



政府飛行服務隊
二零一一年環保報告

前言

本環保報告闡述政府飛行服務隊(服務隊)在二零一一年的環保工作。我們會重點說明用以改善環境和減低部門日常工作對環境造成直接影響的主要措施。

本報告主要供香港市民、本部門的業務伙伴、其他政府部門、內部員工和其他業界人士參閱。我們明白，僅憑這份環保報告，不足以充分向上述人士提供所需資料和回應他們關注的事項。各位如認為報告應加插某些具體內容，請告訴我們，我們會在日後編寫報告時，盡量加以考慮。

目錄

1.	職責.....	1
2.	具體工作.....	2
3.	環保管理的宗旨和策略.....	3
4.	環境、健康和安全管理政策.....	4
5.	環保人員.....	5
6.	環保關注事項和措施.....	7
6.1	飛機噪音.....	7
6.2	化學品.....	8
6.3	與其他政府部門合作推動環保.....	10
6.4	能源使用量和節約措施.....	11
6.5	紙張使用量.....	14
6.6	其他環保措施.....	16
7.	二零一二年的目標.....	18
8.	查詢和建議.....	19

1. 職責

政府飛行服務隊(服務隊)是香港特別行政區政府轄下的紀律部隊，總部設於香港國際機場西南端。

服務隊為香港市民提供多項飛行服務，包括全日 24 小時的搜救和接載傷病者服務、撲滅火警，以及支援執法機構和政府部門。服務隊並為使用香港飛行情報區的國際航空公司，以及使用香港海域航線的國際商船提供緊急服務。

截至二零一一年十二月三十一日，服務隊的編制有 227 名全職公務員，負責行動、保養維修和行政工作。部門機隊有十架飛機，包括三架定翼機和七架直升機，提供全面的飛行服務和支援。

在二零一一年，服務隊的總飛行時數為 6,199 小時，曾參與 391 次搜救行動，使用直升機把 1,682 名傷病者送往醫院，接載了 9,872 名政府人員和公職訪港人士。服務隊在二零一一至一二年度的經常開支為 1.89 億元。

2. 具體工作

服務隊的主要工作包括：

- 進行海陸搜索及救援行動；
- 提供緊急空中醫療服務；
- 支援香港警務處和其他紀律部隊履行執法職務和提供有關訓練；
- 協助滅火，以及在其他人命攸關或對財產造成損失的緊急事故中採取行動；
- 為空中測量工作進行拍攝；以及
- 載運經保安局局長批准的乘客。

3. 環保管理的宗旨和策略

服務隊會繼續致力減低各項工作對環境的影響，以環保的方式為市民提供安全、有效率而且合乎成本效益的空中搜救及飛行支援服務。

4. 環境、健康和安全管理政策

服務隊承諾在執行職務時，會遵照所有有關環境、健康及安全的要求和規定。管理層負責為服務隊所有僱員和顧客提供安全的工作環境。

服務隊的管理人員和監督人員，均有責任確保每名僱員徹底明白適用於其工作範疇的安全政策和程序。推行安全和環保措施的責任，根據統屬關係而定，監督人員須對下屬的行為負責。因此，監督人員須為員工提供一切所需訓練和指導，使他們以環保和安全的方式履行職務。監督人員在安全及環境方面的表現亦會反映在其工作表現評核報告內。

每名僱員都有責任遵守服務隊的工作守則，以及遵照為保護環境和保障員工而制定的安全工作守則和程序，並且必須向上司匯報一切不安全行為、危險情況，以及已經或可能影響環境的情況。

服務隊總監承諾不斷改善服務隊在環保、健康和安全管理方面的表現，並會批准執行為達致這些目標所必須採取的行動。

服務隊設立了環境健康及安全委員會(委員會)，負責監管部門有關環境、健康和安全的政策及目標，以及處理(但不限於)減少廢物、預防意外和推行訓練計劃等事項。

委員會在二零一一年繼續推廣職業安全和健康，以及環保意識。

5. 環保人員

服務隊總監已委任環保經理，負責監察部門的環保事宜。環保工作小組和環保糾察則負責協助環保經理落實服務隊的環保政策。

環保經理

環保經理一職由飛機工程師(電器／儀錶)² 黃容平先生擔任，職責如下：

- (a) 在部門內實施環保管理計劃；
- (b) 制定措施，以提高員工的環保意識和推動他們參與環保事務；以及
- (c) 公布有關保護環境的承諾、制定行動計劃和記錄成效。

環保經理負責全面推行、維持、檢討和加強各項與環保有關的措施/活動，助理部門主任秘書則負責協助他執行上述職務。

環保工作小組

服務隊在二零零三年二月成立環保工作小組，主要負責節約能源事宜。小組由行動組、工程組、物料供應組和行政組的代表組成，負責與員工聯絡，以便探討在不影響服務隊運作的情況下節約能源的可行方法，並且與機電工程署商討如何把有關建議和構思化為有效措施。



環保工作小組成員

環保糾察

服務隊自二零零五年一月起在各組別委任環保糾察。他們的主要職責是進行視察，確保各組別遵守節約能源的管理措施。舉例來說，他們會協助確保走廊和大堂範圍的空調輸出經常設於“低冷”水平，以免不必要的耗電。他們亦負責提醒同事遵行節約能源措施。

6. 環保關注事項和措施

6.1 飛機噪音

服務隊非常關注機隊的飛機引致的噪音問題。基於我們的服務性質，例如須運送傷者和協助維持治安，實在無法完全避免飛行噪音可能擾民的問題。不過，我們深知需要保護環境，並已採取多項保護環境的措施，盡量減低噪音對公眾的影響。我們採取的措施包括：

(a) 以較高高度飛越維港

除非行動上有需要，否則服務隊的直升機在維港上空的飛行高度會保持在 1,000 呎或以上，以減低對公眾造成的噪音。

(b) 減慢直升機螺旋槳的轉速

如預料需長時間等候，尤其在市區的直升機坪(例如東區尤德夫人那打素醫院天台)等候，便會減慢直升機螺旋槳的轉速，以減低對附近居民造成的噪音。此舉亦有助節省燃料。

(c) 編排飛行航程

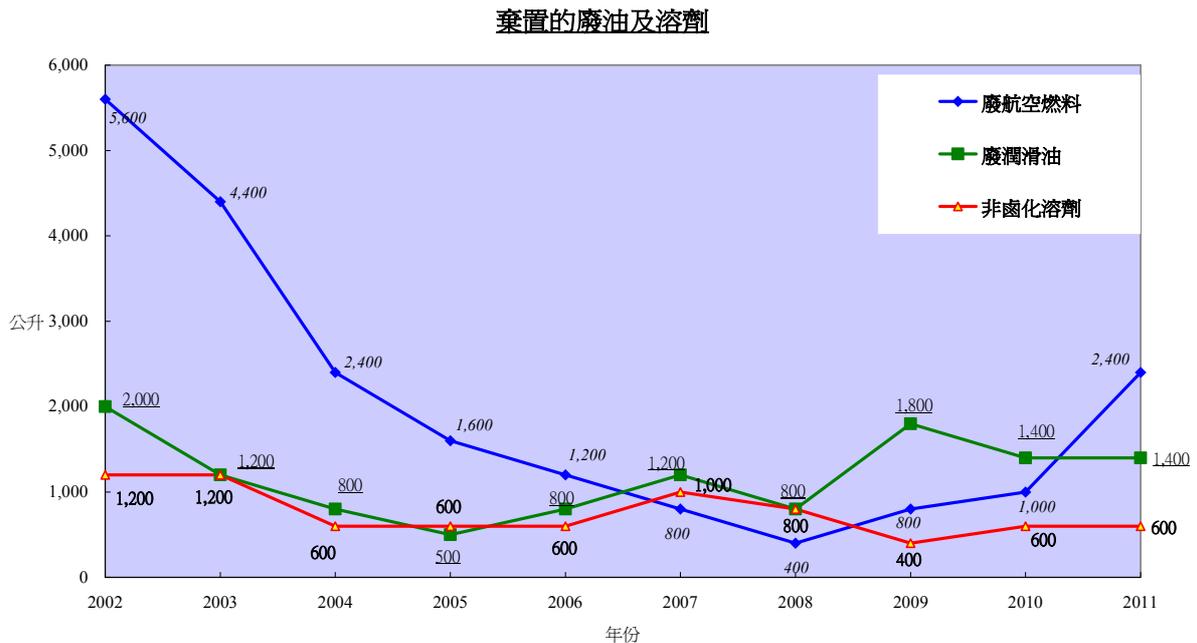
盡量以一次飛行完成不同任務，以減少總飛行時間和燃料消耗量。



在飛行前進行策劃

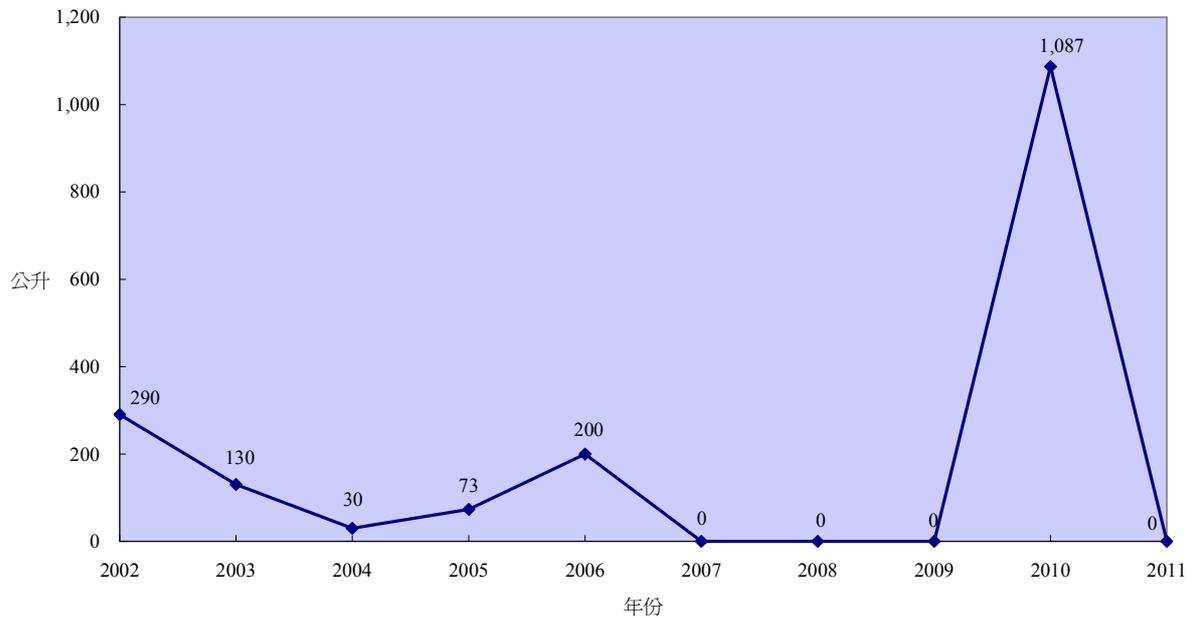
6.2 化學品

服務隊每天都會使用一些普通的化學品，例如清潔溶劑、航空燃料、潤滑油、油脂和油漆，為機隊進行保養和維修。過程中產生的化學廢物，由環境保護署(環保署)認可的持牌廢物收集商處理。過去十年經處理的廢油及溶劑數量如下：



為了保證飛行安全，我們每天都會從貯油庫和飛機逐一抽取燃料樣本檢查。過去服務隊會棄掉這些燃料樣本。為了減少化學廢物量，我們自二零零五年起把燃料樣本過濾，再作其他用途，令航空燃料的用量顯著減少。惟在二零一一年，我們完成了地下油缸每三年一次的保養。由於保養過程會消耗燃料，致令棄置的廢航空燃料，較二零一零年上升了 1,400 公升(即 140%)，而二零一一年棄置的廢潤滑及非鹵化溶劑數目則與二零一零年相同。

棄置的過期油漆



經過多年努力後，過期油漆的處置量已穩處於低水平。我們會把部分廢飛機油漆循環再用於其他維修保養工作，以減少廢料。在二零一零年我們把累積達 1,087 公升的過期油漆一併處理後，服務隊在二零一一年並未有處置任何過期油漆。鑑於一批過處理過期油漆更具成本效益，我們會待過期油漆儲存量達一定數目，才會安排另一次的處理工作。

我們會定期提醒員工，進行維修保養工作時，必須把化學品和溶劑物盡其用，以進一步減少化學廢物量。

6.3 與其他政府部門合作推動環保

服務隊一直與其他政府部門緊密合作，推動環保。舉例來說，我們派出直升機協助海事處監察在香港水域漂浮的垃圾和油污，並在有需要時協助在海面上噴灑油污分散劑。

我們的直升機亦協助漁農自然護理署在防止山火的宣傳活動中進行“空中廣播”活動。在星期日和公眾假期，特別是重陽節和清明節，我們的直升機會飛往郊區，透過擴音器向公眾播放預先錄製的防止山火訊息。

此外，我們會接載環保署的人員在空中拍攝發電廠和附近環境的照片，供研究和分析之用。我們又協助環保署進行空中視察、勘察和監測后海灣和大鵬灣主要污水渠口污水捲流的分布情況。我們的飛機亦用作在空中拍攝照片，作實地視察和測量堆填區和轉運站等現有廢物處理設施，以及策劃香港特別廢物處理計劃的用途。



直升機執行滅火行動

6.4 能源使用量和節約措施

服務隊十分關注節約能源事宜。藉着推行各種節約措施，我們已把用電量減少，並使之維持在低水平。在二零一一至一二年度，我們的用電量較二零零二至零三年度減少了 1,014,000 千瓦小時(即 21%)，相等於減少了溫室氣體的排放量(二氧化碳當量)達 709.8 公噸。

在用電量方面，政府的政策是截至二零一三至一四年度，把各部門的用電量減少 5%(以二零零七至零八年度為基準)。在二零一一至一二年度，我們的用電量較二零零七至零八年度減少 8%。

下表顯示服務隊過去十年的用電量 -



為了減少不必要的能源使用，我們採取了以下的環保措施-

- 預先設定所有影印機於不使用超過 15 分鐘後自動轉為節省能源模式；
- 把室溫設定在攝氏 25.5 度；
- 停用載客升降機；
- 在陽光直接照射的窗戶加裝百葉簾或隔熱膜；
- 使用用戶感應器、分區照明和開關；
- 於辦公室內使用更具能源效率的光管，並於飛機庫採用發光二極管(LED 燈)；以及
- 關掉不用的電燈、空調設備、電腦及電器。

以上措施並不足夠，我們會繼續為節能努力。



把室溫設定在攝氏25.5度



停用載客升降機



飛行指揮控制中心的隔熱膜



分區照明

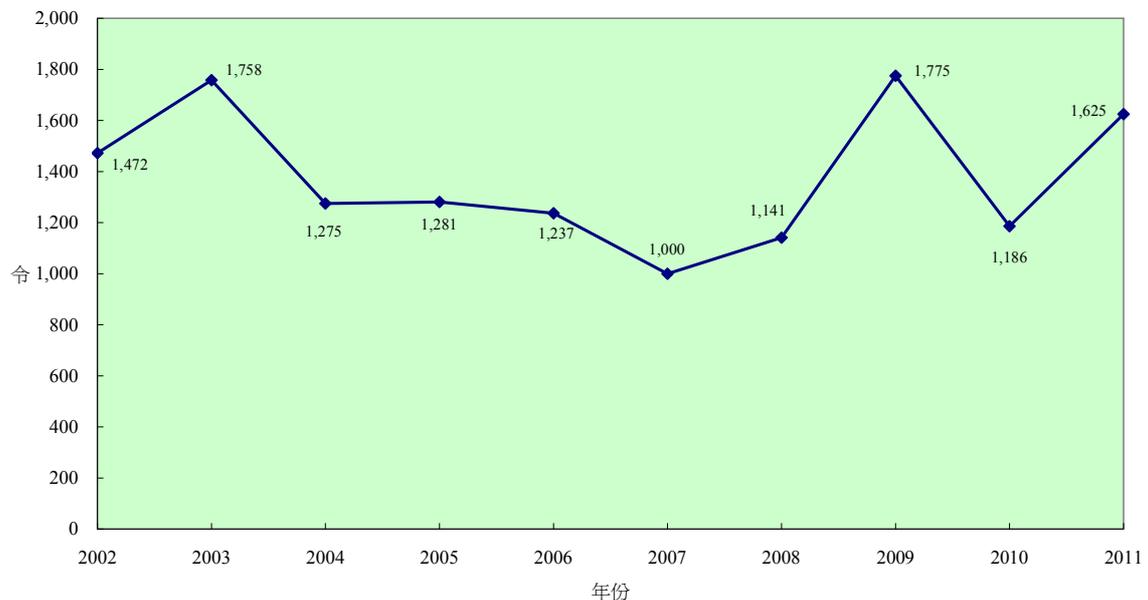
6.5 紙張使用量

與二零一零年相比，由於多用了紙張印製招聘試卷和發信給申請人等，服務隊在二零一一年的用紙量及信封使用量分別增加了 37%及 3%。

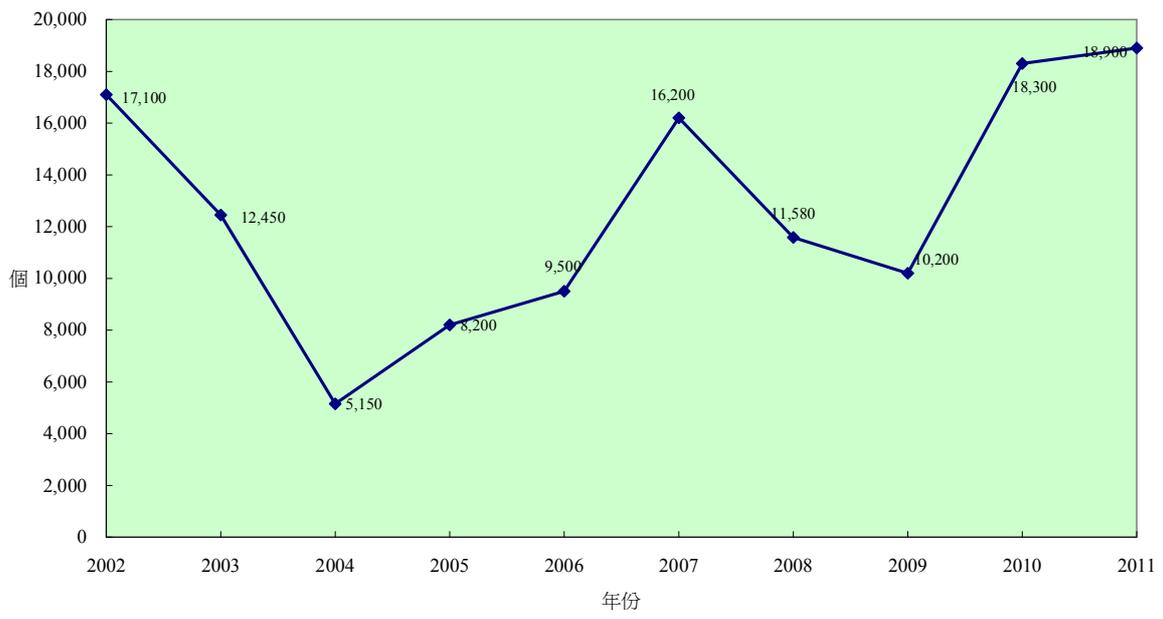
另一方面，在二零一一年服務隊共回收了約 4,000 公斤的廢紙，相等於減少了溫室氣體排放量(二氧化碳當量)達 20 公噸。我們會密切監察紙張及信封的使用情況及採取以下措施以節約用紙 -

- 使用電子通訊；
- 雙面影印或列印文件；
- 使用已用過紙張的空白頁草擬或列印文件；
- 以電子方式或原有文件傳閱通告/文件，減少影響；
- 循環再用信封和檔案夾；
- 在節日使用電子賀卡；以及
- 在影印機旁放置回收箱回收已使用的紙張。

用紙量



信封用量



6.6 其他環保措施

在二零一一年推行/繼續採取的環保措施，大致可分為下列各類：

- 使用環保照明設施、電器、文具、辦公室設備和雜項物品(例如可作生物降解的垃圾膠袋及充電池)；
- 使用濾水器以便在辦公室提供飲用水，從而減少飲用樽裝水；
- 使用具節約用水效能的器具；
- 收集可循環再造的物料(例如紙張、鋁罐、軟磁碟、膠樽及碳粉盒)；
- 收集廚餘；
- 定期清洗通風系統的隔塵網及地毯；
- 發出環保貼士和電子通訊、展示環保有關的橫額等，以推廣綠色生活方式；以及
- 參與環保相關活動，例如機場同業碳審計、香港國際機場減碳計劃及在二零一一年六月十九及二十日舉行的公益綠識日等。



充電池和充電器



具節約用水效能的坐廁沖水裝置



濾水器



鋁罐及膠樽回收桶



廚餘回收桶



7. 二零一二年的目標

我們會繼續鼓勵和提醒員工實施二零一一年推出的各項措施／計劃，合力保護環境。在二零一二年，我們的目標如下：

- 為在二零一二年五月二十八日啟用的新直升機場策劃合適的措施，以控制或減少該直升機場的用電量，以達致政府所訂在二零一三至一四年度把部門的能源消耗量減少 5%(以二零零七至零八年度為基準)的目標；
- 與機電工程署緊密合作，推行更多節約能源的措施(例如以 T5 光管代替 T8 光管、於後樓梯採用發光二極管(LED)燈)，以節約用電；以及
- 繼續推廣環保內務管理方法及教育員工有關環保的意識和重要性。

我們會繼續監察以上各方面的進展，以建立部門的環保文化。

8. 查詢和建議

如有任何查詢或建議，歡迎透過以下途徑與服務隊的部門主任秘書聯絡：

郵寄：香港大嶼山香港國際機場
南環路 18 號
政府飛行服務隊

傳真：2753 8438

電話：2305 8212

電郵：gfsenq@gfs.gov.hk