

# 海事處 2006 年環保報告

## 目 錄

[處長的話](#)

[職責和組織架構](#)

[環保宗旨](#)

[工作重點](#)

[2006 年環保工作成效](#)

- (a) [港口管理積極進取](#)
- (b) [海上垃圾清理服務卓具效率](#)
- (c) [時刻準備應付溢油事故](#)
- (d) [國際公約與本地法例](#)
- (e) [客運碼頭、公眾貨物裝卸區及燈塔環保措施](#)
- (f) [政府船塢講求環保](#)
- (g) [與顧客的電子通訊](#)
- (h) [內部環保計劃](#)

[2007 年環保目標](#)

[資料和建議](#)

[附件 I](#) : [耗紙量 \(A4 大小紙張\)](#)

[附件 II](#) : [耗電量](#)

---

## 處長的話

海事處負責香港水域範圍內的海事和航行安全事宜。本處承諾全力支持預防海洋污染，因為保護海洋環境不獨有其本身的重要性，而且還有助香港鞏固世界級港口的地位。

香港特別行政區（香港特區）為國際海事組織的聯繫會員，有責任確保香港水域內的所有船舶在預防海洋污染方面，均符合國際標準。

2006 年，本處繼續致力推行環保措施，加強環保管理制度，為保護環境盡一分力。為了防止載有危險品的沉船造成海洋污染，所有已接受檢驗並證實適宜運載第 1 類危險品的本地機動船隻在 2006 年年中前已裝置自動識別系統。我們在部門內也推行了新措施，盡量減省耗電量，包括在港澳碼頭加裝反光隔熱膜，並在我們的燈塔以風力發電以取代市電。

我很高興見到本處推行的環保措施卓具成效，而且備受員工及業界認同。我謹藉此機會對員工在 2006 年所作的努力，表示謝意。本處今後定會繼續與社會各界人士合作，支持推行清新空氣計劃，全力改善本港環境。

海事處處長譚百樂

[返回頁首](#)

---

## 職責和組織架構

這份工作報告主要概述 2006 年內我們在改善環境的主要工作範疇及如何減低本處內部日常活動對環境造成的直接影響。

這份工作報告的主要對象為香港市民、本處的業務伙伴、其他政府部門、本處員工，以及本地和國際海事組織。

### 本處概覽

海事處以海事處處長為首，負責香港一切航運事務，以及所有等級、類型船舶的安全標準。本處的使命宣言為“同心協力，促進卓越海事服務”。

本處的專業和技術人員資歷上佳、經驗豐富，提供廣泛的服務，大致可分為五個範疇，各以一位助理處長為首：

- 政府船隊
- 航運政策
- 策劃及海事服務
- 港口管理
- 船舶事務

本處總部的行政部，為各科提供行政支援服務、人力資源管理服務和財務會計支援服務。

本處總部設於中環統一碼頭道 38 號海港政府大樓，其他主要辦公地點包括昂船洲政府船塢、上環港澳碼頭、尖沙咀中國客運碼頭和八個分布在不同地點的公眾貨物裝卸區。

#### 環保管理架構

為了鼓勵建立環境管理制度和加強內部的環保管理工作，本處分別委任部門主任秘書和助理部門主任秘書／委員會及總務為環保經理和環保主任。

至於各科的所有環保事宜，則由各科的助理處長按工作性質制訂該科的環保宗旨、目標和措施。各科獲委任為環保代表的高級專業人員負責統籌各有關事宜，例如統籌和準備各科的相關資料，以編製每年部門的環保報告。

#### [返回頁首](#)



#### **環保宗旨**

本處為了促進卓越的海事服務，力求各項服務和運作符合環保原則，使香港的港口更加清潔。

[返回頁首](#)

.....

## 工作重點

本處的環保工作著重下列範疇：

- (i) 加緊對危險貨物在香港水域運輸往來的管理和監控；
- (ii) 改善收集船隻垃圾和清理海上漂浮垃圾服務；
- (iii) 確保本港妥善作出世界級的海上油污應急安排，以應付溢油事故；
- (iv) 加緊檢控海上丟棄垃圾和造成海洋污染的違例者；
- (v) 推薦符合環保而能緩減波浪的海堤設計予各有關發展項目；
- (vi) 實施國際防止海洋污染公約，並對船舶執行相關環保法例的規定；
- (vii) 採用有效的管理系統，使本處轄下客運碼頭、公眾貨物裝卸區和政府船塢的運作得以節約能源；
- (viii) 政府船塢的設施和工序均採用符合環保而講求效率的設計；
- (ix) 本處轄下工作地方均奉行政府的環保管理政策，務求善用天然資源和能源；以及
- (x) 建議每個大型發展項目進行適當的海上交通影響評估，俾能及早解決該項目每個階段所展開工程可能對海洋造成的影響。此舉不但確保香港水域海上交通安全，而且還會對環境帶來長遠裨益。

[返回頁首](#)

.....

## 2006 年環保工作成效

2006 年本處在環保方面的措施和取得的工作成效列述如下：

### (a) 港口管理積極進取

#### 船隻航行監察服務

保護易受海事意外所產生的油污或化學品影響的海洋環境，是香港船隻航行監察服務的目標之一。船隻航行監察中心（航監中心）通過一系列雷達系統，全日 24 小時監察香港水域內的船隻動態，並向駕駛員發出交通信息和警告，以便他們及早採取避免船隻碰撞或擱淺的行動。

馬灣海峽和葵涌貨櫃碼頭港池等繁忙水道設有密切監察船隻交通的海上交通控制站。先進的船隻交通監察系統投入服務後，進一步提高海上交通管理的效率。



設於港澳客運碼頭內的航監中心

#### 海港巡邏

海港巡邏組轄下 18 艘巡邏船確保在香港水域航行的船隻遵守海事規例。為預防海洋污染，巡邏人員不時檢控在香港水域丟棄垃圾的違例者。2006 年，本處向干犯海上棄置廢物罪行者發出共 55 張定額罰款通知書。另外，一名船長於同年 3 月被裁判法院裁定海上棄置廢物罪成而被判罰款 500 元。

海港巡邏組人員經常登上油船和本地油躉檢查，確保該等船隻錨泊在指定錨地，且沒有在該等水域非法輸油或卸油。根據《船舶及港口管制條例》（第 313 章）及《商船（本地船隻）條例》（第 548 章）的規定，船東、船長或任何人如從船隻卸油，即屬違法。



海港巡邏組人員須於日常巡邏時留意是否有爛船或船隻殘骸。該等爛船或船隻殘骸可能會解體並釋出有毒物質，損害環境，而潤滑油／燃油滲漏也可能造成污染。2006年，海港巡邏組共清理了27艘爛船。

近年，愈來愈多本地領牌木貨船（M2）及漁船（M6）把冷藏家禽從多個公眾貨物裝卸區運往東面水域附近的島嶼。過去兩年便有約19艘該等船隻在前往大鵬灣途中，在香港東北水域擱淺或傾覆。該等通常在甲板載滿冷藏肉或汽車引擎零件的船隻不但因船身不穩而危及航行安全，若於到達目的地前傾覆，更會影響環境。為解決這問題，海港巡邏組於2006年展開多次特別行動，並攔截了321艘該等船隻檢查，其中83艘遭檢控，而其餘船隻則須按海港巡邏組指示卸下甲板貨物或糾正船身不穩的情況，方可繼續航程。

集裝箱偶然墮海事故主要發生在內河船上，究其原因，除了繫固安排欠妥或不足外，還有船隻穩定性問題。為解決這問題，海港巡邏組展開多次特別行動，以確保所有在甲板裝載集裝箱的內河船裝妥和繫妥貨物。是項預防措施有助減少載有危險品或污染物的集裝箱從甲板墮海，污染香港水域。

### 管制排放黑煙

2006年，海港巡邏組展開連串行動，打擊在香港水域排放黑煙的船隻。該組監察了共847艘船隻，包括77艘渡輪，行動期間並無發現排放過量黑煙的情況。不過，該組年內曾向兩家渡輪公司發出四次口頭勸諭，要求作出改善。

### 管制危險品

《危險品（船運）規例》（第295章附屬法例C）和《商船（安全）（危險貨物及海洋污染物）規例》（第413章附屬法例H）規管海上運載危險品。危險貨物及專項組繼續在香港水域抽查運送危險品的船隻。2006年，該組檢查隊共檢查了395艘船隻。

2005年，一艘本地船隻在運送第1類危險品（煙火特別效果物料）途中發生爆炸，導致一死三傷。為免日後再發生同類意外和防止載有危險品的沉船造成海洋污染，海事處已採取更嚴格的措施，包括加強檢查船

隻和強制載運第 1 類危險品的本地船隻接受航監中心監察。此外，所有已接受檢驗並證實適宜運載第 1 類危險品的本地機動船隻在 2006 年年中前已裝置自動識別系統。



在香港迪士尼樂園碼頭監察  
第 1 類危險品（煙花）卸下

煙花每兩星期循海路運送至香港迪士尼樂園。為確保運送煙花船隻及船員安全，以及保護海洋環境，海事處人員已加強檢查所有運送第 1 類危險品（煙花）往香港迪士尼樂園的船隻。

### **(b) 海上垃圾清理服務卓具效率**

漂浮垃圾是海港內最顯而易見的污染例子，往往隨水流和風向飄散，難以清理。海事處聘用承辦商來提供高效率和具成效的海上垃圾清理服務，並成立專責小組清理沿岸垃圾，銳意保持海港清潔。

本處致力清理海上垃圾，2006 年所清理和收集的海上垃圾總量達 16 210 公噸，與對上一年比較，增幅為 8.18%。

## 外判海上垃圾清理服務

為改善海上垃圾清理服務的整體效率和成效，海事處全面檢討了整體垃圾收集服務，並由 2005 年 7 月起實施經改革的合約管理制度如下：

- ◇ 全面推行成效為本的服務模式；
- ◇ 訂立五年較長的合約期；
- ◇ 把先前由政府人員和船隻提供的服務納入外判安排；
- ◇ 把所有分散的海上垃圾清理服務合約整合至三份合約；
- ◇ 把海事處庫存的油污清理工具提供給承辦商使用；以及
- ◇ 把管理、操作和維修保養海事處六艘特建的海上垃圾清理船的工作交由承辦商負責。

採用新合約後，海事處重組了整體清潔服務，並聘用 70 多艘承辦商船隻提供服務。

我們會密切監察經改革的外判安排，並會繼續與承辦商合作，研究可進一步提高運作效率和成本效益的方法及途徑。

除定期清潔行動之外，我們還致力於以下範疇的工作：

- ◇ 加緊檢控；
- ◇ 加強公眾教育；
- ◇ 廣為宣傳；以及
- ◇ 在選定水域展開清潔大行動。

為了改善香港水域清潔，我們還與私人機構合作舉辦宣傳活動，包括沙灘清潔活動和與承辦商合作試用經改良的清潔船隻清理海面垃圾。

此外，我們亦與其他部門進行聯合行動，協助清潔沙灘和海岸線。

## **(c) 時刻準備應付溢油事故**

### 海上溢油應急計劃

香港水域接近交通擁擠的水道，特別容易受溢油影響。一旦發生溢油事



故，船舶的油污容易漂到岸上，對環境造成難以彌補的損害，可以極具破壞力。針對這情況，我們訂立有效的《海上溢油應急計劃》，協調各有關政府部門應付香港水域的油污事故。本處轄下污染控制小組的人員 24 小時候命，目標是在收到海港範圍內溢油事故報告兩小時內抵達現場採取行動。2006 年，這項服務承諾 100% 達到。

我們除了定期為本處人員提供油污清理訓練，還於 2006 年 11 月舉行了一次大型油污清理演習，以測試各政府部門和油公司處理海上溢油的應變措施。



### 2006 年清理油污行動

#### 區域海上溢油應急計劃

廣東、深圳、澳門和香港的港務官員訂立並共同採用《珠江口區域海上溢油應急計劃》。該計劃的目的，是在提供清理油污工具及專業意見方面，加強區內的合作，俾能及時處理珠江口（珠江三角洲）水域和大鵬灣的重大溢油事故。

我們已與鄰近的港務局建立有效的溝通渠道，就處理溢油事故交換資訊、意見和交流經驗。

## (d) 國際公約與本地法例

海事處為香港特區在國際海事組織（IMO）的代表。IMO 為聯合國轄下機構，專責國際航運的安全和保安，以及防止船舶污染環境。

香港特區致力實施《73/78 年防污公約》《經 1978 年議定書修訂的 1973 年國際防止船舶造成污染公約》。《73/78 年防污公約》為防止或盡量減低船舶操作對環境造成污染的主要國際公約，附有六個附則，防止(i)油類；(ii)有毒液體物質；(iii)包裝有害物質；(iv)生活污水；(v)垃圾；以及(vi)排放到大氣的物質造成環境污染。除了附則 VI 外，其他附則的適用範圍均已擴及香港特區。

海事處現正擬備所需法例，以把附則 VI（防止船舶造成空氣污染規則）的適用範圍擴及香港特區。該附則管制船上排放的消耗臭氧物質、氮氧化物、硫氧化物和揮發性有機化合物，還就設立硫氧化物排放控制區、船上焚化操作和船用燃油的質量訂立規定。該附則已由 2005 年 5 月 29 日起全球生效。海事處擬向行走國際和本地航線的船舶全面實施附則 VI 的規定。

除了上述事項，海事處現時亦參與 IMO 有關管理壓載水、使用防污油漆和回收船舶的發展工作，以盡量減低對環境造成的影響。

### 港口國監督

港口國監督組根據本處在《東京備忘錄》所作的承諾，每年檢查約 15% 進入香港水域的外來遠洋船。

港口國監督為船舶進行檢查，確保船舶遵守保障船員、乘客和船舶安全以及防污的各有關公約條文，藉此防止未達標準的船舶出海。

2006 年，本處人員檢查 596 艘進入香港水域的外來船舶，發現其中 194 艘在防污方面欠妥，另有兩艘船則因嚴重違反《防污公約》而被扣留。

## (e) 客運碼頭、公眾貨物裝卸區及燈塔環保措施

### 客運碼頭

港澳碼頭和中國客運碼頭在環保工作方面，致力節約能源。兩個客運碼頭均推行有系統的節約能源計劃，減省不必要的照明，並按需要安排自動扶梯和自動行人道的運作時間，以減低耗電量。2006 年所採取的環保措施包括為兩個客運碼頭更換空調系統損壞和低效的組件，例如離心式冷凍機及可變風量風箱。為配合政府各部門的節能政策，兩個客運碼頭的室溫已設定為攝氏 25.5 度。

港澳碼頭更採取了新的環保措施，在行人天橋玻璃幕牆加上反光隔熱膜，以減少空調耗電量。海事處轄下其他地方或會推行相類措施。

### 公眾貨物裝卸區（裝卸區）

為了減低耗電量，裝卸區操作時間過後的泛光燈強度已按實際需要調弱。此外，本處在所有裝卸區內設置 Lotus Notes，鼓勵員工以電子方式通訊。

### 燈塔

自 2006 年 11 月起，我們試行利用垂直軸發電機以風力發電，為鶴咀燈塔提供電力。我們會根據所得經驗，檢討轄下所有燈塔均以風力發電取代市電的成本效益。

## (f) 政府船塢講求環保

政府船隊科負責政府船隻的整體管理，主要工作包括管理屬下船隊、為政府部門提供海上運輸服務，以及維修保養政府船隻。政府船隊科以昂船洲政府船塢為工作基地，營運船隊和維修保養政府船隻。2005 至 2006 年度，本處在管理政府船隊方面的開支為 3.768 億元。截至 2006 年 1 月為止，政府船隊有 755 艘不同類型和大小的政府船隻。



昂船洲政府船塢

政府船隊科一向支持環保，過去多年，政府船隻在各方面的運作都推行環保措施，從船塢本身和辦公室做起，繼而推展至員工、新船和維修作業。

### 環保船塢

爲了保護船塢環境，保存港池的生態環境，政府船塢每年均會檢視其設施，並利用環保產品，作出改善。政府船塢已安裝專門設備以改善環境，例如：

- (i) 滅火設備工場內安裝了氣味處理及空氣消毒系統，以處理化學品所釋放的有味氣體；
- (ii) 輪機測試場內安裝了廢氣抽除系統，以抽除測試輪機時所排放的廢氣；
- (iii) 有蓋工作棚內安裝了排水系統，以收集清洗船身時產生的污水。這些污水會先經過抽樣測試，確保符合規定標準，才輸往污水處理廠；



- (iv) 棄置輪機與設備的有用零部件均會回收，以供循環再用；以及
- (v) 沿海堤設置的木造碰墊已在 2004 年更換為橡膠碰墊。新的橡膠碰墊更耐用、減震效能更好、耐蝕性更高、更能抵受靠泊作業所造成的磨損。因此，與傳統の木造碰墊比較，橡膠碰墊的壽命更長，減低了維修和更換的需要。



政府船隻在有蓋工作棚內修理

政府船塢在 2006 年推行了一系列節能措施，令耗電量減少了約 2.5%。該等措施包括減少不必要照明、提高空調系統效率和為船塢設施選用節能產品。





政府船塢內的工場

政府船塢在2006年也完成／實施下列改善工程，以保護環境和改善工作環境：

- (i) 政府船塢港池內所有繫纜樁的木造碰墊換為橡膠碰墊；
- (ii) 更換行政大樓空調系統的直接數字控制器，確保更有效地維持室內溫度於攝氏25.5度；
- (iii) 改良燃油站的燃油輸送泵、輸送缸和喉管系統，以防漏油；
- (iv) 為政府船塢工場提供貯物鋼櫃，以存放規定數量的油漆與危險品；
- (v) 推進器與發電機組經大修後會在輪機測試場接受測功器測試，以節省海上試航所需的燃油與人手；
- (vi) 政府船塢工場、倉庫與有蓋工作棚的高棚燈在無須使用時會關掉；  
以及
- (vii) 改良電池工場的中和缸與監察系統，令廢水經處理後才排進污水系

統。

### 環保教育

定期在公眾電視系統播放以環保為題的錄影帶，加強員工和承辦商工人的環保意識。

### 環保新船

擬備新造船隻的建造規格時，訂明必須遵守所有與環保和油污染有關的適用規例。新造船隻或更換輪機計劃亦會採用環保輪機。

審核投標建議書時，採用評分制度來評核建議書符合有關規定的程度。使用環保產品的建議書，得分會較高。

### 環保作業

按照政府政策，所有政府船隻均須採用超低含硫量柴油和不含三丁酯錫的防污油漆，務求減少廢氣中的二氧化硫排放物，盡量避免損害海洋生物。

## (g) 與顧客的電子通訊

為應付廿一世紀電子商業環境的迅速發展，海事處在2003年12月推行第1期的電子業務系統，提供電子交件渠道，方便顧客向本處提交關務文件。該系統不僅減省業界擬備申請書和親自辦理關務手續所需的資源與運作成本，而且有助節約用紙和支持環保。處方將於2008年再推行第2期的電子業務系統，全面以電子方式處理關務文件和提供公共服務。該系統所提供的電子許可證和電子付款服務，可進一步減省有關工序的用紙量。

為方便市民以電子方式進行考試、提高公布考試成績的效率，以及盡量節省用紙，本處的網上互動電腦評核系統已於2006年4月啓用，新系統定必令我們的工作環境更加環保。

## (h) 內部環保計劃

我們致力在辦公室日常運作中貫徹政府的環保管理政策，務求善用天然資源和能源。在耗用材料方面，我們奉行並倡導“物盡其用、廢物利用、循環再用和擇善而用”的原則。

### 電子通告和通函

我們在2006年把寬廣區域網絡擴及新設於屯門客運碼頭的辦事處，進一步推廣以電子方式與員工通訊。在資訊科技設施普及計劃下，本處各辦事處均裝設了電子服務終端機，方便員工使用所有政府與僱員應用系統，例如電子處理假期申請系統、電子薪俸及福利系統等，以及閱覽上載本處內聯網的部門公告、通告與通函。員工亦可接達數碼政府合署和互聯網，以瀏覽政府通告或其他局與部門的網站。普及計劃也為所有員工開設電郵帳戶，鼓勵部門內部通訊以電子模式取代傳統的紙張模式。

### 能源監督計劃

2005年8月面世的能源監督計劃在2006年繼續推行。能源監督會定期對處內各工作間進行環保視察，確保員工遵行部門節能措施，也會監察節約用紙、減少廢物等其他環保措施的推行情況。

### 夏季期間室內空調溫度設定於攝氏 25.5 度

所有辦事處主管均須確保夏季期間各辦事處的室內空調溫度一律設定於攝氏 25.5 度，以減低耗電量。倘有辦事處要求室內空調溫度有別於建議溫度，部門會視乎運作需要加以考慮。

### 減少印製部門通訊

處方檢討了印製《香港海事通訊》與《海事之聲》等部門通訊的需要。《香港海事通訊》的印製數量由第二十三期起減少了 410 份。我們亦由 2005 年 10 月起停止印製《海事之聲》，改為把其電子版上載本處內聯網。這項安排不但廣受員工歡迎，且令耗紙量大減。

### 節約用紙與用電

節約用紙與用電仍是內部環保工作小組密切監察的兩大環保措施。在 2006 年，本處耗紙量減少了 15.7%，耗電量則減少了 6.9%。2002 至

2006 年間的耗紙量與耗電量數據，詳列於[附件 I](#)及[附件 II](#)。

### 使用再造紙

多用再造紙而非原生紙，是我們的環保目標之一。本處在 2006 年使用的 A4 大小紙張中，超過 82%是再造紙，較 2005 年的 53%增加了約 55%。

### 棄置用完的打印機碳粉盒／噴墨盒

另一項在 2006 年推行的環保新猷是收集用完的打印機碳粉盒／噴墨盒，通過公開拍賣以供循環再用。

### 提供三色廢物分類回收箱

港澳碼頭與中國客運碼頭已設置三色廢物分類回收箱，以收集廢紙、膠瓶與鋁罐。爲了把同類安排擴及其他外設辦事處，我們會在 2007 年批出的清潔合約內，明文規定承辦商必須提供三色廢物分類回收箱和收集可再造廢物。

### 電子聖誕賀卡

本處自 2001 年起已發出電子聖誕賀卡，以減少用紙。

[返回頁首](#)

---

## **2007 年環保目標**

爲使我們的服務和工作環境符合環保原則，並保護全球的天然資源，我們訂定以下目標：

- 盡力防止和打擊不同形式的海洋污染，例如海上垃圾、溢油、黑煙排放等；
- 繼續檢討現有設施的設計和用料，例如海堤設計、船用油漆／燃料、電力機械等，以便採用更多新的環保技術、設計和產品來提供服務；

- 繼續鼓勵員工大力支持採用更多環保措施，並多參加部門或社區發起的環保活動；
- 繼續探討環保新方法，並積極推動廣泛採用電子措施，務求盡量節約用紙和用電；
- 逐步停用紙張形式的薪俸結算書，以推行電子政府措施和減少用紙；
- 研究可進一步節能的新措施，例如調校辦事處的照明度，重新安排照明開關的組合等；以及
- 致力落實在《清新空氣約章》下所作承諾，並在《海事處 2007 年環保報告》中匯報工作進度。

[返回頁首](#)

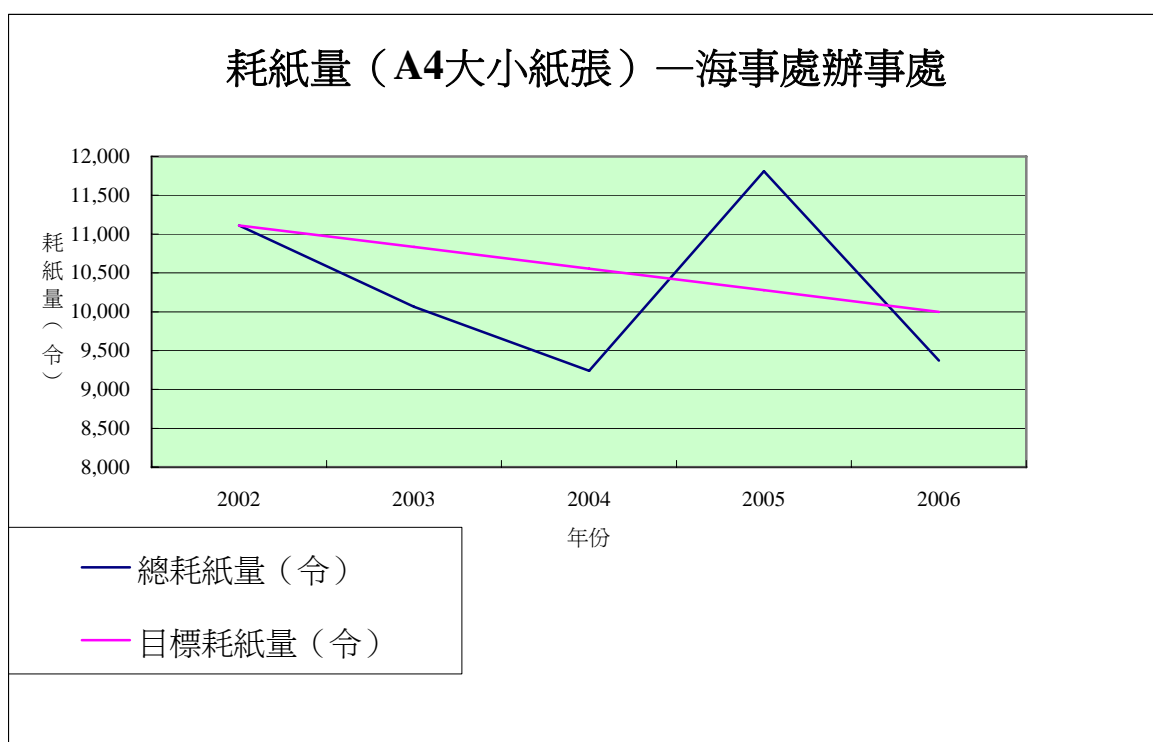
---

### 資料和建議

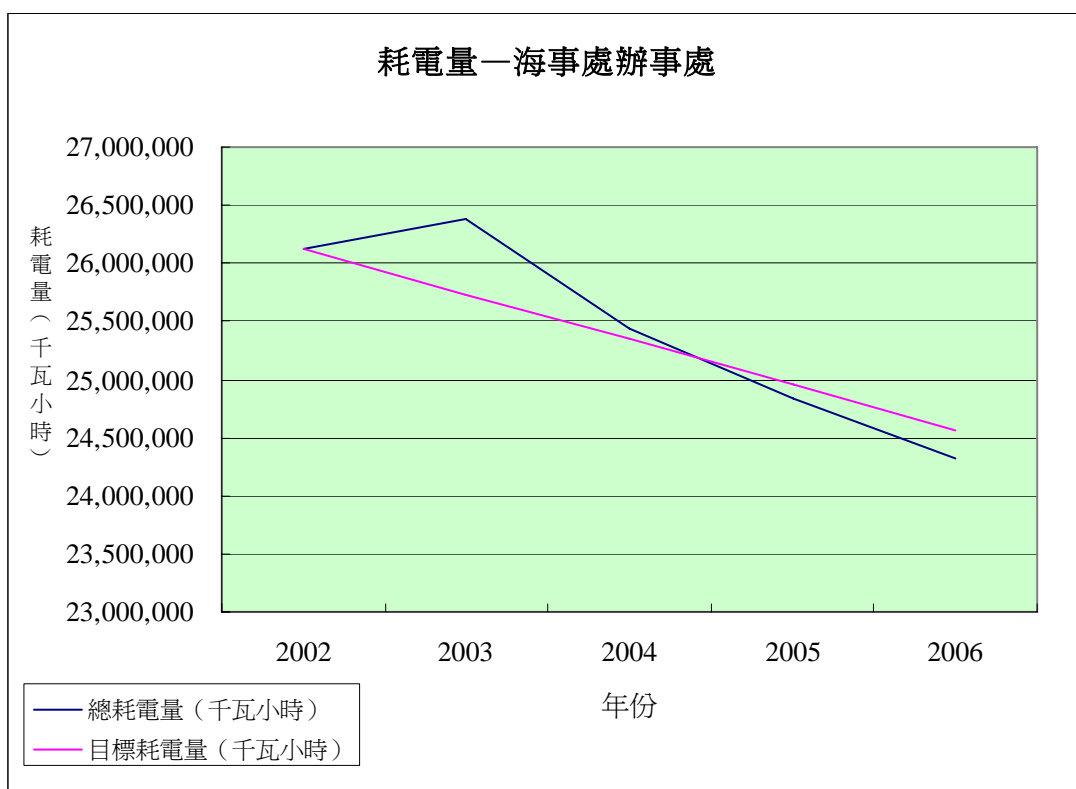
如有查詢或建議，請來函海事處部門主任秘書兼環保經理，郵寄地址為香港中環統一碼頭道 38 號海港政府大樓 22 樓海事處，亦可以電子郵件（電郵地址：[mdenquiry@mardep.gov.hk](mailto:mdenquiry@mardep.gov.hk)）或圖文傳真（傳真號碼：2541 7194）與我們聯絡。

[返回頁首](#)





年份	總耗紙量 (令)	目標耗紙量 (令)	目標	+/- % (與 2002 年比較)
2002	11,110	11,110	-	-
2003	10,062	10,832	-2.5%	-9.4%
2004	9,242	10,555	-5.0%	-16.8%
2005	11,809	10,277	-7.5%	6.3%
2006	9,371	9,999	-10.0%	-15.7%



年份	總耗電量 (千瓦小時)	目標耗電量 (千瓦小時)	目標	+/- % (與 2002 年比較)
2002	26,129,757	26,129,757	-	-
2003	26,389,731	25,737,811	-1.5%	1.0%
2004	25,445,750	25,345,864	-3.0%	-2.6%
2005	24,839,533	24,953,918	-4.5%	-4.9%
2006	24,326,296	24,561,972	-6.0%	-6.9%