期間，節省大約 7 864 千個千瓦小時(相等於 8,650 元電費)。

(b) 使用動態感應器及定時控制開關

我們增加使用動態感應器，用以控制更衣室、走廊、休息室及工場的照明設施。服務隊大樓現已安裝超過 40 個動態感應器，覆蓋範圍約佔服務隊辦公室 30%。我們又在升降機大堂的展覽板、走廊、停車場、外牆等使用定時控制的照明設備。

(c) 改裝照明及空調開關並重鋪電線

我們改裝照明及空調的開關，縮小個別開關控制的範圍，以減少不必要的用電。我們又在翻新辦公室時，引入“分區”照明及空調設施。

(d) 其他管理措施

我們又採取其他措施，例如啟動所有電腦終端機的“節能”模式、停用載客升降機、在陽光直接照射的窗戶加裝隔熱膜、把室溫設定在攝氏 25.5 度，以及經常巡視公用地方。



太陽能板



動態感應器



把室溫設定在攝氏 25.5 度



分區照明和開關



停用載客升降機

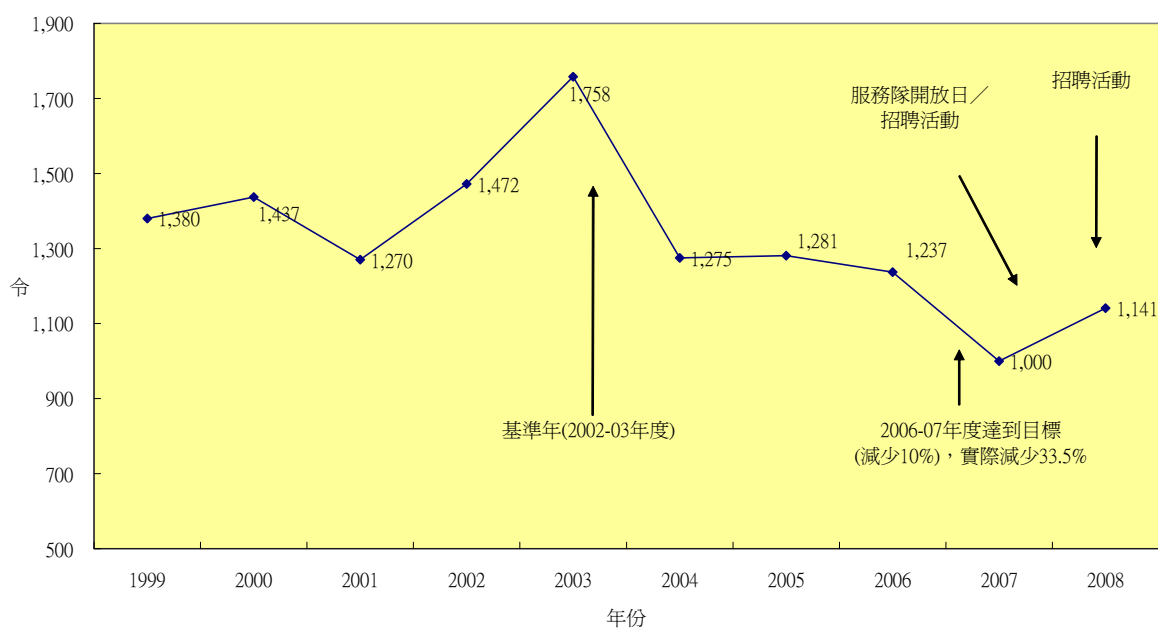


飛行指揮控制中心的隔熱膜

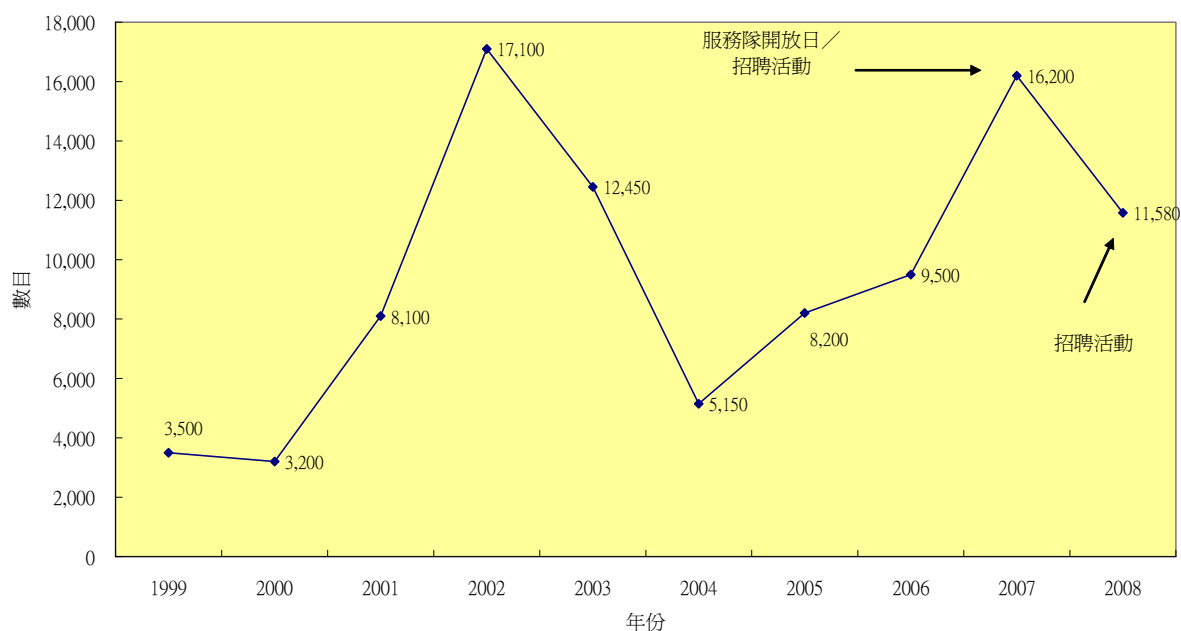
## 6.5 紙張使用量

在用紙量方面，政府的整體政策是以二零零二至零三財政年度為基準，分四年把各部門的用紙量逐步減少，由 2.5%、5%、7.5%，以至最終減少 10%。在二零零六至零七年度，服務隊的用紙量較二零零二至零三年度減少 33.5%。我們已達到減少用紙量的目標。

服務隊每年紙張使用量



服務隊每年信封使用量



與二零零六年相比，二零零七年和二零零八年的信封使用量分別增加 71% 和 22%，主要是因為進行招聘以便填補空缺和舉行二零零七年服務隊開放日等活動，無可避免地增加信封需求。我們會密切監察紙張及信封的使用情況，並推廣使用電子通訊，以及循環再用紙張、信封和檔案夾。

## 6.6 其他環保措施

我們在二零零八年繼續採取的環保措施，大致可分為下列各類：

- 使用環保照明設施、電器、文具、辦公室設備和雜項物品(例如可作生物降解的垃圾膠袋及充電池)；
- 收集可循環再造的物料(例如紙張、鋁罐、軟磁碟、膠樽及碳粉盒)；
- 實施無煙工作間政策，並在服務隊總部大樓外圍設指定吸煙區；
- 發出環保貼士和電子通訊，以及參與相關活動，例如在二零零八年三月十九日舉行的公益綠識日，藉此推廣綠色生活方式。



拆除辦公室和走廊的熒光燈管



充電池和充電器





回收箱

## 7. 二零零九年的目標

我們會繼續鼓勵和提醒員工實施二零零八年推出的各項措施／計劃，合力保護環境。在二零零九年，我們的目標如下：

- 雖然預計來年電動和電子設備的數目會有所增加，但把用電量維持在現有水平；
- 與機電工程署緊密合作，推行更多節約能源的措施(例如裝設隔熱膜和增加動態感應器)，以節約用電；以及
- 繼續教育員工有關環保的意識和重要性。我們會邀請環境保護署的人員主講有關環保的課題，並指派人員出席其他政府部門主辦的相關課題的研討會。

我們會繼續監察以上各方面的進展。

## 8. 查詢和建議

如有任何查詢或建議，歡迎循以下途徑與服務隊的部門主任秘書聯絡：

郵寄：香港大嶼山香港國際機場  
南環路 18 號  
政府飛行服務隊

傳真：2753 8438

電話：2305 8212

電郵：[gfsenq@gfs.gov.hk](mailto:gfsenq@gfs.gov.hk)