環境局
環境保護署
绿色香港
同心耕耘廿五載　共創綠色新世代
25 Years of Sustained Effort for a Greener Future
2011年4月号

绿色大事

基金推动绿色运输技术

绿色运输试验基金由2011年3月30日起接受申请，直至3亿港元拨款用罄为止。

为改善道路空气质素及减少碳排放，政府拨款三亿元成立的绿色运输试验基金，现已开始接受申请，鼓励运输业界试验绿色和创新的运输技术。

汽车是路边空气污染的主要源头，并且占本地产生的温室气体排放量18%。

运输业（包括道路及水上运输）是本港第二大空气污染源，该行业的可吸入悬浮粒子和氮氧化物排放量分别约占全港总排放量的37%，而二氧化硫的排放量则占6%。

基金是资助比传统技术更优胜的新技术，排放较少空气污染物和温室气体，或达致更佳燃料效益。

欢迎符合基金要求的本港运输营运商申请。

合资格申请的新技术包括新车辆类型、与运输业务有关的设备或机器，或新加装系统等。此外，申请项目应是相关运输业界在日常运作中仍未广泛采用之技术。

基金将资助产品的部分费用，在须要时亦可包括安装费用。若该产品是一部车辆，基金的资助将是传统车辆与另类燃料车辆两者价格的差额，或后者价格的 50%，以较高者为准。

运输营运商可申请基金以试验多种不同的绿色技术，每宗申请最多可获得900万元的资助金额，每位营运商可获资助总上限为1200万元。

成立督导委员会

基金已成立了一个督导委员会，审核资助申请和提供意见，成员来自学术界、运输界和政府相关部门。

环境局局长邱腾华于3月21日出席督导委员会首次会议，并感谢各成员的支持。

他呼吁运输业界善用基金试验绿色创新运输技术，为改善空气质素及促进市民健康而尽力。

推广绿色运输不但能改善空气质素，更有助减少碳排放，亦为绿色运输技术带来商机。

基金将资助试验适用于公共运输业（例如渡轮、的士、公共小型巴士、慈善/非盈利机构用于提供服务的车辆、专营巴士和非专营公共巴士以及货车）的绿色创新技术。

基金资助的新技术须有很大机会能配合本港的运作需求，及在试验成功后，能采用于有关运输行业。

为确保基金资助的试验符合申请和审核条件，并核实接受试验的新技术的环境效益，政府将委聘独立第三者评估其绿色创新产品的环保成效。

基金将支付独立评估费用。

绿知识

“绿色交通，又称可持续交通，是以配合人类居住环境、生态均衡及节能的交通运输系统，并采取低污染、适合都市环境的交通工具。”

扩展电动车充电网络

电动车的充电网络已扩展至全港十八区，约300个充电站供公众使用。

财政司司长曾俊华出席全港电动车充电站启动仪式主持亮灯仪式。

电动车的充电网络已扩展至全港十八区，以支持更多快将引入本港市场的电动车。

现在全港已设置约300个充电站供公众使用。

财政司司长曾俊华3月15日在一项电动车的宣传活动上表示，充电网络的扩展清楚告诉社会各界，香港正装备成为利便电动车使用的城市，提供必需的基础设施，配合电动车在港的未来发展。

过去两年，“推动使用电动车辆督导委员会”通过多项政策及措施，积极推广使用电动车辆。

充电站的位置方便，电动车司机可轻松地为车辆充电。

1 政府增购电动车

财政司司长曾俊华于2月发表2011-2012财政预算案时表示，于2011-12及2012-13两个财政年度，政府车队换车时会视乎市场上合适车款的供应和部门运作需要，优先选购电动车。

曾俊华说：“我们估计会在这两年合计购入近200部不同类型的电动车，政府已计划在政府停车场安装更多电动车充电设施。”

他补充这样可鼓励企业和非政府机构携手扩展全港电动车的充电网络。

为推广电动车的使用，政府将豁免电动车汽车首次登记税。图为政府买入其中一款电动车。

2 私营业界增设充电站

本港两间电力公司及物业发展界携手，增设约300个充电站，供电动车充电，其中包括三个快速充电站。

物业发展及管理业界承诺于2011年会增建200个充电站，到2012年会增加至约500个。

其中信和集团和合和实业有限公司，分别设置107个和47个充电站。

太古地产、九龙仓集团和新鸿基地产计划于2011年提供30至50个充电站。

2012年起，恒基兆业地产将增建目标提升至110个充电站，恒隆地产承诺增建至220个充电站。

3 香港日产LEAF

“日产LEAF”电动车在3月份的活动上首次公开亮相，并展出一系列电动车模型。

财政司司长曾俊华说：“我们感谢日产对香港电动车发展的支持，并选择香港作为日本以外首个获供应LEAF电动车的亚洲城市。”

为推广电动车的使用，政府将豁免电动车汽车首次登记税。

LEAF是进入本地市场的首辆五座位电动私家车，最高时速为每小时145公里，充满电后能行驶160公里，为本地驾驶者提供一个环保和实际的选择。

香港政府和日产透过先导计划，携手把LEAF引入本地市场，日产已在首批的商业生产中为香港预留200辆，供企业客户订购。

“日产LEAF”电动车在3月份的活动上首次公开亮相。

绿知识

“发展电动汽车已成为世界潮流。目前，中国是世界上电动汽车充电装置最多的国家，2015年电动汽车应用规模将达到50万辆。”

环境保护开支

30%

在2011-12财政年度，环境局及辖下部门在其政策范畴下获政府拨款约128亿元，与2010-11年度的修订预算相比，增幅为29.8%。

总拨款额约128亿元，表示开支净增加约29亿元。

其中经营开支约占63亿元，较2010-11年度的修订预算净增加12亿元，增幅为23.1%。

增加的拨款主要拟作注资入“环境及自然保育基金”、处理因大型基建计划而产生的额外公众填料、继续推行跨区运送剩余公众填料计划、推行“绿色运输试验基金”，以及支付废物处理设施所增加的营运费用。

非经营开支方面，2011-12年度的拨款约为65亿元，较2010-11年度的修订预算净增加18亿元，增幅为36.9%。增加的拨款主要是用于部分基本工程计划所增加的现金流量需求和开展新工程项目，特别是污泥处理设施以及净化海港计划第二期甲项目。

2011-2012 政府财政预算案突出环保产业

财政司司长曾俊华于2月23日发表2011-2012财政预算案时，突出环保产业有可观增长。

虽然环保产业仍处于发展初阶，但其增长十分可观，2009年的增加值升幅达12.4%，雇用人数亦上升了3.6%。

曾俊华说：“我们通过多方面的政策及措施，推动环保产业及绿色经济的发展。”

政策及措施包括立法改善建筑物能源效益和推动使用节能家用电器、成立“绿色运输试验基金”、增加使用电动车，以及其他措施如扩大环保采购物品列表、在工务工程中试用新的环保物料、鼓励环保科研和建设环保基建设施等。

2011-2012政府财政预算案。

节约能源进展

财政司司长也提到在推广节约能源及改善能源效益方面进展理想。

例如《建筑物能源效益守则》即将强制实施，预计首十年新建筑物可节省共28亿度电，以及减少约190万吨碳排放。

曾俊华指出首个区域供冷系统将于今年在启德发展区展开，全部工程完成后，预计每年可节省高达8500万度电，和减少近60 000吨碳排放。

他补充说：“这些节能减排措施，在落实过程中，都需要环保行业的参与，也会为业界创造商机。”■

推动绿色采购

2009年，在经济机遇委员会的第五次会议后，行政长官承诺会多管齐下牵头缔造香港为绿色城市，包括推动环保采购。

就此，政府成立了环保采购的跨部门工作小组，而小组在2011年1月及3月，分别通过了两张通告，鼓励部门在工务工程采用环保及循环再造的物料，及在日常采购中，实行环保采购。

就一般的物品及服务采购，通告为各政策局及部门订明了指引，包括：

(a)在可行情况下，采购符合环保规格的产品。符合环保规格的物品是指那些更适合循环再用、少用包装物料、具持久耐用性、具较佳能源效益、低耗水、善用洁净科技以及洁净燃料的物品；

(b)就环保采购的情况每年向环保署汇报；

(c)将环保规格纳入最新清洁合约；以及

(d)将排放废气标准纳入最新车辆租赁合约招标邀请书。

在通告下，我们鼓励工务部门、政府各政策局和部门试用市场上的环保产品及建筑材料，即使该环保产品只有少于三个供应商。如试用成功，又能配合采购指引，会考虑广泛采用这些环保产品。■

绿知识

“据美国商务部统计，2015年全球环保产业市场规模预计将达到8000亿美元。”

能源政策 以安全为先

环境局局长邱腾华与国家环境保护部副部长李干杰（左）会面，就双方关注的议题交换意见。

环境局局长邱腾华四月率领代表团前往北京，与国家核安全局进行会面。

交流活动目的是加深认识内地能源安全及发展，并了解国家自日本福岛核事故后，在加强环境辐射监测及核设施安全检查方面的工作。负责统筹香港核事故应变工作的保安局亦有参与是次访问，并与相关部门介绍香港有关的监察和应变措施。

这次访问，加强了对国家核安全体系各个方面的认识，亦为两地相关政府部门及核专家学者建构了沟通平台。有关交流和讨论有助考虑如何透过教育宣传和分享信息，更广泛推广有关能源发展和核安全的信息，以加深市民的了解。

安全的能源供应

环境局在制订能源政策时，一直坚持四个重要原则，分别是安全、可靠性、环保，以及成本效益，其中安全是首要的考虑。

2009年香港的发电能源组合中，煤占54%、天然气和核电各占23%。本港绝大部分的温室气体排放因发电所产生，占总排放量67%。在不同的发电组合当中，煤的碳排放量最高，亦是空气污染的主要成因。

为应对气候变化，环境局在去年9月发表咨询文件，建议优化香港未来的能源组合，大幅减少依赖碳排放量高的化石燃料，逐步淘汰现有的燃煤发电机组，并增加使用非化石、洁净和低碳的燃料，包括可再生能源和输入核能。此外，政府会致力提高能源效益、推动绿色建筑、提倡节约用电、促进低碳运输，以及建设转废为能设施等。

不同的发电燃料各有利弊，理想的燃料组合必须平衡各方面的考虑因素。政府明白近期日本福岛发生的事件，对本地能源组合的讨论有一定影响。全球多个正在发展和使用核能的地方，均重新审视使用核电的方法，香港亦不例外。

香港作为核电的用户，会密切留意关于核电的发展，以客观的态度、科学的精神和理性的分析，充分检视将来使用核能的计划。我们会以安全为先，一方面不会仓卒定下能源组合的方案，但亦不应贸然将核能从能源组合之中完全剔除。

中国及其他国家检讨核电安全

中央政府强调核电发展要把安全放在第一位。国务院三月十六日举行的常务会议作出四点决定，包括立即组织对现存核设施进行全面安全检查、全面审查在建核电站，以及在完善安全规划前，暂停审批新上核电站项目等。

日本核电厂意外后，世界各国都进行类似的核电安全检讨。

绿知识

“可再生能源与化石燃料（例如煤及石油）不同之处，在于前者可让我们用之不竭，在周围环境中蕴藏量极多，可来自太阳、风、流水、海浪及生物质能等。”

规管户外灯光方案

户外灯光装置研究发现，光滋扰属于「地区性」问题，主要出现在旺角及铜锣湾等商住地区。

香港的灯光向来是组成迷人夜景的重要部分，灯光照明也有助保障我们晚间的环境安全。不过，市民也意识到户外灯光对日常生活做成的影响。

环境保护署（环保署）在2009及2010年分别收到213及226宗对私营机构户外灯光装置的投诉，大多数是关于光滋扰，尤其是针对广告招牌、装饰灯或建筑物外墙的射灯。

环保署收到光滋扰投诉后，会透过联络及调解的方式跟进。本港目前还没有针对户外灯光装置造成光滋扰或能源浪费的法例、规则或指引。

委托顾问研究

环境局为了制定未来工作路向，就户外灯光装置的能源浪费及光滋扰问题委托顾问进行研究。

该研究选定东京、新加坡、上海、悉尼、纽约、洛杉矶、伦敦及法兰克福八个城市，探讨各城市应付户外灯光问题的方法。

研究也包括一项收集了受影响的持份者意见调查。

按公众意见，有超过70%响应者认为本港有“光污染”问题，约78%的一般居民认为户外灯光有助美化环境、提升本港的形象，约87%的一般居民认为户外灯光装置有助提供安全环境有帮助。

户外灯光装置研究其间也发现，光滋扰属于“地区性”问题，主要出现在旺角及铜锣湾等商住地区。

未来工作路向

基于该研究结果，环境局建议采用以下手法，处理户外灯光装置相关问题。

（一） 推出《户外灯光装置业界良好作业指引》，鼓励自愿性措施减低光滋扰及浪费能源；

（二） 政府会以身作则，尽量于晚上十一点或之前，关掉装饰及宣传用的户外灯光；

（三） 成立专责小组推广有关户外灯光的公众教育，建议制订技术标准，并建议未来工作路向，以解决户外灯光造成的滋扰及能源浪费问题。■

泳滩水质显著改善

环境保护署定期在泳滩抽取水样本加以分析，监察泳滩水质。

根据环境保护署（环保署）发表的2010年泳滩水质报告显示，香港泳灘水質在过去一年得到显著改善。

在2010年，全部41个宪报公布泳滩的全年级别均为‘良好’或‘一般’，这是监测计划自一九八六年实施以来首次全部泳滩均符合海水水质指标。

这表示本港泳滩的水质达标率一直持续改善，由1997年的63%显著提升至2003至08年的83%，至2009年的93%及去年的100%。

荃湾沿岸水质改善

2010年的整体水质全面达标，是由于有三个荃湾泳滩，即钓鱼湾、近水湾及双仙湾的全年评级获调升，由2009年的‘欠佳’级别上调至2010年的‘一般’级别。

由于政府继续沿青山公路分阶段铺设新公共污水渠，并持续执行环保法例，令水质持续得到改善。

此外，昂船洲污水处理厂的前期消毒设施已由2010年3月1日起全面运作，现时处理后的污水会先经消毒再从深海排污渠排放，进一步改善荃湾泳滩的水质，以便在即将来临的泳季重开部分泳滩。■

绿知识

“位于英国与欧洲大陆间的萨克岛毫无光污染，成为全球首个“暗天之岛”，一年四季适合观星。”

综合废物管理设施首选人工岛

根据环评报告的结果，政府倾向选毗邻石鼓洲的人工岛为首个综合废物管理设施的选址。

全港第一座综合废物管理设施首选位置是毗邻石鼓洲的人工岛。

目前，香港只靠堆填区处理废物，而现有的堆填区将分别于2014、2016及2018年逐一溢满。

因此政府迫切需要引进例如综合废物处理设施，以先进科技减少堆填区的负担和回收有用的资源。

环境局局长邱腾华说："过往多年，香港的都市固体废物回收和减废计划都有良好进展，但在未来数年仍有相当数量不可回收的废物需要处理。目前的废物处理方式并非可持续的做法。"

选址过程周详慎密

选址过程是周详和慎密的，共有二十多个地点做为选址的考虑。

政府于2008年确认屯门曾咀和毗邻石鼓洲的人工岛为两个兴建综合废物管理设施的可能选址。

就在这两个可能选址兴建综合废物管理设施的环境影响评估（环评）研究已经完成，环评报告已于2011年2月17日至3月18日公开谘询公众意见，并根据《环境影响评估条例》正在处理中。

环评研究结果显示在两个可能选址兴建综合废物管理设施，在环境上均可以接受。

邱腾华说："根据环评报告的结果并小心衡量两个可能选址的特点后，政府倾向选毗邻石鼓洲的人工岛为首个综合废物管理设施的选址。"

环境局局长邱腾华解释政府倾向在石鼓洲旁边以人工岛的方式兴建综合废物管理设施，是考虑了四个主要因素。

四个主要因素：

1. 在整个垃圾的运送过程中，选址在石鼓洲旁边的地方所涉及航运的距离，远较屯门曾咀为短，约可缩短三分一至四分一航程。

2. 石鼓洲周围主要的人口分布区域较少，因此累积的环境影响较低。

3. 随着综合废物管理设施、教育中心及其他设施的设立，希望为周边的地区带来正面的经济效益，包括就业和其他效益。

4. 使整体废物设施的分布，有较均衡的布局。

绿色现代科技

政府计划兴建每日处理量达三千吨的综合废物管理设施，作为妥善处理废物策略的一环。

设施将采取先进焚化技术作为核心科技，将处理的都市固体废物体积大幅减少九成。

该设施将包括机械式分类及回收设施，并会转废为能，产生的电力足够供应约十万户居民使用，为香港每年减少440,000吨二氧化碳温室气体排放。

环境局局长邱腾华说："为确保公众健康和保护环境，综合废物管理设施将会采纳国际上最严格的欧盟排放标准。"

咨询相关的持份者

公众已在环评报告发布一个月内表达意见，环境谘询委员会亦已就报告提供意见。

邱腾华表示，政府会就规划和落实综合废物管理设施，继续积极与相关的持份者沟通，包括设施的设计及附属设施等，以符合社区的需要。

环评报告如获批准，政府计划在2012年上半年向立法会财务委员会申请拨款，兴建综合废物管理设施，期望设施在2018年落成启用。■

绿知识

"联合国环境署报告显示，从现在起至 2050 年，每年将全球生产总值的 2%（目前约值 1.3 万亿美元）投资于主要经济部门，便可实现绿色经济转型。"

玻璃樽回收计划见成效

环境保护署2008年与香港酒店业协会合作推动“酒店业玻璃樽回收计划”至今，共回收超过1,000公吨玻璃樽。

政府鼓励尚未参加是项计划的酒店和大型餐饮服务机构，自行组织回收玻璃樽。

环境局局长邱腾华在3月2日回覆立法会议员时表示，环保署十分支持本地的非牟利机构在地区上回收玻璃樽，并向他们提供意见及协助。

一项为期12个月的屋邨玻璃樽源头分类回收试验计划已于去年12月中在东九龙6个公共屋邨率先推行，首两个月已成功回收约5.2吨玻璃。

邱腾华指出，在考虑把废玻璃樽纳入现时的废物分类回收系统之前，必须为废玻璃提供合适及可持续的回收出路。

绿色采购

为此，环保署在2004年资助一所本地大学，成功研发出利用由玻璃樽压碎成的细粒，生产行人路砖。

邱腾华表示，自2010年10月起，路政署已在公共道路维修合约中，规定铺设混凝土砖的行人道须优先采用含回收玻璃成分的环保行人路砖。此举有助促进回收玻璃樽工业发展。

政府在今年1月向各部门发出通告，进一步鼓励在政府工务工程中使用再造及其他环保物料。

政府会参考东九龙玻璃樽回收试验计划的成效，研究如何在香港推行玻璃樽回收。

浅绿色的玻璃回收桶内有特别的设计，可减低市民将玻璃樽放入桶内时所产生的撞击力和声响。

“点废成金”

环境局局长邱腾华及一众嘉宾为“点废成金”大募集启动礼主礼。

环境局局长邱腾华呼吁市民与社会各界携手，实践减少及妥善处理废物，保持香港的可持续发展。

邱腾华于3月12日“点废成金”大募集启动礼上，宣扬源头减废、回收再造及转废为能的信息。

他表示，目前香港的回收率已达49%，但每日仍有近9000公吨的都市固体废物被弃置在堆填区。

若情况持续，估计现有的3个堆填区将由2014年开始逐一饱和。

全盘策略

邱腾华说，就解决香港废物处理问题，政府已制订全盘策略及具体的执行方案，包括多项源头减废的措施，目标是将回收率进一步提升至2015年时的55%。

“点废成金”大募集启动礼在钻石山荷里活广场举行，出席的嘉宾包括环境咨询委员会成员、绿色企业和社会企业的代表。嘉宾与市民分享生活环保小秘方、玩游戏，增强公众环保意识。

活动邀请了日本环保见闻团团友，分享他们对日本环保设施的所见所闻，包括参观舞洲工场和梦之岛热带植物馆。

他们认为工场在处理废物、控制污染和转废为能方面的技术与设施都可供香港借镜。

绿知识

“英国的包装行业一直把减少制造垃圾作为包装产品的主要设计理念，并尽量减低材料用量作为包装的首要考虑。根据数据显示，现今存放牛奶的玻璃樽已比 1940年 时期生产的轻了65%，而1公升装的洗洁剂塑料瓶亦比1970年时期出产的轻了58%，纸盒则比1971年时期轻了40%。”

扩展环保园

环境局局长邱腾华在环保园内接受访问。

香港环保园第2期的擴展正向前邁進。

环境保护署正邀请富相关经验及专业的回收再造业者，承投屯门环保园第2期首批共6幅用地。该6幅用地的租约条款更具弹性，包括投标者可自由决定废物种类；长达20年的租约，让租客在安稳的环境下作长远投资；以及不同的土地面积以满足不同投标者的运作需求。政府会继续加强管理服务，全力支援租户发展及营运其环保回收厂。

第1期6幅共4公顷的用地已分别批予回收再造废木料、废食油、废电脑、废塑胶、废金属及废电池之用。

访客中心

屯门环保园在众多设备中，特别设有一个访客中心，设置了有趣及富吸引力的展品，包括大型堆填区模型、采用虚拟三维技术的多媒体展品及互动游戏，以及影片放映。

访客中心的宗旨是透过推广运动、宣传、教育和实践计划，提高公众的环保意识，通过培养市民对环境保护的公德心，藉着市民的支持及参与，达致理想的环境目标，并提供环境问题的长远解决方案。

香港国家地质公园加强海外联系

香港国家地质公园与德国贝尔吉施－奥登瓦尔德山世界地质公园签定姊妹协议，与世界地质公园网络成员建立更紧密的联系。

两个地质公园建立伙伴关系，透过分享科学信息和优良管理经验，以及旅游推广、研究、教育及培训的合作，携手发展多项计划，加强大众对地质保育的认识和关注。

香港国家地质公园于2009年建成，占地5,000公顷，分为两个园区，共8个景区，各区均拥有独特的地质特色。西贡火山岩园区展示壮观的六角岩柱，新界东北沉积岩园区则展现香港最完整的沉积地层。

地质公园可为本地的自然保育带来强大动力，推动政府及利益相关者在这方面精益求精。

为了与世界地质公园网络成员建立更紧密的联系，香港国家地质公园与德国贝尔吉施—奥登瓦尔德山世界地质公园在3月11日签定姊妹协议，促进双方在地质保育、地质公园管理及推广旅游的交流及合作。渔农自然护理署署长黄志光（左）及贝尔吉施—奥登瓦尔德山世界地质公园总监Reinhard Diehl（右）签署协议。

香港更可藉此向世界展示港人引以为豪的自然保育成果。

贝尔吉施-奥登瓦尔德山世界地质公园位于德国西南面，占地3,500平方公里，东西处于美因河谷和莱茵河谷之间。该地域已被列入联合国教科文组织世界遗产名录。

香港国家地质公园与四个世界性地质公园已经签定姊妹协议，分别是澳大利亚Kanawinka地质公园、中国雁荡山地质公园、日本系鱼川地质公园、英国海滨地质公园，以拓展地质旅游、地质教育和地质遗迹的可持续发展。

鸣谢政府新闻处提供本刊图片。

绿知识

贝尔吉施—奥登瓦尔德山世界地质公园位于欧洲中部，内有一套记载约5亿年前重大地球历史事件的独特地层，2004加入世界地质公园网络。