



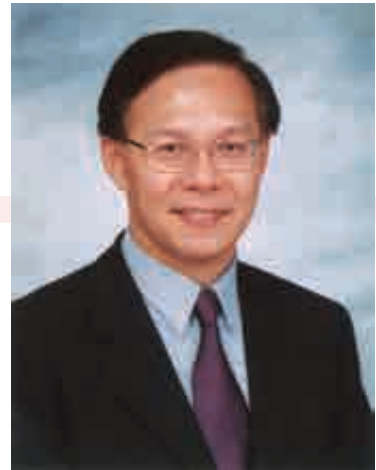
環境 報告 | 2005



目錄

署長緒言.....	1
引言.....	2
環境管理.....	4
ISO 14001:2004環境管理制度的新認證	
工程計劃的緩解生態影響措施	
環境影響評估知識轉移平台	
研究和技術.....	10
循環再造的路面物料	
低噪音面層	
節約公共照明設施的能源	
加設隔音屏障計劃	
綠化及街景美化.....	16
綠化環境	
翻新行人天橋和有蓋行人道	
環保的街道設施	
旅遊景點的鋪路磚	
辦公室環保管理措施.....	26
獎項.....	30
在環境方針及目標方面的成績.....	34
展望未來.....	34

署長緒言



我很高興在此介紹第三份路政署環境報告。這份報告概述我們在二零零五年為緩減工作對環境影響所作的努力。

我們透過環境管理制度，致力提升在保護和改善環境方面的表現。這個管理制度在二零零五年已提升為ISO 14001:2004的標準。

我們繼續研究採用循環再造的路面物料和具減少噪音性能的鋪路物料，以及採用新技術減低公共照明設施和其他道路裝置的耗電量，以期持續達到節約能源的目標。

我們通過各種方法，致力為擠逼的市區營造綠化環境和改善街景，這份環境報告會一一詳述。

希望這份報告能為你們提供有趣的資料。



路政署署長

麥齊光


二零零六年七月



引言

路政署負責拓展和維修香港特區的道路網，並籌劃和監察鐵路發展計劃。路政署共有超過400名專業人員及約1,530名其他職系人員，負責保養約1,955公里長的道路及12,500幅路旁斜坡。

我們已把環保政策納入部門的管理政策中。在環境管理制度下，我們的工程會着重考慮環境因素。為了達到這目標，我們會採取下列措施以貫徹政策：

- ✧ 鑑定我們的工程在各階段與環境有關之要素，盡量管制其帶來之影響及防止污染；
 - ✧ 監察承建商以確保高質素工程及防止或減輕工程對環境造成之影響；
 - ✧ 符合相關法例和其他規定；以及
 - ✧ 善用資源和減少因工程而產生的廢物。
- 

在二零零五年，部門在其工作或相關工程計劃內進行與環境有關的工作或實施的緩解措施如下：

- 緩解生態影響；
- 研究在路面更廣泛使用循環再造建築物料；
- 發展一種耐用的低噪音鋪路物料；
- 研究公共照明設施的節約能源措施；
- 加裝隔音屏障計劃；
- 在市區推行主題種植和綠化；
- 翻新行人天橋和有蓋行人路；及
- 包括更換街道名牌的街景美化計劃。

這份報告的內容分為五個主題，包括：

- 環境管理；
- 研究和技術；
- 綠化及街景美化；
- 辦公室環保管理措施；及
- 在環境方針及目標方面的成績。





環境管理

路政署致力在工作時盡量保護環境。在環境管理制度下，我們有系統地識別和評估工程可能對環境造成的影響，以確保所有我們的工作均對環境負責。



ISO 14001:2004環境管理制度 的新認證

本部門在二零零三年十二月獲頒授符合ISO 14001:1996的環境管理制度證書，並於二零零五年十一月提升至符合ISO 14001:2004的最新規定。

在二零零四年，國際標準化組織和國際認可論壇要求所有環境管理制度證書的持有人提升其環境管理制度，以達至新的ISO 14001:2004標準。因此，我們在二零零五年二月委聘香港生產力促進局協助檢討及提升我們的環境管理制度。

為了盡量減少對辦公室運作的影響，我們於二零零五年八月邀請香港品質保證局，於進行每年定期的監察審核的同時進行升級評估。



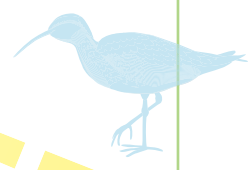
檢討和提升有關制度

我們在二零零五年初已全面檢討環境管理制度，並發現環境管理制度的文件應加入新的元素，包括評估遵守與環境有關的規定、刊登有關環境因素的報告、額外的管理檢討項目和一些其他規定。在有關檢討完成後，我們已於二零零五年五月更新《優質管理手冊》，《工序》和《作業指引》，並於二零零五年六月一日予以實施。

環境管理制度升級評估

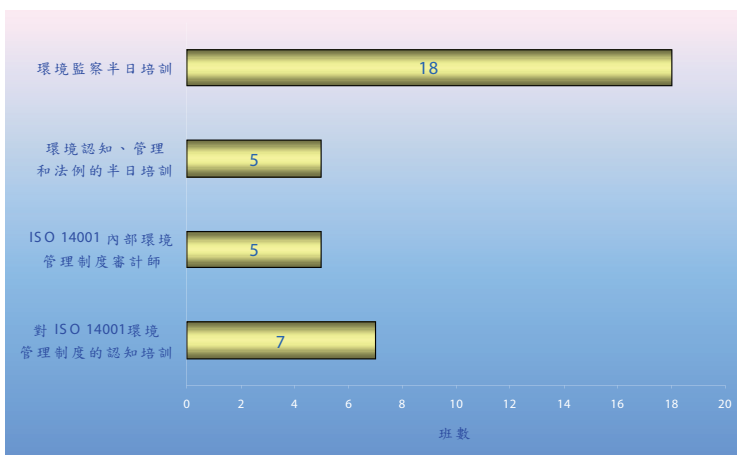
獲委聘為認證機構的香港品質保證局在二零零五年八月中視察本部門。憑藉同事的支持和共同努力，我們成功通過升級評估。





培訓

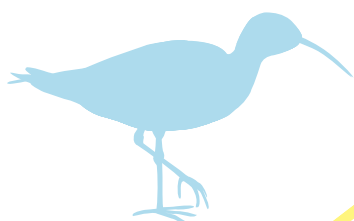
為推廣經提升的規定，我們提供以下培訓予本署同事：



推行環境管理制度的效益

部門自二零零三年年底推行環境管理制度後，已見下列效益：

1. 我們擁有一套工具，能有系統地識別和評估工作上重要的環境事宜，從而讓我們監控和盡量減少其影響。
2. 在環保、防止污染和有效運用天然資源上，我們建立了部門的環境政策。此舉亦是我們在這方面感染商業夥伴如承建商和項目顧問的方法。
3. 我們擁有一套制度去評估和監察我們承建商在環境方面的表現。
4. 環境管理制度促使我們致力研究節省能源和減少廢料的新措施，因為我們需要更新方針和目標，以確保持續改善環境。
5. 環境管理制度增加了我們員工的環保意識及對環境的認知。





雀鳥在經改善的魚塘內

工程計劃的緩解生態影響措施

上水至落馬洲支線

興建中之上水至落馬洲支線，其中的落馬洲總站位於深圳河南面的生態敏感地區。經研究過工程對魚塘的影響，包括直接生境損失和對水禽的滋擾，決定以改良30公頃魚塘作為補償。改良措施包括擴大細小的魚塘、重整魚塘壘以設置淺水斜面邊緣以增加覓食機會，以及控制魚類放養量、餵飼／繁殖系統和魚塘水位——以增加雀鳥的食物。此外，亦製造了五公頃沼澤區和五公頃蘆葦叢，提供更多樣化的生境，並可淨化落馬洲總站排出的水流。

魚塘改良工程已接近完成，現正進行生態監察和積極的魚塘管理工作。經改良的魚塘已成功恢復該區的雀鳥生境，上個冬季已可見黑臉琵鷺、鷺鷥鳥、大白鷺和蒼鷺等大量水禽在經改良的魚塘出沒。



落馬洲總站南面的經改良魚塘



為支線和公共運輸交匯處而設的經改良魚塘

銅鑼灣行車天橋重建及相關的維園道擴闊工程

在工地範圍內的兩棵冠軍樹在施工階段已獲妥善保護和護養。



保護和護養工地範圍內的兩棵冠軍樹





環境影響評估知識轉移平台

在實施新道路或鐵路工程計劃時，我們需要進行環境影響評估(下稱「環評」)，以確定該等工程計劃可能對環境造成的影響，以及制定適當的管制和監控措施。我們要確保在實施所有工程的過程中，我們均會遵守《環境影響評估條例》(下稱「《環評條例》」)下的技術備忘錄的規定。

為掌握良好的做法和汲取自一九九八年實施環評條例後經批准的路政署環評中的環保知識，部門在二零零四年十一月委聘環境顧問設計和制定一個環評知識轉移平台。而三項具獨特環評經驗的道路拓展工程計劃，被挑選納入平台內——介乎龍井頭至長沙的東涌道改善工程、后海灣幹線和深港西部通道。

平台設立網上分享區，為同事提供有用指引以處理和減少可能會在未來工程計劃出現的環境問題。採用真實個案例子有助路政署人員建立經驗。深港西部通道緩解措施的實際環境表現的視像簡介極具說服力，可作為其他工程計劃的先例。為增進同事的知識和分享經驗，平台在二零零五年九月已上載部門內聯網。



在諮詢公眾期間，於商場安排深港西部通道工程計劃的路演，以便接觸更多人士

研究和技術

我們一直致力發展技術，以減少廢物和噪音影響。



循環再造的路面物料

為避免積聚建造及拆卸廢物，路政署積極地研究方法再用和循環再造在工程中產生的建造及拆卸廢物。年內，我們繼續研究使用再造碎石作為路底基層，及更廣泛使用道路維修刨鋪工程回收的瀝青。

使用建造及拆卸物料作為路底基層

在二零零五年，我們利用彎沉儀測試，繼續監察在火炭路使用再造碎石作為路底基層的路面表現。我們進行實地研究使用再造碎石作為行人路和行車道的路底基層時所產生的自行凝合現象。使用再造碎石作為路底基層的行人路和行車道的表現大致令人滿意。然而，在純粹使用再造碎石的位置出現凝合現象，因此，我們延長監察計劃，以便進一步監察會否因路底基層的凝合現象而出現反射裂縫。

回收瀝青路面

現時除使用回收瀝青路面作為路基物料外，為可進一步使用回收瀝青路面，我們與理工大學合作，評估在道路的磨耗層及路面下層使用回收瀝青路面的情況。該研究已於二零零五年十二月完成。研究結果顯示，全新瀝青和再造瀝青混合物的表現相若。我們已建議在所有公共工程合約使用再造瀝青混合物（不高於15%的回收瀝青路面），預計可循環再造更多回收瀝青路面。

低噪音面層

香港的道路大多以混凝土或瀝青路面建造。高速道路通常會鋪設多孔面層作為面層物料，以提供更有效的防滑效果。此外，多孔面層亦可減低車胎與路面接觸而產生的噪音。然而，現時尚未肯定低車速道路鋪設多孔面層的效果。因此，我們正在選定的低車速道路鋪設多孔面層以作測試，以期減低交通噪音的影響。截至二零零五年年底，我們已在22條低車速路段鋪設多孔面層。

在低車速道路鋪設多孔面層，由於重型車輛慢速行駛，路面物料會提早損壞，故須經常維修。為了改善多孔面層物料的耐用程度，我們與香港理工大學合作進行一項研究，以研製一種更耐用的面層物料。我們根據研究結果，在二零零五年的定期維修合約中加入新物料，藉此推行使用新的物料。瀝青供應商現時已可製造新物料。我們現正在沙田進行鋪設不同厚度和標稱最大骨料尺寸的新物料測試，藉此評估低噪音面層在延長消滅噪音成效的表現。我們會用兩年時間監察有關路段的交通噪音，從而評估物料的消滅噪音成效。

在石硤尾街的低噪音面層



在沙田翠田街的低噪音面層





節約公共照明設施的能源

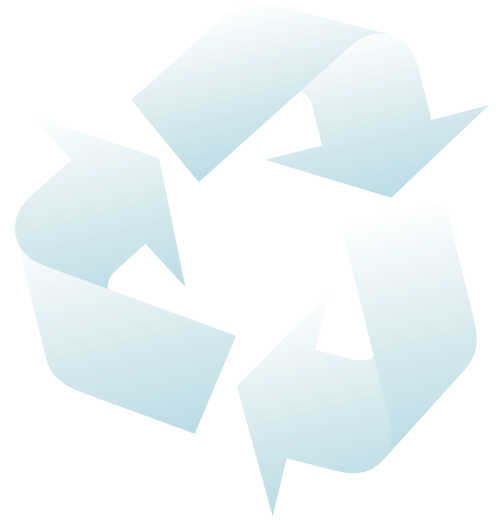
鑑於公共照明系統在公用道路、橋樑、行車隧道、行人天橋、行人隧道及公共運輸交匯處的耗電量龐大，我們定期檢討，研究和發展使用新科技和產品，藉此節省用電。

我們於二零零五年以瓦數較低但功效更高的燈和燈具，取代大約3,000盞燈和燈具，每年節省約38萬千瓦小時的用電量。我們亦在二零零五年把行人天橋及行人隧道內10,935個電磁鎮流器更換為電子鎮流器，以節省能源。

加設隔音屏障計劃

政府於二零零零年推出一項新政策，以紓減現有道路對居民造成過量噪音的影響。根據有關政策，當局為經揀選的路段考慮各種工程措施，包括加設隔音屏障和隔音罩，以及在路面鋪設低噪音物料。

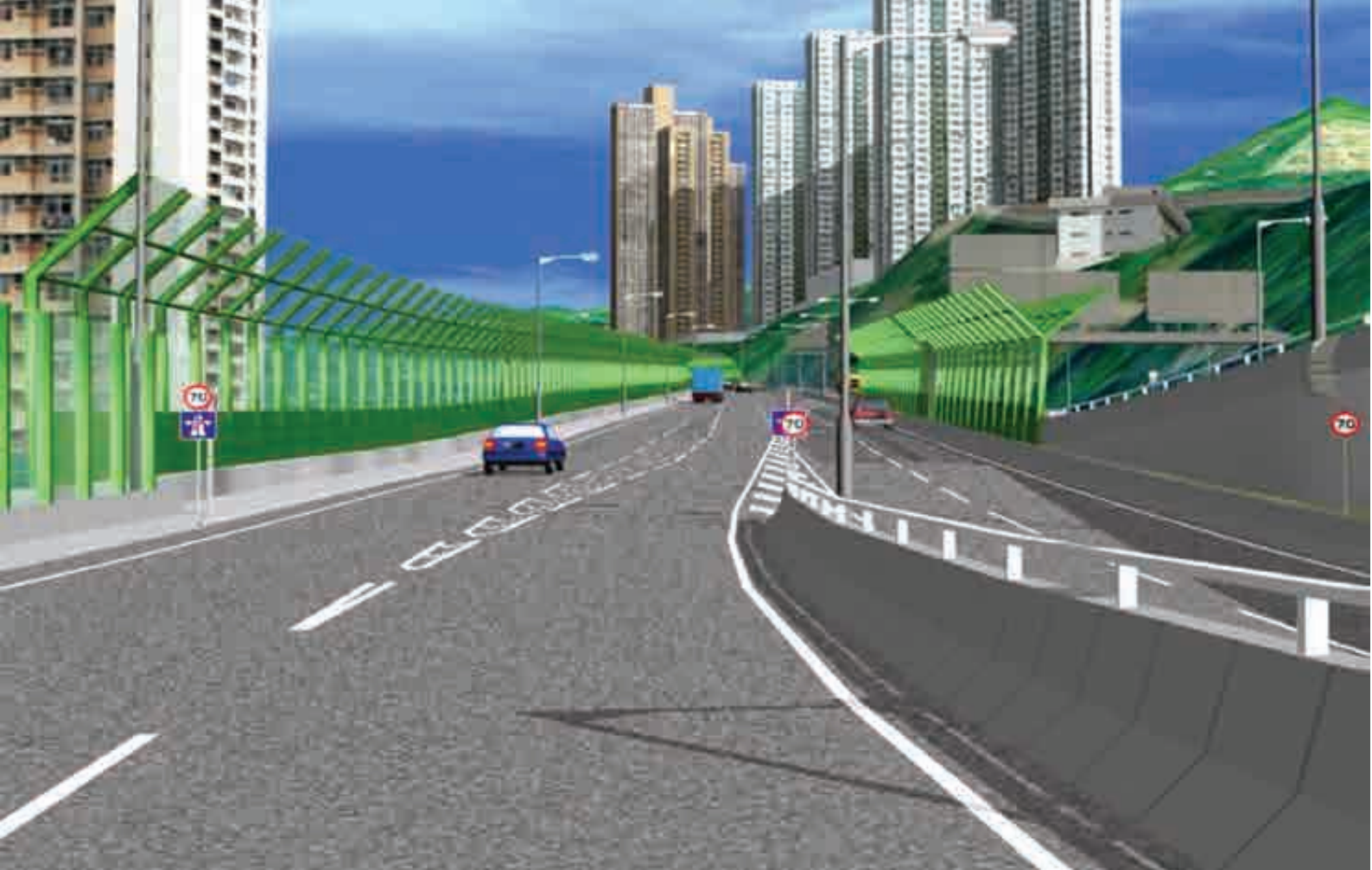
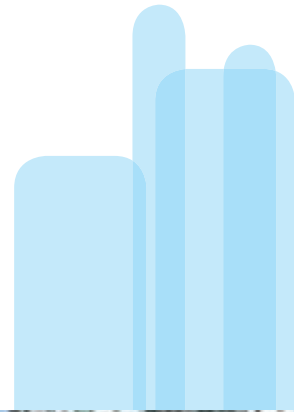
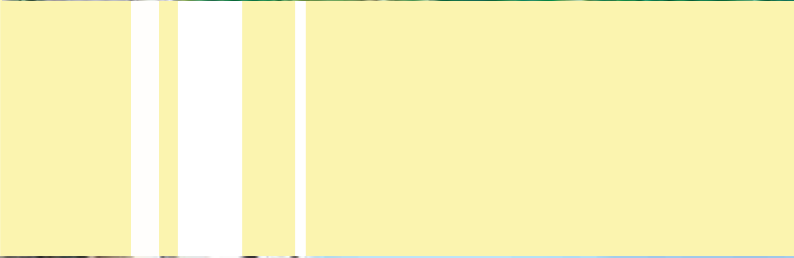
至目前為止，我們經初步勘測，揀選了36條現有路段(包括六條天橋)，認為在這些路段進行加設工程在技術上可行。在這36條路段中，粉嶺公路近彩園邨和粉嶺中心兩個路段的工程已大致完成。我們預計在這兩條路段加設隔音屏障後可令大約2,000個住宅單位受惠，這些住戶所承受的交通噪音最多可減低10分貝(A)。我們已在二零零五年就將軍澳道近翠屏南邨和青荃橋的擬議加設工程展開初步設計，以期在二零零七年年底或之前動工。



為提高公眾對有關工程計劃的認識和瞭解，我們在二零零五年的區議會會議上準備了電腦動畫，展示駕車人士在將軍澳道近翠屏南邨駕駛時看見和從高空下望的擬建隔音屏障景觀。此舉有助公眾盡早知道擬建隔音屏障的實際外觀和鼓勵他們參與當中的過程，以制定為各界接受的設計方案。



在將軍澳道近翠屏邨及興田邨高空下望的擬建隔音屏障景觀



在將軍澳道近翠屏邨及興田邨駕車時看見的擬建隔音屏障景觀

綠化及街景美化

我們致力營造綠化環境和改善街景，以便為行人提供更舒適的步行環境。

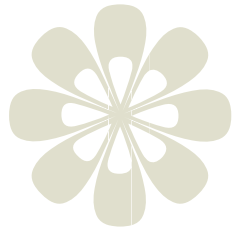


綠化環境

由於市區空間有限和鋪設了密密麻麻的地下公用設施，因此難以找到空間種植花草樹木。為了在這些地區推廣綠化措施，我們與運輸署合作擴闊行人路，提供種植的空間，和在一些不會影響人流和行人視線的欄杆裝置活動花槽和花架。

紅磡的主題種植

我們在紅磡一條橫跨海底隧道收費場的行人天橋進行一項主題種植計劃，我們在行人天橋欄杆外面裝置了花架，然後由一間私營公司出資並進行種植和維修工作。有關的種植工程已於二零零五年五月完成。



灣仔的主題種植

我們發現告士打道旁有部分地方欠缺植物或沒有足夠種植。有關的改善工程包括設置固定和活動花槽並加強種植。

銅鑼灣的綠化工程

我們與土木工程拓展署合作，盡量擴大銅鑼灣的綠化範圍。由於可用作種植的空間非常有限，故我們研究過每一處有可能作綠化的地方，包括人多擠逼的行人路旁，以及有空間可設置附加物的行人天橋和在電車軌道與道路之間的中央分隔帶。最後我們在稠密的怡和街找到地方種植了大約2,000棵植物。



實行綠化措施前的怡和街行人天橋



實行綠化措施後在欄杆加設色彩鮮艷的灌木植物



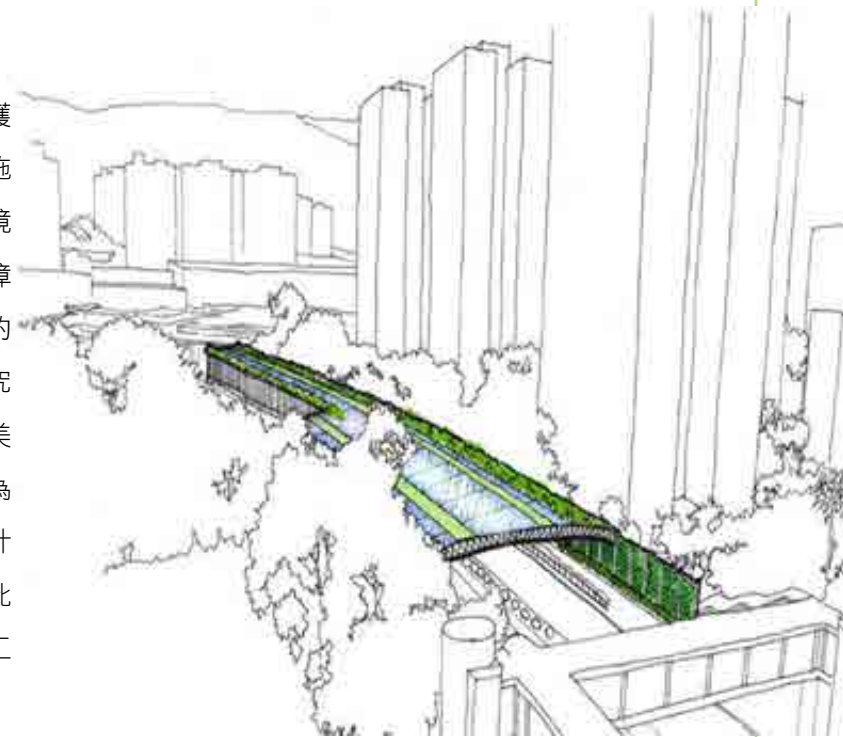
實行綠化措施前近電車站(邊寧頓街)的位置



實行綠化措施後善用細小地方種植花草

隔音屏障的綠化和美觀設計

安裝隔音屏障和隔音罩的目的，是保護路旁民居免受交通噪音影響。這些隔音設施雖然緩解了噪音影響，但會帶來另一種環境影響——視覺影響。為了處理因隔音屏障引起的視覺影響問題，路政署就隔音屏障的綠化和美觀設計開始了一項研究。這項研究旨在搜羅本港和外國在隔音屏障的綠化和美觀設計方面的做法，並列舉已完成的工程為例。我們已制定一些良好的綠化和美觀設計原則，作進一步研究，以便在香港應用。此外，我們亦會就未來的隔音屏障和隔音罩工程計劃試行一些綠化和美觀的設計。



社區種植

為了鼓勵社區參與綠化，我們在今年繼續舉辦社區種植活動。配合西沙路擴闊工程，我們在二零零五年四月十七日上午，在利安社區會堂前面一個新建的花槽舉行社區種植活動。當日約有90名居住在附近利安邨和錦龍苑的居民參加。經專門工程分包商簡單講解種植技巧後，該區居民有機會一嘗種植樹木和灌木的樂趣。



翻新行人天橋和有蓋行人道

現時路政署的一般構築物維修工程包括翻新已建造多時的行人天橋和有蓋行人道，以維持這些設施的功能和改善街景。

在中環和灣仔的行人天橋及高架行人路

除了翻新結構飾面外，我們在灣仔柯布連道行人天橋及中環高架行人路兩旁加設花架。我們總共在兩條行人天橋兩旁加設278個花架，每個花架盛載五盆植物。兩區種植的植物有所不同。在灣仔種植的是軟枝黃蟬和天冬草，在中環則種植黃金葛和勒杜鵑。種植計劃實行半年後，植物生長良好，而我們亦達到在這些人流暢旺的行人通道多作綠化的目標。

髹油後



髹油前



為橫跨上水新運路和龍琛路的行人天橋髹油

在翻新工程中為混凝土和鋼製表層髹上保護油漆，可改善構築物的耐用程度和外觀。我們挑選的油漆顏色能配合物料的天然色彩，並畫上生動的圖案。



翻新前



翻新後

中環高架行人路



翻新前



翻新後

灣仔柯布連道行人天橋



舊街名牌

我們在上環街景改善工程項目進行試驗，以測試另外一款經改良供特別地區使用的街名牌的設計。為了配合鋪路面的顏色，這些街名牌用了黑色或啡紅色，並在美觀的錐形鋁柱或圓形鋼柱上採用懸吊式裝設和雙面名牌(用一個或兩個名牌)，從而減少支架的數目。

環保的街道設施

新街名牌

更換全港現有街名牌的工程已於二零零五年完成，新設計的街名牌印有建築物門牌號數及指示箭咀。

就新的或新增的街名牌而言，我們採用了單柱支架取代雙柱支架，如位置許可，更使用多標誌單柱設計，以便同時掛上街名牌和交通標誌。

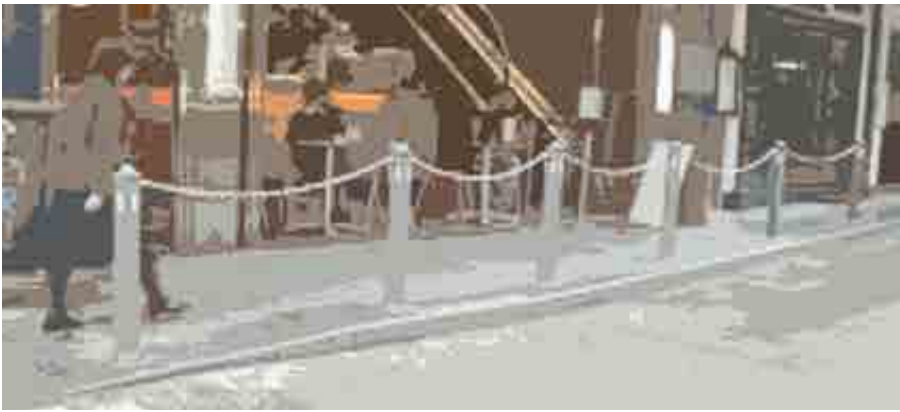


主題街名牌

為了推廣「主題街道」的概念，我們亦為這些街道設計了主題街名牌以顯示其特別的主題，例如「參茸燕窩街」、「藥材街」和「海味街」。



新街名牌



安裝在蘇豪區的一列再造塑膠標柱和鏈帶



近鏡拍攝再造塑膠標柱的配件

再造塑膠標柱和收放式標柱

使用木製和金屬的街道設施改善整體街景設計，傳統上認為是唯一方法。但由於近年科技發展日新月異，利用廢物製造街道設施已成為另一種可行方法，而且更有助改善環境。利用再造塑膠製造標柱便是其中一個例子。使用再造塑膠的好處多不勝數，例如容易在本地購買，而且再造塑膠不像金屬或木材般需保養。此外，使用再造塑膠標柱不但可身體力行支持環保，亦可推展本地的再造工業。

我們在二零零五年完成了一項試驗計劃，在蘇豪區的街景改善工程中試用再造塑膠標柱。我們與本地製造商合作，利用塑膠廢物，特別設計並製造適合香港使用的標柱。

路政署需經常拆除和安裝欄杆以控制人潮，因此需拆除混凝土底座。我們現正研究方法，以減少因此而產生的建築廢物。

在某些地點（例如銅鑼灣維多利亞公園外面）的欄杆需經常拆除和修復。因此，我們開始與本地一所大學共同研究收放式標柱的設計。在無須使用的時候，這些收放式標柱可放置在一個地下空間中，無須每次拆除和處置混凝土底座。

旅遊景點的鋪路磚

在斧山道公園和志蓮靜苑周圍的行人路

背景

自從二零零三年年初爆發沙士後，二零零三至二零零四年度的來港遊客數目急劇下降。旅遊專責小組轄下的有關部門開始計劃改善旅遊景點的各種設施，以增加吸引力。路政署在多個旅遊景點進行改善工程，包括使用各式鋪路物料去提升原有的混凝土行人路，減少因修復工程所產生的廢料，並改善可使用性和外觀。

志蓮靜苑外的工程

志蓮靜苑是其中一個旅遊景點，我們在鳳德道和志蓮道使用黏土鋪路磚重新鋪設志蓮靜苑周圍舊有的混凝土鋪路磚行人路。這條由地鐵站通往志蓮靜苑的行人路，採用深灰色和灰色的織籃圖案黏土鋪路磚（100x200x50毫米），以3:1的數量比例隨意重新鋪設而成。



志蓮道的現況



鳳德道的現況

斧山道公園周圍的工程

毗連志蓮靜苑的斧山道公園將會建成傳統仿唐花園。工程在二零零六年中完成後，斧山道公園將會成為旅遊熱點。我們使用優質黏土鋪路磚（270x50x80毫米），以改良的傳統仿唐風格重新鋪設已殘舊的混凝土鋪路磚行人路。此外，我們亦以具高生態價值的樹木品種更換現時多棵路旁樹木，以改善斧山道公園周圍的街景。有關工程於二零零五年四月動工，並將於二零零六年完成。

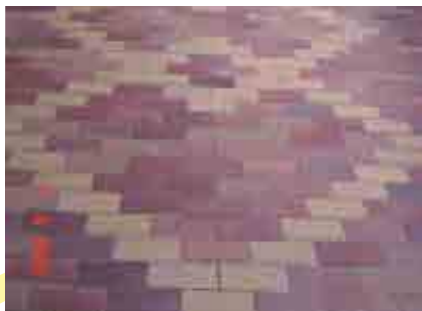




上環街景改善工程

上環區是歷史悠久的旅遊景點，最廣為人知的是在一些著名的「主題街」兩旁店鋪林立，售賣各種傳統貨物，例如中藥、人參、燕窩、海味和古董。

二零零二年年底，市區重建局(市建局)與中西區區議會、該區居民／商業團體、專業人士及學者組成工作坊，以便就活化上環區一事收集意見，包括在西港城附近建設一個廣場，從而闢設一個露天空地，供地方社區舉辦活動。與此同時，民政事務總署亦建議推展該區的「主題街道」概念，以推廣本土經濟和旅遊業，從而推廣傳統的中國貨品。為配合上述所有主題，我們與民政事務總署和市建局採用新設計的街景特色，共同籌辦上環街景改善工程計劃。此項計劃以「中心與放射」的概念為基礎，融會上述主題，即以西港城及廣場(後稱「上環坊」)為「中心」，而其他主題街道為「放射」。



別具特色的鋪路圖案

西港城外的特色鋪路圖案



刻有「西港城」標誌的銅牌

特色鋪路圖案

由於德輔道中是中環主要的商業街道，而原有混凝土行人路的情況大部份都是差劣或只是尚可，因此我們使用優質的鋪路磚重新鋪設並換上時尚風格的欄杆。

為了使西港城和鄰近街道互相協調，我們利用西港城的建築風格和顏色組合構成附近行人路的數個鋪路圖案，此外，我們在部分鋪路圖案中間放置加上銅牌的特色鋪路磚，藉此突出歷史悠久的西港城。

為了與「中心」地區連接，我們為「主題街」(即「放射」)設計別具特色的鋪路圖案，以強調中國傳統行業的特色。





以優質的鋪路磚重新鋪設皇后大道中的行人路

廣場和「羅盤」

我們重新設計一個位於摩利臣街和永樂街交界的舊休憩地方，再建設了一個特別以「羅盤」為設計圖案的廣場。這個特別的「羅盤圖案」把上環這個富有中西合璧特色的地方凝聚起來。羅盤的外圓亦可作為方向指示，指出前往各深具特色的地方，如樓梯街、摩羅上街、西港城、文武廟及醫學博物館的路徑。



「羅盤」圖案

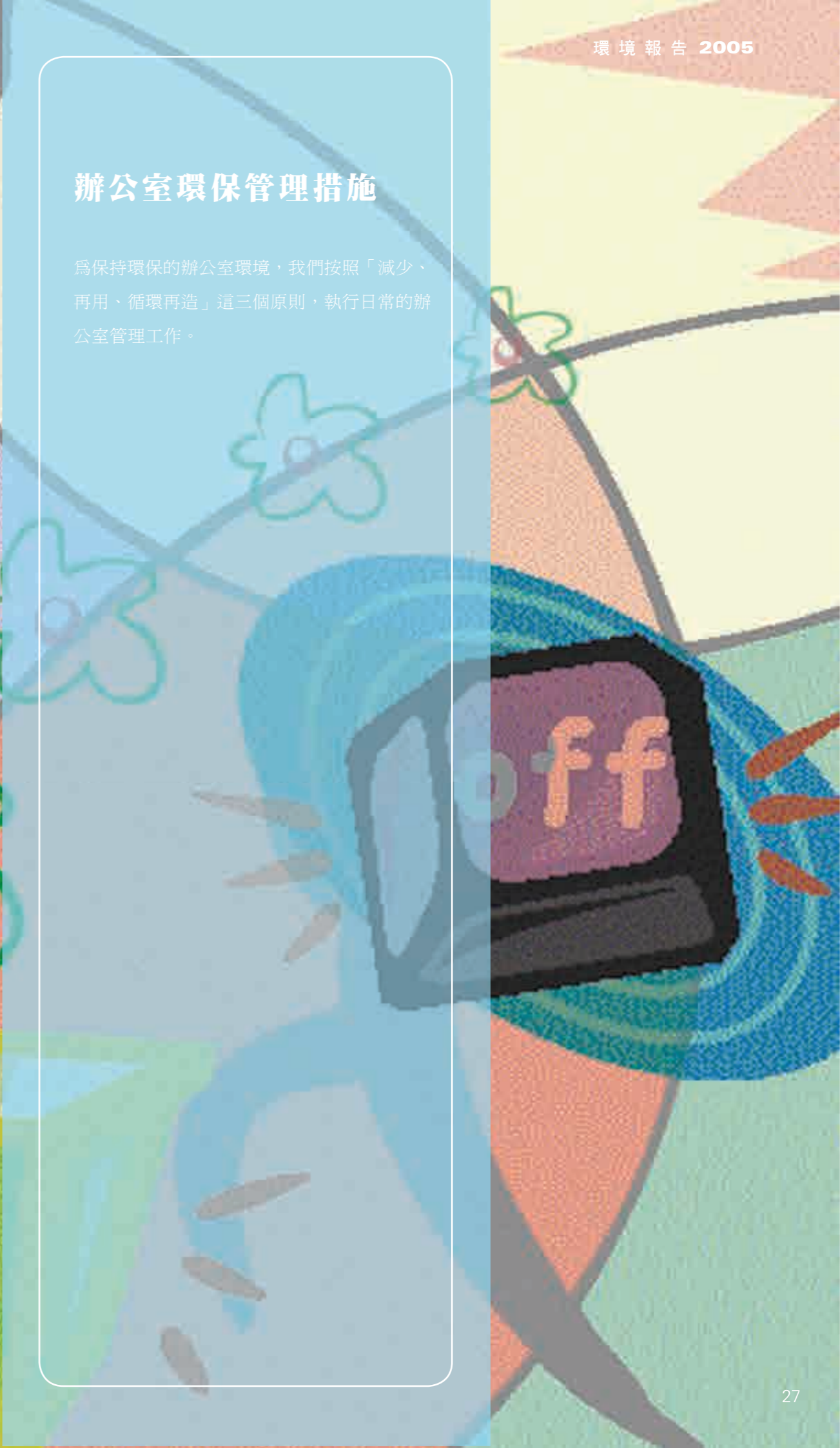


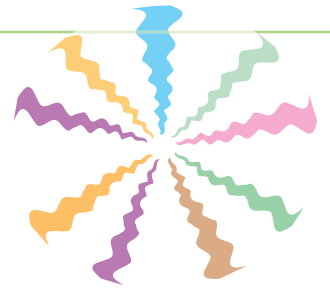
廣場為地方社區／區議會提供一個集中的露天場地，以舉辦如上環假日行人坊的文化／街頭活動



辦公室環保管理措施

為保持環保的辦公室環境，我們按照「減少、再用、循環再造」這三個原則，執行日常的辦公室管理工作。





路政署保護環境委員會於一九九四年成立，負責制訂、實施及監察辦公室的環保措施。我們致力保持環保的辦公室環境，並在內務管理方面採取多項環保措施，以善用自然資源。這些環保措施的要點現概列如下：

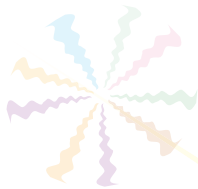


節約用紙

- 減少影印的用紙量
- 採用雙面列印和影印
- 再用舊紙張空白背頁作草稿或影印內部參考資料
- 廣泛利用電子溝通渠道，包括以發送電子檔案取代印文本
- 循環再用信封及檔案夾
- 增加使用再造紙的比率

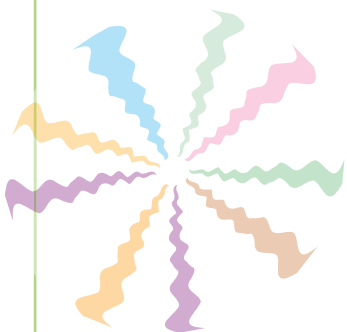
節約能源

- 在每個辦公室／部委派能源督導員，監察照明情況
- 保持夏季的空調氣溫不低於攝氏25.5度
- 午膳或長時間離開辦公室時關掉電燈
- 關掉不使用的電腦設備及電器
- 採用較慳電的光管照明
- 因應房間用途改變而檢討房間光度
- 監察用電情況
- 鼓勵使用樓梯上落內部樓層
- 在廁所使用定時關掉的水龍頭

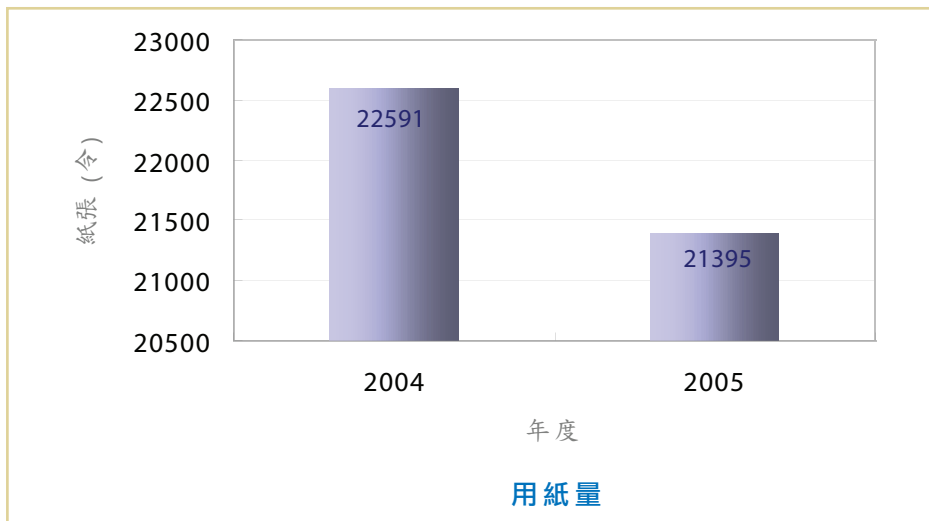


收集廢物作循環再造

- 設置環保箱，收集可再用的信封及紙張，以便循環再用
- 收集電腦打印機的碳粉盒及墨盒，以作補充及循環再造
- 設置回收箱，收集紙張和舊光碟作循環再造

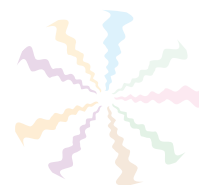
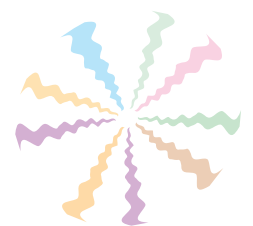


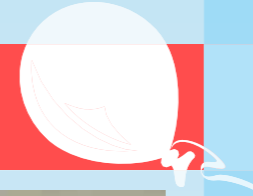
憑藉全體人員的共同努力，與二零零四年比較，路政署在二零零五年節省5.29%用紙量，而廢紙量則減少31.32%。



為持續推動內務管理的環保措施，我們每年會為14個不同地點的辦事處，進行環境審核。每年進行環境審核的目的是：

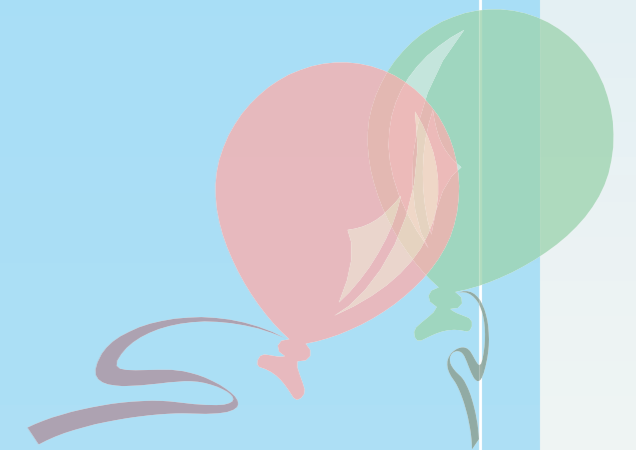
- (i) 評估遵照環保內務管理指引的情況；
- (ii) 尋找未有遵照指引的情況，以及建議補救方法；
- (iii) 推廣良好的環保管理；及
- (iv) 提高員工對部門環保管理和職業安全及健康措施的意識。





獎項

我們致力在基建項目的設計和建造階段積極考慮環境因素。





二零零五年環保論文大獎 冠軍

參加二零零五年環保論文大獎給予我們寶貴的經驗。由香港工程師學會環境分部及香港建造商會合辦的二零零五年環保論文大獎，旨在大力推廣環保基建／發展計劃的意識，表揚工程師在設計與建造階段時能全面考慮及恰當地處理環保問題。鑒於工程計劃的挑戰性，我們挑選了深港西部通道工程計劃這題目提交論文。





工程管理組積極地預先諮詢環保團體和其他受影響人士的意見，以便在詳細設計階段能考慮其關注的問題。我們加大典型橋樑跨度空間和把非航道跨度的樁帽嵌入海床，以減少對水質的不良影響。此外，我們亦把廣泛的建造工程緩解措施納入合約內，例如提供九米闊、1.8公里長的臨時通道橋、圍堰、隔泥幕、密封抓斗等，以保護沿海岸線具生態價值的泥灘。

憑藉在建造階段與承建商的夥伴合作，以及與內地政府緊密聯絡以應付跨界的環保事宜，該項工程計劃充分證明縱使施工時間緊迫，基建發展與社區及重要生態環境亦可和諧共存。

有賴顧問公司和工程管理組攜手合作，我們最終從其他優秀的對手中脫穎而出奪取冠軍。



在環境方針及目標 方面的成績

展望未來

我們深明持續發展的重要性。因此我們定下方針和目標，在有效運用資源方面不斷力求進步，藉此改善我們的環保表現。

在環境方針及目標方面的成績

我們在達至二零零五年訂下的方針及目標方面，進展令人滿意，成績概列如下：

方針	目標	成績 (截止二零零五年十二月底)
繼續更換過時燈具，以節省能源	以較低瓦數的現代化燈具，取代1,300盞過時燈具	已更換3,000盞過時燈具
繼續更換電磁鎮流器，以節省能源	把行人天橋及行人隧道內9,000個電磁鎮流器更換為電子鎮流器	已更換10,935個電磁鎮流器
增加部門使用再造紙的比率	使用再造紙的比率會由二零零四年的58%增至二零零五年的70%	使用的影印紙中有85.28%是再造紙
在製造瀝青磨耗層及路面下層物料時，使用回收的瀝青路面	與本地一間專上學院合作，完成瀝青磨耗層及路面下層物料使用回收瀝青路面的評估，以增加使用回收的瀝青路面	已完成有關的研究計劃。我們把瀝青磨耗層及路面下層物料最多混合15%的回收瀝青路面的規格，納入將於二零零六年展開的定期合約內
減少製造廢物	在二零零五年的基本工程合約的規格中，加入額外的環保規定	已擬備與環境有關的額外規格條款，並納入其中一份在二零零五年實施的工程合約內作測試

展望未來

二零零五年的成績令人鼓舞。展望未來，我們會在二零零六年進一步研究及實施其他保護環境的措施。

方針	目標
更換電磁鎮流器，以節省能源	把1,000個電磁鎮流器更換為電子鎮流器，以供道路照明之用
增加部門使用再造紙的比率	使用再造紙的比率由85%(在二零零五年的成績)增至88%
在《土木工程一般規格》(簡稱「一般規格」)的相關部分加入環保措施	為土木工程拓展署提供規格條款，以及就納入一般規格相關部分的環保措施提出跟進意見
改善主要道路工程計劃的景觀特色	在主要道路工程計劃附近種植95,000棵樹木和330,000棵灌木
廢物管理(青山公路改善工程)	循環再用和再造現有的防浪牆磚，以分別用於新海堤建造工程和前濱重修工程 循環再造合適的挖掘物料，以用於橋墩/擋土牆的回填工程

我們會全力以赴完成這些目標，以期為下一代建設更美好的香港。希望這份報告能讓你了解路政署在各方面致力保護環境的工作。如對我們的工作有任何意見或建議，歡迎登入路政署網頁留言(網址為<http://www.hyd.gov.hk>)。我們期待你的寶貴意見。

