

# 海事處 2007 年環保報告

## 目 錄

[處長的話](#)

[職責和組織架構](#)

[環保宗旨](#)

[工作重點](#)

[2007 年環保工作成效](#)

[\(a\) 港口管理積極進取](#)

[\(b\) 海上垃圾清理服務卓具效率](#)

[\(c\) 時刻準備應付溢油事故](#)

[\(d\) 國際公約與本地法例](#)

[\(e\) 客運碼頭、公眾貨物裝卸區及燈塔環保措施](#)

[\(f\) 政府船塢講求環保](#)

[\(g\) 與顧客的電子通訊](#)

[\(h\) 內部環保計劃](#)

[履行《清新空氣約章》的成效](#)

[\(a\) 管理承諾和環保目標](#)

[\(b\) 2007 年所得成果](#)

[2008 年環保目標](#)

[資料和建議](#)

[附件 I 耗紙量 \(A4 大小紙張\)](#)

[附件 II 耗電量](#)

.....

## 處長的話

海事處負責香港水域範圍內的海事和航行安全事宜。本處承諾全力支持預防海洋污染，因為保護海洋環境不獨有其本身的重要性，而且還有助香港鞏固世界級港口的地位。

香港特別行政區（香港特區）為國際海事組織的聯繫會員，有責任確保香港水域內的所有船舶在預防海洋污染方面，均符合所有適用的國際標準。

2007 年，本處繼續致力推行環保措施，加強環保管理制度，為保護環境盡一分力。年內，本處積極研發第二代電子業務系統，為用戶提供以電子方式遞交和處理關務文件的渠道，有關系統於 2008 年 4 月 28 日推出。此外，本處也為自願參加檢舉船隻在香港水域內排放過量黑煙計劃的市民提供培訓，以期能即時採取補救行動，減少對環境造成的危害。

為表示本處支持《清新空氣約章》並承諾改善空氣質素，本處於 2007 年 7 月成立政府船隊及船塢環境管理制度委員會，以確保本處在減少政府船隻排放廢氣方面能夠持之以恆。

我很高興見到本處推行的環保措施卓具成效，而且備受員工及業界認同。我謹藉此機會對員工在 2007 年所作的努力，表示謝意。本處今後定會繼續與社會各界人士合作，支持推行清新空氣計劃，全力改善本港環境。

海事處處長譚百樂

[返回頁首](#)

---

## 職責和組織架構

這份工作報告主要概述 2007 年內我們在改善環境方面的主要工作範疇，以及如何減低本處內部日常活動對環境造成的直接影響。

這份工作報告的主要對象為香港市民、本處的業務伙伴、其他政府部門、本處員工，以及本地和國際海事組織。

### 本處概覽

海事處以海事處處長為首，負責香港一切航運事務，以及所有等級、類型船舶的安全標準。本處的使命宣言為“同心協力，促進卓越海事服務”。

本處的專業和技術人員資歷深厚、經驗豐富，提供廣泛的服務。該等服務大致可分為五個範疇，各以一位助理處長為首：

- 政府船隊
- 航運政策
- 策劃及海事服務
- 港口管理
- 船舶事務

本處總部的行政部，為各科提供行政支援服務、人力資源管理服務和財務會計支援服務。

本處總部設於中環統一碼頭道 38 號海港政府大樓，其他主要辦公地點包括昂船洲政府船塢、上環港澳碼頭、尖沙咀中國客運碼頭和八個分布在不同地點的公眾貨物裝卸區。

#### 環保管理架構

為了鼓勵建立環境管理制度和加強內部的環保管理工作，本處分別委任部門主任秘書和助理部門主任秘書／委員會及總務為環保經理和環保主任。

至於各科的所有環保事宜，則由各科的助理處長按工作性質制訂該科的環保宗旨、目標和措施。各科獲委任為環保代表的高級專業人員負責統籌各有關事宜，例如統籌和準備各科的相關資料，以編製部門的周年環保報告。

[返回頁首](#)

---

#### **環保宗旨**

本處為了促進卓越的海事服務，力求各項服務和運作符合環保原則，使香港的港口更加清潔。

[返回頁首](#)

## [工作重點](#)

本處的環保工作着重下列範疇：

- (i) 加緊對危險貨物在香港水域運輸往來的管理和監控；
- (ii) 改善收集船隻垃圾和清理海上漂浮垃圾服務；
- (iii) 確保本港妥善作出世界級的海上油污應急安排，以應付溢油事故；
- (iv) 加緊檢控海上丟棄垃圾和造成海洋污染的違例者；
- (v) 就有關發展項目推薦符合環保而能緩減波浪的海堤設計；
- (vi) 實施防止海洋污染的國際公約，並對船舶執行相關環保法例的規定；
- (vii) 採用有效的管理系統，使本處轄下客運碼頭、公眾貨物裝卸區和政府船塢的運作得以節約能源；
- (viii) 政府船塢的設施和工序均採用符合環保而講求效率的設計；
- (ix) 本處轄下工作地方均奉行政府的環保管理政策，務求善用天然資源和能源；
- (ix) 建議為每個大型發展項目進行適當的海上交通影響評估，俾能及早解決該項目每個階段所展開工程可能對海洋造成的影響。此舉不但確保香港水域海上交通安全，而且還會對環境帶來長遠裨益；以及
- (xi) 落實各項與本處運作有關的計劃和措施，以期履行在《清新空氣約章》中許下的承諾。

## [返回頁首](#)

---

## **2007 年環保工作成效**

2007 年本處在環保方面的措施和取得的工作成效列述如下：

## (a) 港口管理積極進取

### 船隻航行監察服務

保護易受海事意外所產生的油污或化學品影響的海洋環境，是香港船隻航行監察服務的目標之一。船隻航行監察中心（航監中心）通過先進的船隻交通監察系統，全日 24 小時監察香港水域內的船隻動態。這種實時監察，連同電子海圖顯示與信息系統，有助全面評估水域範圍內船隻的整體航行情況，以便向駕駛員發出適當的海上交通信息或建議，從而協助他們在船上作出決定並及時採取行動，避免出現船隻碰撞或擱淺的情況。葵涌貨櫃碼頭港池設有海上交通控制站，密切監察繁忙的船隻交通，進一步提高海上交通管理的效率。

長遠來說，航監中心會全面掌握船隻交通監察系統的最新發展，包括電子導航的趨勢，並會為採用船舶自動識別系統所需的最先進技術作好準備。



設於港澳客運碼頭內的航監中心

### 海港巡邏

海港巡邏組轄下 22 艘巡邏船確保在香港水域航行的船隻遵守海事規例。為預防海洋污染，巡邏人員不時檢控在香港水域丟棄垃圾的違例者。2007 年，本處向干犯海上棄置廢物罪行者發出共 78 張定額罰款通知書。

海港巡邏組人員經常檢查油船和油躉，確保該等船隻只在指定錨地運作和／或錨泊。在檢查的過程中，海港巡邏組人員會勸諭油船和油躉經營人嚴格遵守工作守則，確保船隻沒有在香港水域內非法輸油或卸油。根據《船舶及港口管制條例》（第 313 章）及《商船（本地船隻）條例》（第 548 章）的規定，船東、船長或任何人如從船隻卸油，即屬違法。

此外，海港巡邏組人員也會在日常巡邏時密切監察是否有爛船或船隻殘骸。該等爛船或船隻殘骸分解時或會釋出損害環境的有毒物質，而從爛船或船隻殘骸滲出的潤滑油／燃油殘漬也有可能污染香港水域。2007年，海港巡邏組共清理了 29 艘爛船和船隻殘骸。

### 管制排放黑煙

2007年，海港巡邏組在香港水域一帶展開連串行動，監察船隻排放黑煙的情況，並按力高文圖表量度船隻的黑煙排放量。海港巡邏組針對排放黑煙而濃度達力高文圖表 1 至 2 號陰暗色和 2 至 3 號陰暗色的船隻，分別向船東／船長發出共 64 封勸諭信和 3 封警告信。該等船隻的船東／船長必須採取補救行動，改善船隻排放黑煙的情況。

此外，海港巡邏組曾接獲四艘船隻排放黑煙的舉報，經查明屬實後，已向該等船隻的船長提出檢控。

船隻排放過量黑煙檢舉員計劃於 2007 年 11 月正式推出。本處已培訓自願參加計劃的市民，以便他們協助本處偵查在香港水域內排放過量黑煙的船隻。自計劃推出以來，海港巡邏組先後三次接獲檢舉員的舉報，並已作出相應的檢控行動。

### 管制危險品

《危險品（船運）規例》（第 295 章附屬法例 C）和《商船（安全）（危險貨物及海洋污染物）規例》（第 413 章附屬法例 H）規管海上運載危險品。危險貨物及專項組在香港水域抽查運送危險品的船隻。2007 年，該組檢查隊共檢查了 350 艘船隻。

2007 年 7 月，在一艘靠泊在葵涌貨櫃碼頭的船隻上，有一貨櫃泄漏化學品。事件中，化學品沒有對環境造成重大影響，也沒有對人構成嚴重傷害。有關人員向貨櫃及其四周噴射化學泡沫，妥善地處理此事。為使部門間處理這類有可能污染海洋的事件時合作更為順暢，各有關政府部門曾派員出席會議，商討如何加強各緊急控制中心之間的溝通途徑。



在香港迪士尼樂園碼頭監察第 1 類危險品（煙花）卸下

煙花每兩星期循海路運送至香港迪士尼樂園。為確保運送煙花的船隻及船員安全，以及保護海洋環境，本處人員一向有為所有運送第 1 類危險品（煙花）往香港迪士尼樂園的船隻進行檢查。

### (b) 海上垃圾清理服務卓具效率

漂浮垃圾是海港內最顯而易見的污染例子，往往隨水流和風向飄散，難以清理。本處聘用承辦商來提供高效率和具成效的海上垃圾清理服務，銳意保持海港清潔。

本處致力清理海上垃圾，在 2007 年清理和收集的海上垃圾總量達 16 550 公噸，與上一年比較，增幅為 2.1%。

#### 外判海上垃圾清理服務

為提高海上垃圾清理服務的整體效率和成效，本處全面檢討了整體垃圾收集服務，並由 2005 年 7 月起實施經改革的合約管理制度如下：

- ◇ 全面推行成效為本的服務模式；
- ◇ 訂立五年較長的合約期；
- ◇ 把先前由政府人員和船隻提供的服務納入外判安排；
- ◇ 把所有分散的海上垃圾清理服務合約整合至三份合約；

- ◇ 把本處庫存的油污清理工具提供給承辦商使用；以及
- ◇ 把管理、操作和維修保養本處六艘特建的海上垃圾清理船的工作交由承辦商負責。

採用新合約後，海事處重組了整體清潔服務，並聘用 70 多艘承辦商船隻提供服務。

我們會繼續密切監察經改革的外判安排，並會與承辦商合作，研究可進一步提高運作效率和成本效益的方法和途徑。

除定期清潔行動之外，我們還致力於以下範疇的工作：

- ◇ 加緊檢控；
- ◇ 加強公眾教育；
- ◇ 廣為宣傳；以及
- ◇ 在選定水域展開清潔大行動。

爲了令香港水域更清潔，我們還與私人機構合作舉辦宣傳活動，包括沙灘清潔活動，以及與承辦商合作研發半機動垃圾清理船來清理海面垃圾。

此外，我們亦成立了專責小組，與其他政府部門進行聯合行動，協助清潔沙灘和海岸線。

## **(c) 時刻準備應付溢油事故**

### 海上溢油應急計劃

香港水域接近交通擁擠的水道，容易受溢油影響。溢油可嚴重損害我們的海洋環境和經濟。船舶溢出的油污容易漂到岸上，對環境造成難以彌補的損害。針對這情況，我們訂立有效的《海上溢油應急計劃》，協調各有關政府部門應付香港水域的油污事故。本處轄下污染控制小組的人員 24 小時候命，目標是在收到海港範圍內溢油事故報告兩小時內抵達現場採取行動。2007 年，這項服務承諾 100% 達到。



我們除了定期為本處人員提供油污清理訓練，還於 2007 年 10 月舉行了一次大型油污清理演習，以測試各政府部門和油公司處理海上溢油的應變措施。



### 2007 年油污清理演習

#### 區域海上溢油應急計劃

廣東、深圳、澳門和香港的港務機關共同訂立了《珠江口區域海上溢油應急計劃》。該計劃的目的，是在提供清理油污工具和專業意見方面，加強區內的合作，以便及時處理珠江口（珠江三角洲）水域和大鵬灣的重大溢油事故。

我們已與鄰近的港務機關建立有效的溝通渠道，就處理溢油事故交換資訊、意見和交流經驗。

#### (d) 國際公約與本地法例

本處為香港特區在國際海事組織（IMO）的代表。IMO 為聯合國的專門機構，負責國際航運的安全和保安，以及防止船舶污染環境。

香港特區致力實施《73/78 防污公約》(《經 1978 年議定書修訂的 1973 年國際防止船舶造成污染公約》)。《73/78 防污公約》為防止或盡量減低船舶操作對環境造成污染的主要國際公約，設有六個附則，防止(i)油類；(ii)有毒液體物質；(iii)包裝有害物質；(iv)生活污水；(v)垃圾；以及(vi)排放到大氣的物質造成環境污染。附則 VI 的適用範圍於 2008 年 6 月 1 日擴及香港特區後，所有附則均適用於世界各地的香港註冊船舶和所有在香港水域的船舶。

《國際控制船舶有害防污底系統公約》將於 2008 年 9 月 17 日全球生效。該公約禁止船舶使用含有害有機錫的防污漆，並設立機制防止防污底系統日後使用其他有害物質。當局正擬備本地法例，以實施該條新公約。

除了上述事項，本處現時亦參與 IMO 有關管理壓載水和拆船再循環的發展工作，以盡量減低對環境造成的影響。

### 港口國監督

港口國監督組根據本處在《東京備忘錄》所作的承諾，每年檢查約 15% 進入香港水域的外來遠洋船。

港口國監督為船舶進行檢查，確保船舶遵守保障船員、乘客及船舶安全和防污的有關公約條文，藉此防止未達標準的船舶出海。

2007 年，本處人員檢查了 668 艘進入香港水域的外來船舶，發現共 118 項在防污方面的欠妥之處，另有 5 艘船因嚴重違反《防污公約》而遭扣留。

## (e) 客運碼頭、公眾貨物裝卸區及燈塔環保措施

### 客運碼頭

港澳碼頭和中國客運碼頭在環保工作方面，致力節約能源。兩個客運碼頭均推行有系統的節約能源計劃，減省不必要的照明，並按需要安排自動扶梯和自動行人道的運作時間，以減低耗電量。在 2007 年採取的環保措施包括為兩個客運碼頭更換空調系統損壞和低效的組件，例如離心式冷凍機和可變風量風箱。為配合政府各部門的節能政策，兩個客運碼頭的室溫已設定為攝氏 25.5 度。

此外，港澳碼頭的行人天橋玻璃幕牆加了反光隔熱膜，以減少空調耗電量。本處轄下其他地方或會推行相類措施。

### 公眾貨物裝卸區（裝卸區）

爲了減低耗電量，裝卸區操作時間過後的泛光燈強度已按實際需要調弱。此外，本處在所有裝卸區內設置 Lotus Notes，鼓勵員工以電子方式通訊。

### 燈塔

自 2006 年 11 月起，鶴咀燈塔試行利用垂直軸發電機以風力發電。由於燈塔所在位置的風源變化不定，因此我們要採用混合安排（即除風力發電機外還輔以多個太陽能電板），以提供綠色能源。

## (f) 政府船塢講求環保

政府船隊科負責政府船隻的整體管理，主要工作包括管理屬下配員船隊、爲政府部門提供海上運輸服務、購置新船，以及維修保養政府船隻。政府船隊科以昂船洲政府船塢爲工作基地，營運配員船隊和維修保養政府船隻。2007 至 08 年度，管理政府船隊方面的預計開支爲 3.781 億元。截至 2007 年年底，政府船隊有 744 艘不同類型和大小的政府船隻。



翻新後的政府船塢行政大樓入口和電梯大堂

政府船隊科一向支持環保。過去多年，政府船塢在各方面的運作都推行環保措施，從船塢本身和辦公室做起，繼而推展至員工、新船和維修作業。



船場範圍內的植林區

政府船塢已在 2007 年完成／實施下列措施，務使船塢的運作符合環保原則：

- (i) 在有蓋工作棚內組裝和豎設鋼架，以供貯存焊接氣樽；
- (ii) 限制承辦商在有蓋工作棚內存放的油漆數量；
- (iii) 翻新行政大樓內的技術督察辦公室和多間不同用途的工作室，以改善工作環境；
- (iv) 改善行政大樓大堂的通風系統，並把照明設施更換為節能裝置；以及
- (v) 改善和改裝露天工場上舷外機測試水櫃的廢氣抽除系統，以抽除測試期間在工場排放的廢氣。

### 環保船塢

爲了保護船塢和工作處所的環境，保存港池的生態環境，政府船塢每年均會檢視其設施，並利用環保產品，作出改善。多年來，政府船塢安裝了下列專門設備及系統，以改善／保護環境：

- (i) 滅火設備工場內安裝了氣味處理及空氣消毒系統，以處理化學品所釋放的有味氣體；
- (ii) 輪機測試場內安裝了廢氣抽除系統，以抽除測試輪機時所排放的廢氣；
- (iii) 有蓋工作棚內安裝了排水系統，以收集清洗船身時排放的污水。這些污水會先經過沉澱，去除沉重的廢物和沉積物後，才

排往鄰近的污水處理廠。污水會定期進行抽樣測試，以確保符合規定標準；

- (iv) 棄置輪機與設備的有用零部件均會回收，以供循環再用；
- (v) 沿海堤設置的木造碰墊已在 2004 年更換為橡膠碰墊。新的橡膠碰墊更耐用、減震效能更好、耐蝕性更高、更能抵受靠泊作業所造成的磨損。因此，與傳統的木造碰墊比較，橡膠碰墊的壽命更長，減低了維修和更換的需要；以及
- (vi) 海事工業安全組安裝了視像播放系統，以便通過公共電視系統定期播放具有教育意義的錄影帶／節目，加強員工和承辦商工人的環保意識。



去油工場內已老化的高棚燈已由節能熒光照明系統取代

### 環保船隊

#### (i) 環保新船

早於 2000 年，部分新的政府船隻已採用和配備環保柴油機（130 千瓦以上）。自 2001 年起，本處確保所有新購船隻均符合各項與環保和防止油污染有關的適用規例，包括安裝環保柴油機和製冷劑方面的規例。此外，在評審投標建議書時，採用評分制度來評核建議書符合必要環保規定的程度。說明投標項目將使用環保產品的建議書，得分會較高。

## (ii) 現有船隻

自 2001 年起，政府的政策是所有政府船隻均須採用超低含硫量柴油和不含三丁酯錫的防污油漆，務求減少輪機廢氣中的二氧化硫排放物，盡量避免損害海洋生物。本處自 2002 年起，勸諭操作本處配員船隻的員工在執行日常職務的航程中，應以低於最高航速的安全速度行駛，以減少燃油消耗量和排放的廢氣。本處記錄顯示，在各員工不斷努力下，燃油消耗量多年來一直逐步減少。



廢氣抽除系統可抽除輪機在測試期間所排放的廢氣



工場大樓展示新的安全口號

## (g) 與顧客的電子通訊

本處在2003年12月推行第一代電子業務系統，並以該系統的基礎設施為根據，在2007年積極研發第二代電子業務系統。新系統於2008年4月

28日推出，全面以電子方式處理關務文件和提供公共服務。電子業務系統不僅減省業界擬備申請書和親自辦理申請所需的資源與運作成本，而且有助節約用紙和支持環保。

## (h) 內部環保計劃

我們致力在辦公室日常運作中貫徹政府的環保管理政策，務求善用天然資源和能源。在耗用材料方面，我們奉行並倡導“物盡其用、廢物利用、循環再用和擇善而用”的原則。

### 電子通告和通函

在 2007 年，本處繼續善用寬廣區域網絡，通過部門入門網站、內聯網和互聯網站向員工發放資訊，盡量減少以紙張傳閱文件。先進的電郵系統促使電郵成為部門日常運作的主要通訊方式。

### 能源監督計劃

2005 年 8 月面世的能源監督計劃在 2007 年繼續推行。能源監督定期對處內各工作間進行環保視察，確保員工遵行部門節能措施，也監察節約用紙、減少廢物等其他環保措施的推行情況。

### 夏季期間室內空調溫度設定於攝氏 25.5 度

所有辦事處主管均須確保夏季期間各辦事處的室內空調溫度一律設定於攝氏 25.5 度，以減低耗電量。倘有辦事處要求室內空調溫度有別於建議溫度，部門會視乎運作需要加以考慮。

### 減少印製刊物

本處定期檢討印製期刊的需要，並已停止印製部門的《環保報告》和《服務承諾》，改為把電子版本上載本處網站。

### 節約用紙與用電

節約用紙與用電仍是內部環保工作小組密切監察的兩大環保措施。與 2002 年相比，本處在 2007 年的耗紙量減少了 14.4%，耗電量則減少了 5.9%。然而，由於港澳碼頭的乘客量由 2006 年的 12 600 000 人次增至 2007 年的 14 400 000 人次（增幅約為 14%），令用電需求增加，本處 2007 年的耗電量與 2006 年相比輕微上升了 1.1%。2002 至 2007 年間的耗紙量與耗電量數據，詳列於[附件 I](#)及[附件 II](#)。

### 使用再造紙

我們繼續呼籲員工多用再造紙而非原生紙。本處在 2007 年使用的 A4 紙張中，逾 73%是再造紙。

### 棄置用完的打印機碳粉盒／噴墨盒

本處在 2007 年沿用 2006 年推出的環保措施，繼續收集用完的打印機碳粉盒和噴墨盒，通過公開拍賣以供循環再用。

### 提供三色廢物分類回收箱

港澳碼頭、中國客運碼頭和本處在海港政府大樓的總部已設置三色廢物分類回收箱，以收集廢紙、膠瓶與鋁罐。爲了把同類安排擴及其他外設辦事處，我們會在日後批出的清潔合約內，明文規定承辦商必須提供三色廢物分類回收箱和收集可再造廢物。

### 電子聖誕賀卡

本處自 2001 年起已發出電子聖誕賀卡，以減少用紙。

### 調校辦公室的照明度

本處已從總部內光度超標的辦公室拆除逾 370 支光管。這項措施會在本處其他適用的辦事處推行。

### 逐步停發紙張形式的薪俸結算書

自 2007 年起已停發紙張形式的薪俸結算書，以推行電子政府措施和減少用紙。

## [返回頁首](#)

## [履行《清新空氣約章》的成效](#)

《清新空氣約章》由商界倡議，旨在鼓勵社會各界聯手改善空氣質素。香港特區政府在 2006 年簽署約章，承諾採取適當措施以控制、監察和報告一切廢氣源頭（包括車輛及船隻）的廢氣排放量，以及減少所有政府活動的能源耗用量。海事處負責爲其他政府部門提供政府船隊服務，已採取不同措施來達到約章就船隻廢氣排放量所訂的目標。下文概述本處於 2007 年內在這方面的工作。



## (a) 管理承諾和環保目標

政府船隊及船塢環境管理制度委員會於 2007 年 7 月成立，負責制訂、管理和推行環保措施，以減少排放廢氣，特別是源自政府船隻的廢氣。

為減少排放廢氣，委員會初步訂立了以下指標和目標：

- 政府船塢各辦公室的耗電量每年減少 0.5%或以上；
- 保持各辦公室和工作環境的室內空氣質素良好；
- 訂購新船或更換現有船隻時，採購更符合環保原則的船隻；
- 船隻／車輛一律採用市場上供應的超低含硫量燃油；
- 現有船隻使用的舊款輪機須以環保型號取代；以及
- 參照當前的最佳做法，確保政府船塢與政府船隊的運作及設施均符合國際廢氣排放標準和本港所有相關法例規定。

## (b) 2007 年所得成果

政府船塢與政府船隊在運作上均遵從並符合所有關乎廢氣排放的本地和國際適用條例／規例。

2007 年所得成果如下：

- 政府船塢的綠化地區有所擴大，種植了新的樹木以吸收二氧化碳；
- 我們接收的 14 艘新船（不包括輪機功率少於 130 千瓦的小船）全部配備低氮氧化物排放量輪機、免維護蓄電池和環保製冷劑；
- 我們已訂下採購政策，逐步淘汰政府船隻上不符合《防污公約》附則 VI 規定的舊有柴油主機和發電機（功率逾 130 千瓦者），分期換上符合該等規定者；
- 本處轄下 44 艘政府船隻共耗用約 2 271 450 公升超低含硫量柴油和約 77 050 公升無鉛超低含硫量汽油。氮氧化物、可吸入懸浮粒子和二氧化硫的排放量分別約為 115 390 公斤、4 670 公斤和 200 公斤；
- 政府船塢主倉大樓的製冷機組和小輪船員大樓的空氣處理機組陳舊老化，已換上既節能又環保的設備；

- 去油工場內已老化的高棚燈已由節能熒光照明系統取代；以及
- 已老化的水管和壓縮空氣喉管均已更換，以減少滲漏和節省能源。

[返回頁首](#)

## 2008 年環保目標

為使我們的服務和工作環境符合環保原則，並保護全球的天然資源，我們訂定以下目標：

- 繼續盡力防止和打擊不同形式的海洋污染，例如海上垃圾、溢油、黑煙排放等；
- 繼續把沿海堤設置的木造碰墊更換為橡膠碰墊。新的橡膠碰墊更耐用、減震效能更好、耐蝕性更高。因此，與傳統的木造碰墊比較，橡膠碰墊的壽命更長，減低了維修和更換的需要；
- 翻新木工／機械安裝工場、有蓋焊接／裝配工作棚和船員浴室／更衣室，以改善工作間的環境；
- 繼續鼓勵和呼籲員工大力支持採用更多環保措施，並多參加部門或社區發起的環保活動；以及
- 繼續探討環保新方法，並積極推動廣泛採用電子措施，務求盡量節約用紙和用電。

此外，為落實在《清新空氣約章》下所作出的承諾，我們會：

- 分期擴大政府船塢的綠化地區；
- 繼續推行節能措施，令政府船塢的耗電量減少 **0.5%**或以上；
- 繼續把政府船隻上不符合《防污公約》附則 VI 規定的舊有柴油主機和發電機（功率逾 **130** 千瓦者）更換為符合規定者；
- 改善政府船塢的測功器測試設施，包括安裝輪機廢氣測試設備，以檢查並報告若干船用柴油機在大修後的性能表現和廢氣排放量；

- 對在 2001 年後付貨並安裝於政府船隻上的柴油主機和發電機（功率逾 130 千瓦者）進行大修後測試，以確保廢氣排放量不超出規定的可接受上限；
- 着手尋求撥款，為政府船塢的警衛樓和行政大樓安裝太陽能供電系統，以及為船隊行動組大樓安裝太陽能熱水系統；
- 鼓勵用戶部門要求轄下的新造政府船隻盡可能利用太陽能；
- 試行實時遙距監測船隻輪機轉速（每分鐘轉數），以確保船隻在操作上能節省更多燃料；以及
- 檢討船隻的操作模式，促請所有用戶部門在切實可行的範圍內以最節能的模式操作船隻，以減少燃料耗用量。

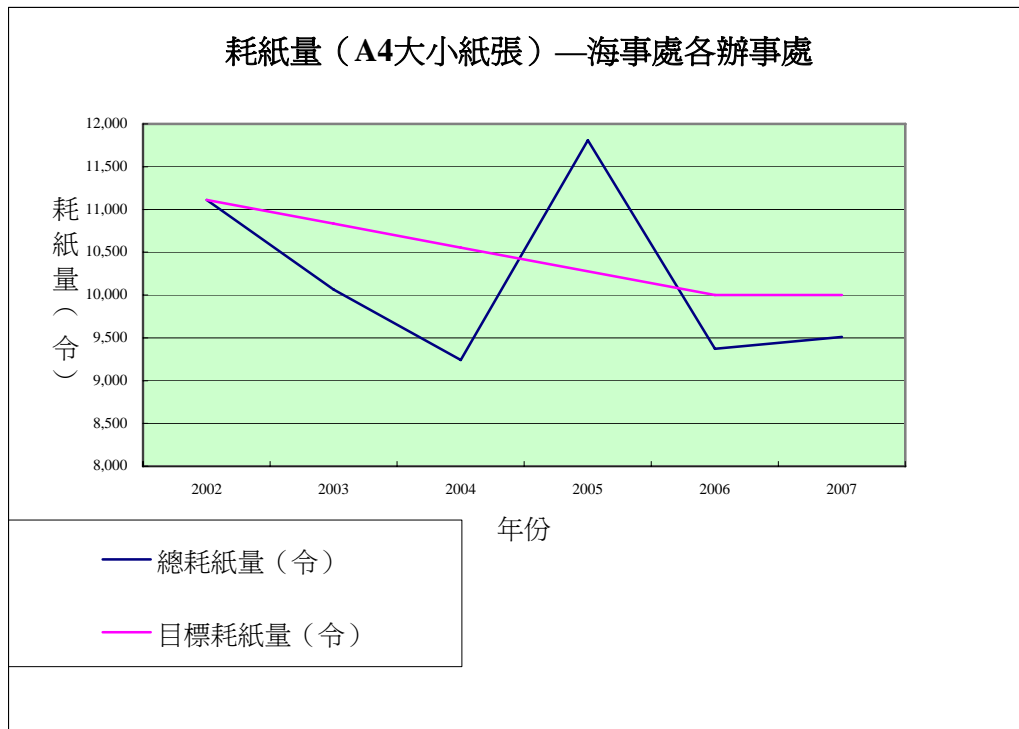
[返回頁首](#)

---

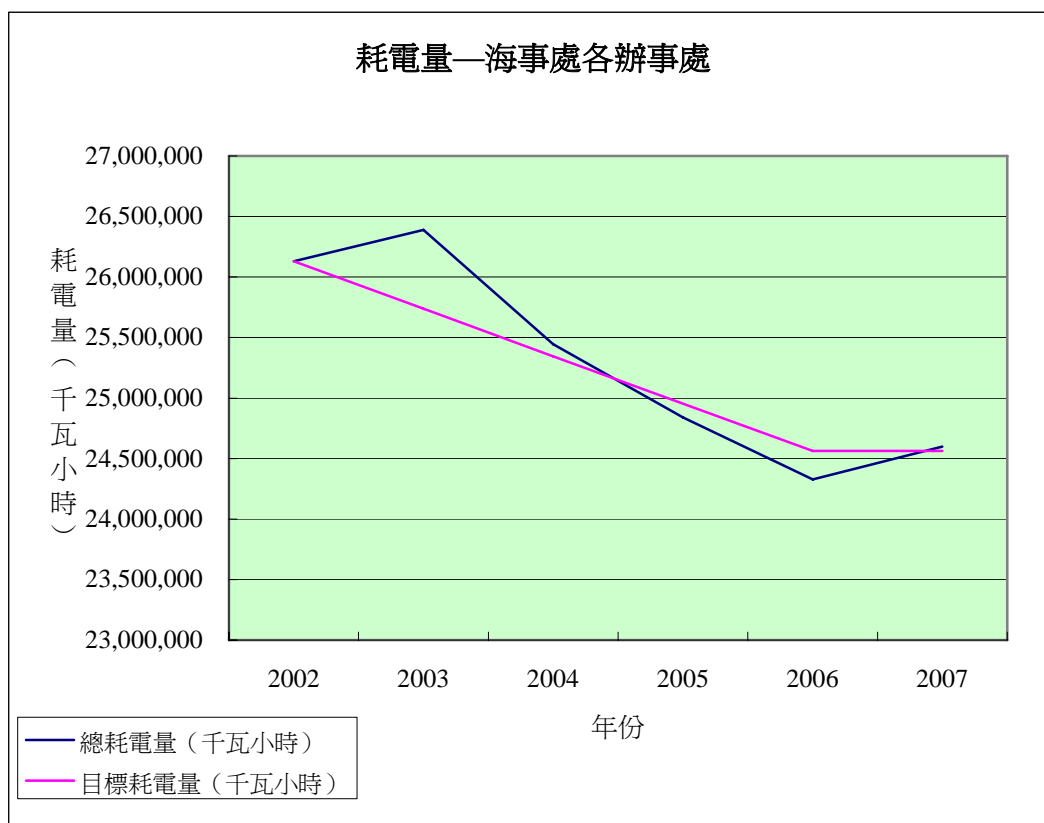
### *資料和建議*

我們樂於與社會各界的相關人士分享知識和經驗，藉以提高環保意識。如有查詢或建議，請來函海事處部門主任秘書兼環保經理，郵寄地址為香港中環統一碼頭道 38 號海港政府大樓 22 樓海事處，亦可以電子郵件（電郵地址：[mdenquiry@mardep.gov.hk](mailto:mdenquiry@mardep.gov.hk)）或圖文傳真（傳真號碼：[2541 7194](tel:25417194)）與我們聯絡。

[返回頁首](#)



年份	總耗紙量 (令)	目標耗紙量 (令)	目標	+/- % (與 2002 年比較)
2002	11,110	11,110	-	-
2003	10,062	10,832	-2.5%	-9.4%
2004	9,242	10,555	-5.0%	-16.8%
2005	11,809	10,277	-7.5%	6.3%
2006	9,371	9,999	-10.0%	-15.7%
2007	9,511	9,999	-10.0%	-14.4%



年份	總耗電量 (千瓦小時)	目標耗電量 (千瓦小時)	+/- % (與 2002 年比較)	
			目標	
2002	26,129,757	26,129,757	-	-
2003	26,389,731	25,737,811	-1.5%	1.0%
2004	25,445,750	25,345,864	-3.0%	-2.6%
2005	24,839,533	24,953,918	-4.5%	-4.9%
2006	24,326,296	24,561,972	-6.0%	-6.9%
2007	24,599,278	24,561,972	-6.0%	-5.9%