

## 前言

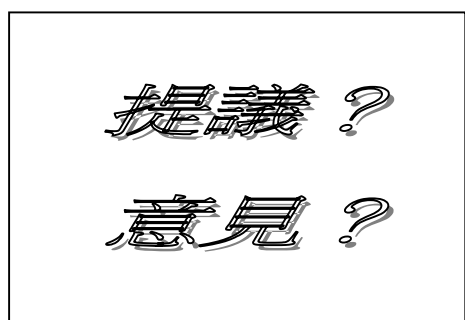
運輸署堅定地致力環境保護。我們秉持「清新空氣約章」的信念，全心全意在各有關範疇採取有效的措施來紓緩由運輸系統所產生的空氣間污染題，以改善空氣質素。此外，我們又在日常工作上發揮影響力，鼓勵我們的工作伙伴，例如專營巴士、公共小巴及的士營辦商，跟我們攜手合作，從多方面採取措施，保護環境。



我們會繼續竭力執行多方面的環保措施，以達成部門的抱負，即「提供世界上最優良的運輸系統，以安全、可靠、高效率、**環保**及令使用者與營辦商同感滿意為尚」。這環保報告力求使讀者了解我們如何直接或間接地改善我們的生活環境質素。

## 關於本報告

本環保報告涵蓋 2007 年 1 月 1 日至 12 月 31 日期間的情況。為減少用紙，本報告以電子版形式在本署網站發行，目標對象為市民大眾，內容包括介紹本署的職務、所推行的環保工作及所採取的環保措施等。



如對本報告有任何提議或意見，歡迎來郵（郵址：[tdenq@td.gov.hk](mailto:tdenq@td.gov.hk)）賜教。

## 關於運輸署

本署負責就下列五大工作綱領，推行政府的政策：

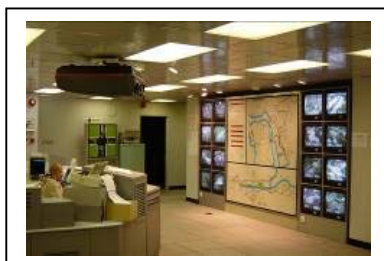
- (i) 規劃及發展；
- (ii) 簽發車輛牌照及駕駛執照；
- (iii) 區域交通及運輸服務；
- (iv) 運輸服務管理；以及
- (v) 為殘疾人士提供運輸服務。



本署總部設於灣仔的入境事務大樓，另外還有大約 20 個辦事處，分別設於其他政府辦公大樓或私人商業大廈。截至 2007 年 12 月 31 日為止，本署的編制包括 27 個首長級職位和 1202 個非首長級職位。在日常工作上，我們負責管理或營運下列各項主要設施：



- (i) 公共運輸交匯處／總站；
- (ii) 車輛檢驗中心；
- (iii) 駕駛考試中心；
- (iv) 交通燈；
- (v) 自動扶手電梯；
- (vi) 閉路電視和可變信息顯示屏；
- (vii) 智能運輸系統；以及
- (viii) 道路及行人設施。



除其他政府部門外，我們的工作伙伴亦包括專營和非專營巴士、纜車、的士、渡輪、專線小巴和公共小巴的營辦商，另外與各隧道和政府停車場的營辦商也有事務往來。

## 環保宗旨

我們的環保宗旨是為本港提供環保的運輸系統。

## 環保政策

我們致力以符合環保原則的方式，提供交通運輸系統及服務，確保本港得以持續發展。



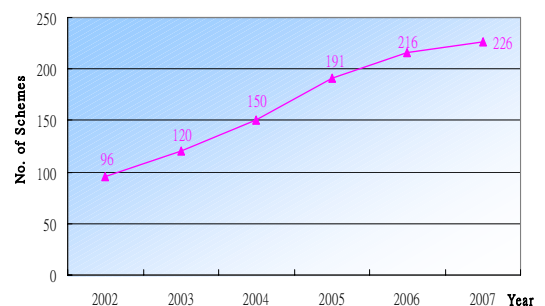
## 環保目標

### 環保目的 1 - 減少車輛交通

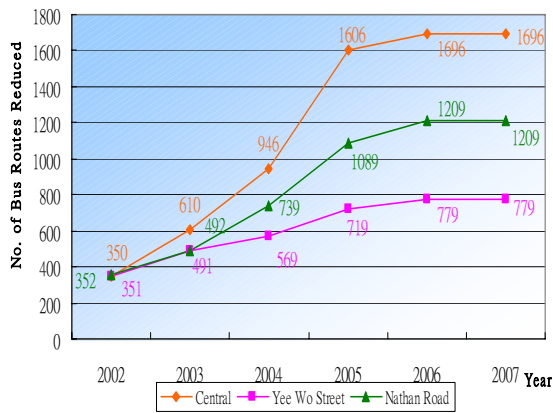
在管理公共運輸系統的工作方面，我們協調各種公共交通工具(包括鐵路、巴士、電車、的士、渡輪等等)所擔當的角色，以達成系統的最高運作效率。這樣可以避免公共運輸資源重疊，又能吸引乘客使用公共運輸系統，最終有助減少車輛交通和紓緩空氣污染問題。鑑於這些效益，我們採取下列各項措施以提高運輸系統的效率：

#### (i) 實施各項公共交通工具轉乘計劃

轉乘計劃包括巴士與鐵路轉乘、專線小巴與鐵路轉乘、的士與鐵路轉乘及巴士轉乘等，利便乘客到達目的地。右圖載示自 2002 年起實施的巴士轉乘計劃的數目。



## 重整巴士路線及巴士站

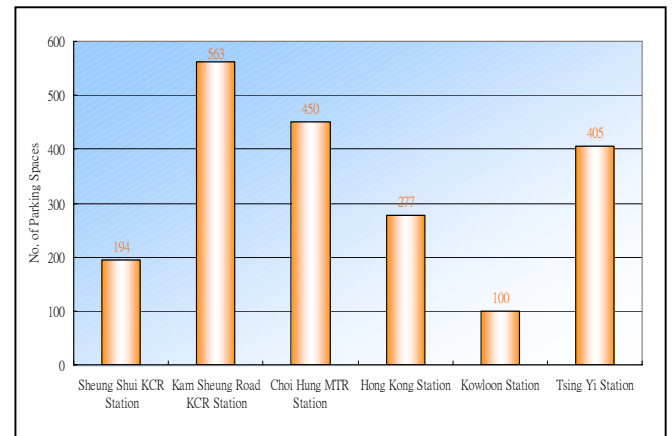


這包括合併、縮短和更改巴士路線、遷移巴士站，以及調整巴士服務水平等，以配合實際乘客需求。重整安排有助減少交通擠塞。左圖載示自 2002 年起累積減少的巴士班次。

### (ii) 提供泊車轉乘設施

有關設施指設於鐵路車站附近的停車場。市民可於停車場停泊車輛，然後轉乘鐵路運輸工具前往目的地。

右圖載示各項泊車轉乘設施所提供的泊車位數目。



### (iii) 提供單車停放處

在新界，我們監察在鐵路車站附近所設單車停放處的需求。這些單車停放處(總共約有 8,000 停泊位)方便騎單車者轉乘鐵路運輸工具。我們會在有需要時規劃及設置單車停放處，以滿足公眾需求。



## 環保目的 2 – 收緊車輛廢氣管制



自 2006 年 10 月 1 日起，我們已採用歐盟 IV 期廢氣排放標準，及採取下列措施，以收緊對車輛排放空氣污染物的管制：

### (i) 在 2006 年 10 月 1 日前進口的專營巴士

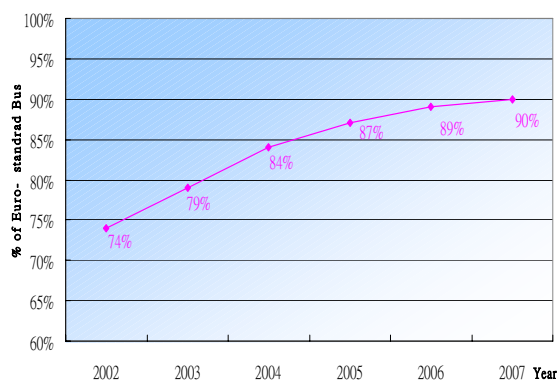
我們鼓勵專營巴士營辦商在較舊的巴士上加裝柴油微粒過濾器或柴油催化器，以符合歐盟的廢氣排放標準。就所有歐盟前期和歐盟 I 期的巴士而言，加裝工程已於 2003 年完成。我們會繼續鼓勵專營巴士營辦商為歐盟 II 期和 III 期的巴士進行加裝工程。除了少數車種，歐盟 II 期及 III 期巴士的加裝工程將於 2009 年完成。

### (ii) 在 2006 年 10 月 1 日或之後進口的專營巴士以及 3.5 公噸以上的中型和重型柴油車輛



我們規定在 2006 年 10 月 1 日或之後進口的專營巴士以及 3.5 公噸以上的中型和重型柴油車輛，必須符合歐盟 IV 期的廢氣排放標準，才能在本港登記。

右圖載示自 2002 年起，每年符合歐盟排放標準的巴士所佔的百分比。





## 所有私家車、的士、小巴、貨車、巴士和特別用途車輛

本署規定，上述車種於年檢時必須通過煙霧測試或廢氣排放測試。我們每天又會選取 40 輛柴油汽車，在九龍灣驗車中心接受底盤式功率機煙霧測試。有關把柴油車輛的原有廢氣排放標準由 60 個哈特里奇煙單位(HSU)收緊為 50 個單位的修訂法例，將由 2008 年 5 月 1 日起生效。



煙霧測試

此外，我們鼓勵專營巴士營辦商調派「較環保」（即歐盟 II 期或更新）的巴士，行走怡和街等繁忙區域或軒尼詩道、金鐘道等繁忙交通要道。

### 環保目的 3 – 使用另類燃料車輛取代柴油車輛

由 2001 年 2 月起，在我們的鼓勵下，專營巴士營辦商轄下所有專營巴士已改用超低含硫量柴油，使巴士排放的粒子數量減少 5 至 10%。

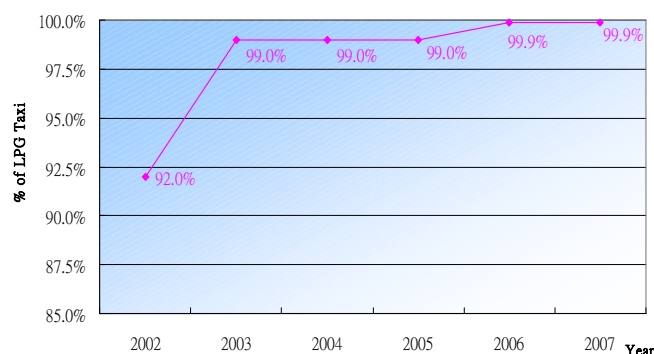
此外，我們與其他政府部門攜手合作，宣傳以石油氣或電力等「較環保」的燃料代替柴油，並實施下列各項措施：

#### (i) 柴油的士改為石油氣的士



截至 2007 年年底，的士當中超過 99.9%（即 18 133 輛）使用石油氣作為燃料。

右圖載示在過往數年，採用石油氣作為燃料的的士所佔的百分比。



#### (ii) 設立石油氣加氣站

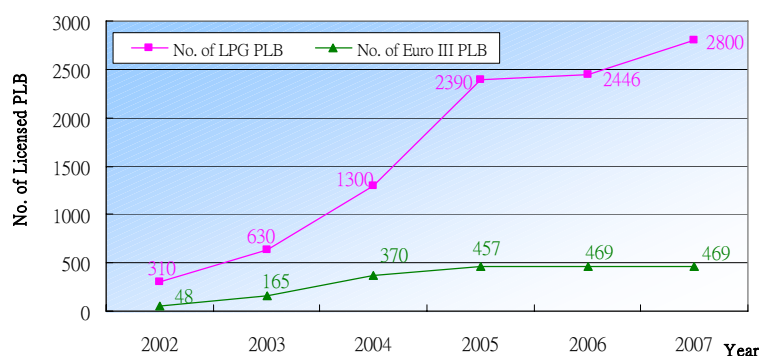
我們與其他政府部門合作，在適中地點設立石油氣加氣站。截至 2007 年

年底為止，全港共有 58 個石油氣加氣站。

### (iii) 石油氣／電動小巴資助計劃

運輸署於 2002 年 8 月推出一項資助計劃，鼓勵柴油公共小巴車主改換石油氣或電動公共小巴。在該計劃下，把柴油公共小巴更換為石油氣公共小巴的參加者，獲發給一筆過為數 6 萬元的資助金，而更換為電動公共小巴者，則獲發給一筆過為數 8 萬元的資助金。該計劃於 2005 年 12 月結束，隨後又有另一項資助計劃（名為「更換歐盟前期及歐盟 I 期柴油商業車輛為新商業車輛資助計劃」）於 2007 年 4 月 1 日推出。後述計劃的參加者若把車輛更換為歐盟 IV 期、石油氣或電動車輛，可分別申請一筆過為數 4 萬元、6 萬元或 8 萬元的資助金。截至 2007 年年底，全港有 2 494 輛石油氣公共小巴、469 輛歐盟 III 期柴油公共小巴和 22 輛領有牌照的歐盟 IV 期柴油公共小巴。

右圖載示自 2002 年起領有牌照的石油氣公共小巴和歐盟 III 期柴油公共小巴的數目。

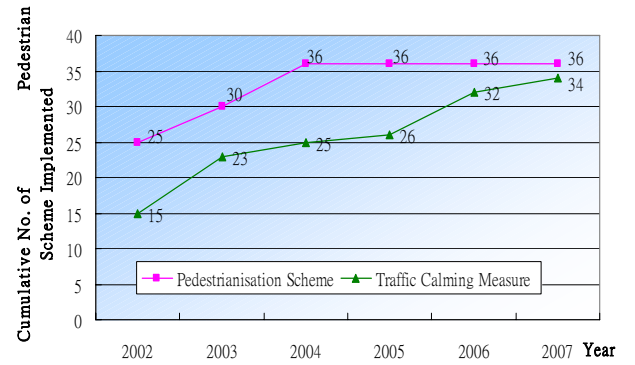


### (iv) 更換歐盟前期和歐盟 I 期商業柴油車輛

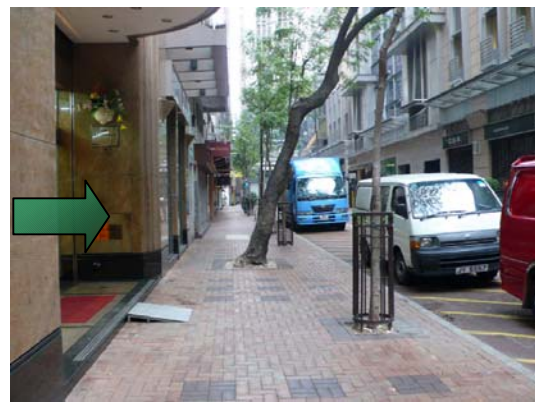
上文第(iii)項所提及的第二項資助計劃，也同時適用於歐盟前期和歐盟 I 期的商業用柴油汽車。

#### 環保目的 4 - 行人專用街道和悠閒式街道計劃

有關計劃對改善地區空氣質素和街景的成效，自 2000 年最初在銅鑼灣、旺角等繁忙區域推出以來，一直為人所認許。右圖載示自 2002 年推出計劃以來的行人專用街道計劃累積數目。



悠閒式街道：謝斐道（近柯布連道）



悠閒式街道：棉登徑



## 環保目的 5 - 藉着應用先進科技使路面空間獲得有效運用

我們的目的是藉着在以下方面採用先進科技來促進運輸網絡的效率，以縮減駕駛人士的行車時間，從而減少汽車的耗油量和空氣污染物的排放量：

### (i) 推廣智能運輸系統的使用

我們應用及藉着先進的資訊及電訊科技，向公眾和駕駛人士發放實時交通資訊。

### (ii) 發放實時交通資訊

我們沿主要道路設置可變信息顯示屏及行車時間顯示系統，告知駕駛人士最新的交通情況及所需的行車時間。我們透過互聯網、手提電話和個人數碼助理，向公眾發放閉路電視的影像和行車速度圖的實時資訊。此外，我們亦正開發行車速度圖顯示板，及打算沿選定的主要道路設置，以圖表方式顯示交通擠塞程度。駕駛人士得知該等資訊後，可計劃行程以避開交通擠塞地區，從而節省行車時間。



目前，共有 30 個可變信息顯示屏，分別設於啓德隧道、獅子山隧道和香港仔隧道區、青馬和青沙管制區以及新界西北部。港島現設有一個行車時間顯示系統，而我們正計劃把行車時間顯示系統擴展至九龍，讓駕駛人士預算從港島過海到九龍或從九龍過海到港島所需的時間。我們現時已設有 120 部閉路電視攝影機，以捕捉交通情況的實時影像，然後透過互聯網和手提電話轉達道路使用者。自 2005 年起，互聯網上已有涵蓋港島北部主要道路的行車速度圖。



(iii) **區域交通控制系統的運作**

我們在市區、荃灣、葵青、沙田和馬鞍山、大埔及北區等地區實施精密的電腦化區域交通控制系統。藉着該系統，我們可實時協調及調校交通燈的時間，使道路的容車量獲得充分善用，從而盡量減少交通延誤和縮減行車時間。據估計，區域交通控制系統可令車輛的停車次數減少 28%，及使與車輛停止和開動有關的廢氣排放量減少。

**環保目的 6 - 節省轄下設施的耗電量**

為釐定節省用電措施，本署轄下大量用電的設施可概括分為以下三類：

- (i) **第一類設施包括所有辦事處、車輛檢驗中心及駕駛考試中心**  
 我們採取環保辦公室管理措施(詳情載於下文)，以減少這類設施的耗電量。**自 2002 年起的耗電量情況載於以下圖表：**

年度	耗電量 (度)
2002 至 03	1 276 955
2003 至 04	1 458 931
2004 至 05	1 348 613
2005 至 06	1 407 274
2006 至 07	1 412 992

- (ii) **第二類設施包括全日運作以管制和監察道路交通情況的交通燈、閉路電視、可變信息顯示屏、智能運輸系統和行車時間顯示系統等**



我們計劃以液晶體交通燈取代傳統的交通燈，以減少耗電量。

(iii) 第三類設施包括為行人及公共交通工具乘客提供服務的自動扶手電梯和公共運輸交匯處／總站

雖然我們須在節省用電與服務公眾兩者之間取得平衡，但仍然有節約能源的空間。為節省這類設施的耗電量而採取的措施包括以下各項：



- 自動扶手電梯在非服務時間停止運作
- 公共運輸交匯處／總站的部份照明和通風設備每晚於公共交通服務停止後盡快關掉
- 使用低耗電量的照明設備
- 通風系統予以適當保養維修以維持有效運作

上述三類設施在 2006 和 2007 年的耗電量情況載於下表和圖 I：

年度	耗電量 (度)
2005 至 06	1 563 608
2006 至 07	2 046 554

我們從 2005 年 10 月起負責中區自動扶手電梯的電費支出，因此 2006/2007 年度的耗電量有所增加。若撇除那自動扶手電梯的因素，耗電量增長了 1.03%，主要是由於在 2006/07 年內增加了一些新設施。

### 環保目的 7 - 環保辦公室管理

我們向來都緊隨環境保護署及機電工程署所建議的環保措施，並每當適用於轄下辦事處時予以遵行。我們的宗旨是盡量節省用紙和用電，並盡可能使用可循環再用的物料。最新採取的環保辦公室措施概述如下。

#### 節省用紙措施

- 透過局部區域網絡及互聯網把報告書、通告和其他文件上載於運輸署的內聯網和互聯網網站，藉此共用文件



- 部門在內部通訊及在某程度上與其他部門和公眾交往時，利用電子郵件和電子備忘錄
- 草擬文件時使用較小的中英文字體和行距以縮短文件的長度，並且在列印前先行預覽
- 以電子方式發出招標文件
- 採取雙面打印和影印的措施，並且使用曾經用過的紙張
- 重用信封和文件夾
- 發出非機密文件時不用信封
- 發出電子賀卡
- 以傳真方式寄發文件後不再發出正本
- 以傳真方式寄發文件時不使用傳送首頁
- 使用光碟載錄部門的印刷物和顧問研究報告而不儲存硬複本
- 監察每季的用紙量
- 按適當情況採用電子存檔系統

自 2004 起的用紙量情況載於下表：

年份	2004	2005	2006	2007
A4 紙 (令)	20,525	20,685	19,090	25,445
A3 紙 (令)	410	650	500	1,170

2007 年的耗紙量有顯著的增幅，原因是我們加強宣傳工作，印發了多種文件，包括” 如何以投標方法獲取喜好的車牌號碼”、” 通知投標人士前來投標”、” 五天工作週”、以及其他文件。

#### 節約能源措施

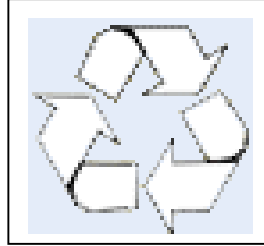
- 由專責人員監察和促使採取節約能源措施 (例如關掉空調系統、電腦等設備)
- 在夏季月份把空調系統的溫度調校至攝氏 25.5 度
- 提醒全體人員於離開辦公室時關燈
- 無人使用的地方要關掉不必要的電燈，及在開關掣附近貼上「節約能源」標籤以提醒員工節約能源
- 在使用率偏低時(例如在正常辦公時間以外)，關掉部分空調系統
- 提醒全體員工在辦公時間內把一切電腦及辦公室器材調校至節能模式，及在使用完畢後予以關掉
- 以更能節約能源的液晶體顯示器取代陰極射線管顯示器
- 在規劃新辦事處時採用開敞式設計，及採用半玻璃間隔，容許光線透入
- 使用 T8 光管取代 T10 光管以節約能源



- 提倡步行上落樓梯，代替乘搭升降機

#### 循環再用措施

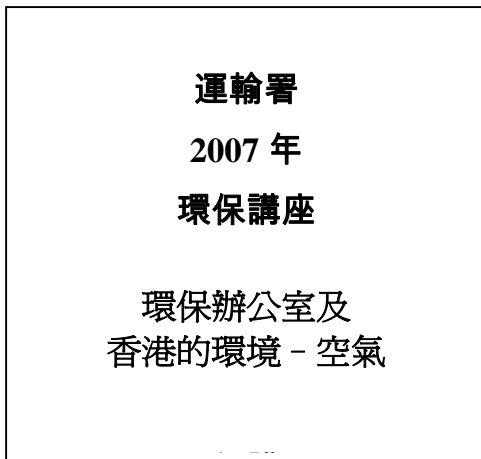
- 提供廢紙收集箱及安排回收商定期回收廢紙作循環再造用途
- 收集舊的打印機色粉盒作循環再造用途
- 提倡使用再造紙
- 收集舊光碟作循環使用用途



#### 其他措施

- 在轄下辦事處實施全面禁煙政策

### 環保目的 8 - 員工的環保意識



我們嘗試在部門建立環保文化，促使全體員工具備環保意識。為達到這目的，我們請環境保護署定期為員工安排講座，並提名員工出席機電工程署主辦的節約能源工作坊，及透過電腦網絡向各人宣揚環保信息。我們也向員工派發環境保護署所製備關於環保秘訣的單張。



## 2007 年在環境保護方面的成績

下表概述 2007 年的環保目標及有關進展／成績：

目的	2007 年目標	進展及成績
減少車輛交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 繼續推行現時港鐵與新大嶼山巴士公司的巴士與鐵路轉乘計劃</li> <li>(ii) 繼續推行現有的專線小巴與鐵路轉乘計劃</li> <li>(iii) 繼續在機場推行現有的的士與鐵路轉乘計劃</li> <li>(iv) 重整更多行走交通繁忙地區和道路的巴士路線</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 乘客在港鐵東涌線與新大嶼山巴士 37、37P、38、38P 和 N38 號線之間轉乘，可獲 1 元票價優惠。</li> <li>(ii) 乘客在 56 條專線小巴路線與港鐵之間轉乘，可獲 0.3 元至 3.5 元票價優惠。</li> <li>(iii) 乘客在港鐵九龍站和青衣站乘搭機場快線，如能出示一張當日發出不少於 60 元的的士收據，可獲半價優惠。</li> <li>(iv) 中環、怡和街和彌敦道的巴士班次，分別減少了 52 班、9 班和 258 班。</li> </ul>
收緊車輛廢氣管制	<ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 鼓勵專營巴士營辦商在更多巴士上加裝柴油催化器或微粒過濾器</li> <li>(ii) 把原有的柴油車輛廢氣排放標準由 60 個哈特里奇煙單位，收緊至 50 個單位</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 在 5900 輛專營巴士當中，有 90% 已進行加裝工程；2006 年的比數為 89%。</li> <li>(ii) 新的廢氣排放標準於 2008 年 5 月生效。</li> </ul>
使用另類燃料車輛取代柴油車輛	<ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 繼續實施有關資助計劃，鼓勵更多車主把其柴油公共小巴改換為石油氣或電動公共小巴</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 石油氣公共小巴的數目由 2006 年的 2 446 輛，增加至 2007 年的 2 494 輛。</li> </ul>

目的	2007 年目標	進展及成績
行人環境改善計劃	(i) 在灣仔、尖沙咀、佐敦和深水埗推出更多悠閒式街道計劃 (ii) 在更多街道進行環境美化工程，以改善街景。	(i) 計劃涵蓋多 4 條街道，即謝斐道近柯布連道、棉登徑、庇利金街和福華街。 (ii) 福華街（介乎桂林街與南昌街之間）和彌敦道（介乎梳士巴利道與北京道之間的西面行人徑；介乎梳士巴利道與中間道之間的東面行人徑）已進行環境美化工程。
藉着應用先進科技，使路面空間獲得有效運用	(i) 繼續向公眾發放實時交通資訊 (ii) 計劃及落實設置更多可變信息顯示屏、行車時間顯示系統、閉路電視和行車速度圖顯示板 (iii) 繼續在互聯網上提供行車速度圖 (iv) 擴大區域交通控制系統以涵蓋屯門及元朗區 (v) 保持區域交通控制系統的效率	(i) 目標達到。 (ii) 19 個可變信息顯示屏正於落馬洲、過海隧道區及青沙管制區安裝，另外又計劃在吐露港公路、粉嶺公路和屯門公路設置可變信息顯示屏。 (iii) 目標達到。 (iv) 區域交通控制系統正擴大至屯門及元朗兩區。工程已於 2006 年 3 月展開，預計新落成的區域交通控制系統將於 2008 年 10 月啓用。 (v) 正計劃提升九龍、荃灣和沙田區的「舊」區域交通控制系統，使該等系統亦涵蓋將軍澳區內 33 個由交通燈控制的路口。
節省轄下設施的耗電量	(i) 使辦事處的耗電量節省 1%	(i) 目標未能達到，因為員工須逾時工作及電腦設備的使用有所增加。
環保辦公室管理	(i) 繼續推行環保辦公室管理措施 (ii) 令用紙量節省 5%	(i) 目標達到。 (ii) 目標未能達到，因為有需要向駕駛人士發出「如何以投

目的	2007 年目標	進展及成績
		標方法獲取喜好的車牌號碼」、「通知投標人士前來投標」、「五天工作週」及其他文件。
員工的環保意識	<ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 安排舉行由環境保護署主持的講座</li> <li>(ii) 向員工派發環境保護署的單張</li> <li>(iii) 繼續透過電腦網絡宣揚環保信息</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 舉行了由環境保護署主持的「環保辦公室與空氣」講座。</li> <li>(ii) 派發關於「藍天行動」、「揮發性有機化合物與煙霧」、「家居廢物源頭分類計劃」等單張。</li> <li>(iii) 目標達到。</li> </ul>

## 運輸署 2008 年的環保目的與目標

目的	目標
減少車輛交通	(v) 繼續推行現時港鐵與新大嶼山巴士公司的巴士與鐵路轉乘計劃 (vi) 繼續推行現有的專線小巴與鐵路轉乘計劃 (vii) 繼續在機場推行現有的的士與鐵路轉乘計劃 (viii) 重整更多行走交通繁忙地區和道路的巴士路線
收緊車輛廢氣管制	(i) 鼓勵專營巴士營辦商在更多巴士上加裝柴油催化器或微粒過濾器 (ii) 根據新訂的廢氣排放標準即 50 個哈特里奇煙單位(HSU)，管制廢氣排放量
使用另類燃料車輛取代柴油車輛	(i) 繼續推行資助計劃，鼓勵更多柴油公共小巴車主改換石油氣或電動公共小巴
行人環境改善計劃	(i) 尋求更多機會以推行行人環境改善計劃
藉着應用先進科技，使路面空間獲得有效運用	(i) 繼續向公眾發放實時交通資訊 (ii) 計劃及落實設置更多可變信息顯示屏、行車時間顯示系統、閉路電視和行車速度圖顯示板 (iii) 繼續在互聯網上提供行車速度圖 (iv) 繼續實施區域交通控制系統
節省轄下設施的耗電量	(i) 使辦事處的耗電量節省 1% (ii) 使非辦事處設施的耗電量維持在 2007 年的水平
環保辦公室管理	(i) 繼續推行環保辦公室管理措施 (ii) 令用紙量節省 5%
員工的環保意識	(i) 為員工安排舉行環保講座

