環境局 Environment Bureau
環境保護署 Environmental Protection Department
綠色香港 我鍾意 I Love Hong Kong I Love GREEN
2012 年 8 月号

绿色香港

环保蓝图

环境局局长黄锦星（左）参观「大埔环保会一塑胶回收栈」处理回收废物的设备。

环境局局长黄锦星（右）在九龙湾回收物料转运中心了解各种由回收物制成的产品。

自七月上任以来，我已进行了多次区访及交流，深化了解社会的环保脉搏。

越来越多市民期许更健康的空气质素，认同源头减废的环保生活，关注节约能源的低碳挑战，以及珍惜本地陆上和海洋的自然保育。相应地，新一届行政长官的环境政纲，正视低碳生活、绿化城市、宜居健康、消减厨余、循环经济，以至整体的可持续发展。

八月盛暑之时，我与本局及相关部门专业且具热诚的同事，共同开展规划香港未来的「环保蓝图」，逐步筹组空气质素、固体废物、节能减排，以及自然保育的路线图及目标框架，并在适当阶段与相关人士聚焦讨论，与民共议。

蓝图正在草议，绿色生活却可先行。清凉夏服、简约乐活、爱惜自然，齐来响应实践；省电、减废，你我齐心，坐言起行，刻不容缓。

环境局局长黄锦星（右）参观佐敦谷公园的社区园圃，了解已修复堆填区的用途。

绿色焦点

清新空气　你我共创

为加强保障市民健康，政府锐意改善空气质素，针对不同排放源头采取多项措施。

过往多年，香港的能见度有所下降，主要是由于区域性烟雾问题引致。粤港政府正合力推行减排措施，以改善珠江三角洲地区的空气质素及区域性烟雾问题。

空气质素与市民生活和公众健康息息相关。本港的空气污染问题，主要是路边空气污染和区域性烟雾问题。因此，政府致力管制本地车辆、发电厂及其他污染源的排放，并与广东省政府携手合作，积极改善珠江三角洲地区的空气质素。

减少车辆黑烟及废气

路边空气污染主要来自柴油车辆的废气，尤其是货车、巴士及小巴，排放着大量悬浮粒子和氮氧化物。为减少车辆废气排放，《空气污染管制条例》(《条例》)对车辆的废气排放量、燃料规格、排放物器件等制定严格的要求。另外，《条例》及其附属规例亦对各类空气污染源实施规管，以减少工业及发电厂排放的污染物。

解决区域性的空气污染问题

至于区域性的烟雾问题，主要是来自香港和珠江三角洲地区的车辆、工厂及发电厂排放的污染物。香港与广东省政府携手致力推行减排措施，以改善珠江三角洲地区的空气质素。双方共同设立粤港珠江三角洲区域空气监控网络，以监察区内的空气质素及评估减排措施的成效。监控网络内设有 16 个空气质量自动监测子站，分布于整个珠江三角洲地区，当中三个位于香港的荃湾、东涌及塔门。

室内空气质素的重要性

政府除了关注一般大气的空气质素外，也着重室内环境的空气质素。自2000年起，政府推行「室内空气质素管理计划」，鼓励改善办公室楼宇和公众场所的室内空气质素。该计划包括订定一套评核室内空气质素的标准和推行自愿性「室内空气质素检定计划」。而自2003年9月推出「室内空气质素检定计划」以来，参与场所的数目不断增加。在2011年，已登记的签发室内空气质素检定证书已达782张，比2010年的575张上升了36%。良好的室内空气质素，除了可以保障我们的健康外，也能够提升香港相对其他城市的竞争力。

清新香港你我有份，一起帮助减少污染，携手改善室内外的空气质素，其实可以透过多种简易实际的小习惯做起，例如节约能源、使用公共交通工具等。我们今天的行动，将直接影响未来的生活质素。

全城减废

绿色家园响应减废

一众主礼嘉宾包括环境保护运动委员会副主席黄焕忠教授（后排右七）及环境保护署副署长黄耀锦（后排中）等为活动主持开幕仪式。

齐来实践低碳生活

「世界环境日２０１２－绿色家园大行动」

联合国于1972年把每年6月5日定为「世界环境日」，旨在提高公众环保意识及呼吁各国政府关注环境污染等问题。环境保护运动委员会（环保会）每年均举办活动响应，今年主题为「绿色家园大行动」。

环境保护与生活息息相关，缔造绿色家居更是实践低碳生活的第一步。今年活动反应热烈，逾300个屋苑参与，为居民举办环保相关的活动，包括以物换物会、家居绿化工作坊及设置环保阁提供环保资讯等，鼓励他们从家居开始实践绿色生活。

此外，环保会在6月的4个周末，于商场设置以减废为主题的巡回展览，透过展板、游戏及主题拍照区，以生动的方式宣扬减废3大原则：物尽其用、废物利用和循环再用。

市民参观以减废为主题的展览，了解如何实践环保生活。

大众心声

「我认同环保生活应该从家园做起，由日常生活细节开始养成好习惯，身体力行支持环保。」

教师
李先生

「平日我会将家中废物分类，再拿去大厦回收桶回收，以身作则教育下一代。」

主妇
蔡女士

优质环境

停车熄匙简单易办 执法教育双管齐下

透过执法工作和宣传教育双管齐下，鼓励司机养成停车熄匙的绿色驾驶习惯，有助改善路边空气质素。

环境保护督察及交通督导员在全港各区加强《条例》的宣传及执法工作，提醒司机停车时必须关掉引擎。

随着夏季来临，环境保护署（环保署）已全面在全港加强对《汽车引擎空转（定额罚款）条例》（《条例》）的宣传及执法工作。在执法方面，交通督导员会在日常巡逻时对违规司机执法；而环境保护督察则会在停车不熄匙的黑点加强宣传。

自《条例》实施以来，环境保护督察及交通督导员一共进行了约220次针对停车不熄匙黑点的宣传和执法工作。

环保署一直透过宣传和教育，包括于五月至七月期间在各区举办多次户外巡回展览、在街头向司机派发宣传单张及透过其他不同的宣传平台，提醒司机停车时必须关掉引擎，并推广良好的绿色驾驶习惯。

环保署在各区举办了多场户外巡回展览，向市民介绍停车熄匙的规定。

环保署会继续透过执法和宣传工作，以双管齐下方式呼吁驾驶人士遵守《条例》的规定，以减低汽车空转引擎对环境造成的滋扰，帮助改善路边空气质素。

《条例》于2011年12月15日生效，规定司机在60分钟时段内不可空转车辆引擎超过三分钟。执法人员包括环境保护督察和交通督导员会向违例司机发出罚款通知书，定额罚款为320元。有关规定全年实施，适用于全港所有道路，包括私家路和停车场。

市民见解

「司机应该更自发参与停车熄匙运动，为环保出一分力。」

职业司机
林先生

「一个动作可以减少汽车排放，并可以改善空气质素，市民应该支持。」

售货员
王小姐

坐言起行

陈智思先生 个人专访

可持续发展委员会主席

为推广能源效益及减少碳排放，可持续发展委员会于3月发表「纾缓气候变化：从楼宇节能减排开始」社会参与过程报告书。委员会主席陈智思先生认为应由政府带领，与商界及普罗大众共同迈向纾缓气候变化的目标。

您认为节能减排与可持续发展有何关系？

节能减排是有关经济和社会民生的重要可持续发展议题。如果我们在生活习惯和社会的经济模式上能做到节能减排，对纾缓气候变化，维持可持续发展绝对有帮助。

香港现时有什么推动节能减排工作？

香港是一个以商业活动为中心的城市，要鼓励商界承担企业社会责任，投资推动节能减排，我认为背后确实需要一些推动力。有见及此，政府将会于未来数年率先为约120个公共建筑物及设施进行能源审核和碳审计，以鼓励商界效法。

另外，因应可持续发展委员会的建议，两家电力公司已在帐单上提供更多资讯，让用户能够更清楚和管理自己的用电情况。除提供个别住宅用户过往的用电量（港灯提供过去24个月的数字；而中电则提供过去14次账单，即28个月的数字），电力公司亦会分别列出住宅客户的人均用电量及发电时由每度电产生的二氧化碳，让用户能更了解自己的耗电水平，及由此产生的温室气体数量。

可持续发展委员会于3月发表「纾缓气候变化：从楼宇节能减排开始」的报告，当中有什么建议内容？

现时，香港最大的碳排放来自商厦。有见及此，委员会与不同界别的持份者进行讨论，收集他们的意见，并参考外国例子，最后向政府提出30项建议。刚于6月初推行的节能约章运动正是政府对其中一项建议的回应。参与计划的商场承诺于今年6月至9月期间，维持平均室内温度在摄氏24至26度之间，齐心以行动支持节能减排。活动开始时已有近90家商场参与，而陆续有商场加入。现时已有超过100家商场参与计划。在本港，空调用电占整体用电约三成，电费开支约达100亿元。而商业场所包括商场在空调用电方面尤为显著。因此，此计划对于节能大有帮助。

您个人对节能减排有何心得？

对我而言，节能减排应该由生活细节开始，慢慢实践，不能操之过急。现在我的公司正逐步改用LED灯或T5光管，我亦鼓励员工工作时将不需要用的设备关掉，或设定至待机模式。我亦于家里安装风扇，减少冷气机的耗电量。

知多点、做好点

环保数据 不可不知

环境保护署空气质素监测网络设有11个一般监测站及3个路边监测站，不断量度本港的空气污染水平。一般监测站通常装设于4至6层高的大厦顶层，反映市民大部分时间接触的空气质素情况；而路边监测站则设于市区内最常见的繁忙路旁。环境保护署会利用各监测站实时量度的空气污染物浓度数据计算空气污染指数，每小时公布最新指数，并于每日下午4时公布预测未来24小时的空气污染指数。

绿色生活

空调室温应维持在摄氏 25.5 度

把不必要的电器关掉

选用附有能源效益标签的电器

停车熄匙

我们可透过多种简易实际的方法，从生活细节开始，携手改善室内外的空气质素，一起减少污染，节约能源，改善本港环境之余，又能令生活更加健康。

切勿在室内吸烟

尽量使用楼梯

窗户应经常打开，保持室内通风良好

于短途路程步行

绿色活动

新车由6月1日起须符合新排放标准

欧盟五期轻型柴油车辆对改善路边空气污染有莫大帮助。

为改善空气质素，由6月1日起，除设计重量不超逾3.5公吨的柴油轻型货车外，所有新登记车辆必须符合新的排放标准；至于余下的车辆类别则须由12月31日起符合新排放标准。

欧盟五期汽油或石油气车辆排放的氮氧化物，较欧盟四期同类车辆约少30%；而欧盟五期重型柴油车辆（即设计重量超逾3.5公吨）与欧盟四期同类车辆比较，其排放的氮氧化物约少40%；欧盟五期轻型柴油车辆排放的可吸入悬浮粒子及氮氧化物则分别约少80%及30%。

粤港合作　应对气候变化

粤港双方多个政府部门参与会议，就两地应对气候变化合作进行磋商。

由省发改委及环境局共同举办的「粤港应对气候变化联络协调小组」（联络协调小组）第一次会议于5月21日在广州召开。会议就联络协调小组的架构和职能范围进行磋商，并通过2012至2013年度的粤港应对气候变化合作计划。

会上，双方同意于联络协调小组之下设立两个专责工作小组，分别负责推动适应及减缓气候变化的交流合作，并开展合作项目，包括就两地极端气候事件建立信息交流机制，就气候推算技术进行交流，以推进两地有关气候变化的监测及研究。

另外，粤港双方将共同举办可再生能源及电动车技术交流研讨会，探讨两地在开发和应用可再生能源及电动车方面可合作的空间，以及交流两地不同的优势和技术。

「粤港应对气候变化联络协调小组」于2011年8月成立，主要负责就两地应对气候变化合作进行磋商，协调粤港应对气候变化的活动和措施，推进相关的科学研究和技术开发。