





綠色香港

環保藍圖





環境局局長黃錦星(左)參觀「大埔環保會 塑膠回收棧」處理回收廢物的設備。



環境局局長黃錦星(右)在九龍灣回收物料轉運中心了解各種由回收物製成的產品。

自七月上任以來,我已進行了多次區訪及交流,深化了解社會的環保脈搏。

越來越多市民期許更健康的空氣質素,認同源頭減廢的環保生活,關注節約能源的低碳挑戰,以及珍惜本地陸上和海洋的自然保育。相應地,新一屆行政長官的環境政綱,正視低碳生活、綠化城市、宜居健康、消減廚餘、循環經濟,以至整體的可持續發展。

八月盛暑之時,我與本局及相關部門專業且具熱誠的同事,共同開展規劃香港未來的「環保藍圖」,逐步籌組空氣質素、固體廢物、節能減排,以及自然保育的路線圖及目標框架,並在適當階段與相關人士聚焦討論,與民共議。

藍圖正在草議,綠色生活卻可先行。清涼夏服、簡 約樂活、愛惜自然,齊來響應實踐;省電、減廢, 你我齊心,坐言起行,刻不容緩。



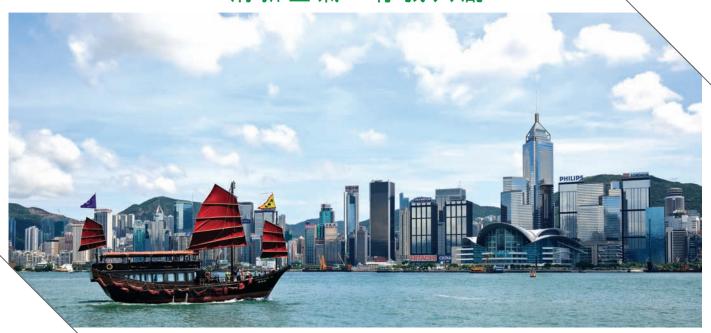
環境局局長黃錦星(右)參觀佐敦谷公園的社區園圃,了解已修復堆填區的用途。





綠色焦點

清新空氣 你我共創



為加強保障市民健康,政府銳意 改善空氣質素,針對不同排放源 頭採取多項措施。



過往多年,香港的能見度有所下降,主要 是由於區域性煙霧問題引致。粵港政府正 合力推行減排措施,以改善珠江三角洲地 區的空氣質素及區域性煙霧問題。

空氣質素與市民生活和公眾健康息息相關。本港的空氣污染問題,主要是路邊空氣污染和區域性煙霧問題。因此,政府致力管制本地車輛、發電廠及其他污染源的排放,並與廣東省政府攜手合作,積極改善珠江三角洲地區的空氣質素。

減少車輛黑煙及廢氣

路邊空氣污染主要來自柴油車輛的廢氣,尤其是貨車、巴士及小巴,排放着大量懸浮粒子和氮氧化物。為減少車輛廢氣排放,《空氣污染管制條例》(《條例》)對車輛的廢氣排放量、燃料規格、排放物器件等制定嚴格的要求。另外,《條例》及其附屬規例亦對各類空氣污染源實施規管,以減少工業及發電廠排放的污染物。

解決區域性的空氣污染問題

至於區域性的煙霧問題,主要是來自香港和珠江三角洲地區的車輛、工廠及發電廠排放的污染物。香港與廣東省政府攜手致力推行減排措施,以改善珠江三角洲地區的空氣質素。雙方共同設立粵港珠江三角洲區域空氣監控網絡,以監察區內的空氣質素及評估減排措施的成效。監控網絡內設有 16 個空氣質量自動監測子站,分佈於整個珠江三角洲地區,當中三個位於香港的荃灣、東涌及塔門。

室內空氣質素的重要性

政府除了關注一般大氣的空氣質素外,也著重室內環境的空氣質素。自2000年起,政府推行「室內空氣質素管理計劃」,鼓勵改善辦公室樓宇和公眾場所的室內空氣質素。該計劃包括訂定一套評核室內空氣質素的標準和推行自願性「室內空氣質素檢定計劃」。而自2003年9月推出「室內空氣質素檢定計劃」以來,參與場所的數目不斷增加。在2011年,已登記的簽發室內空氣質素檢定證書已達782張,比2010年的575張上升了36%。良好的室內空氣質素,除了可以保障我們的健康外,也能夠提升香港相對其他城市的競爭力。

清新香港你我有份,一起幫助減少污染,攜手 改善室內外的空氣質素,其實可以透過多種簡 易實際的小習慣做起,例如節約能源、使用公 共交通工具等。我們今天的行動,將直接影響 未來的生活質素。







全城減廢

綠色家園響應減廢



一眾主禮嘉寶包括環境保護運動委員會副主席 黃煥忠教授(後排右七)及環境保護署副署長黃 耀錦(後排中)等為活動主持開幕儀式。



市民參觀以減廢為主題的展覽,了解如何實踐環保生活

齊來實踐低碳生活

「世界環境日2012-綠色家園大行動」

聯合國於1972年把每年6月5日定為「世界環境日」,旨在提高公眾環保意識及呼籲各國政府關注環境污染等問題。環境保護運動委員會(環保會)每年均舉辦活動響應,今年主題為「綠色家園大行動」。

環境保護與生活息息相關,締造綠色家居更是實踐低碳生活的第一步。今年活動反應熱烈,逾300個屋苑參與,為居民舉辦環保相關的活動,包括以物換物會、家居綠化工作坊及設置環保閣提供環保資訊等,鼓勵他們從家居開始實踐綠色生活。

此外,環保會在6月的4個週末,於商場設置以減廢為主題的巡迴展覽,透過展板、遊戲及主題拍照區,以生動的方式宣揚減廢3大原則:物盡其用、廢物利用和循環再用。

大眾心聲



「我認同環保生活應該從家園做起,由日常生活細節開始養成好習慣,身體力行支持環保。」

教師 李先生 「平時我會在家將廢物 分類,再放入大廈回 收桶回收,以身作則 教育下一代。」

▗▗▗▄▄ ▃▃▃▃▃ ▄

主婦 蔡女士







優質環境

停車熄匙簡單易辦 執法教育雙管齊下

透過執法工作和宣傳教育雙管齊下,鼓勵司機養成停車熄匙的綠色駕駛習慣,有助改善路邊空氣質素。



環境保護督察及交通督導員在全港各區 加強《條例》的宣傳及執法工作,提醒 司機停車時必須關掉引擎。

隨著夏季來臨,環境保護署(環保署)已 全面在全港加強對《汽車引擎空轉(定額 罰款)條例》(《條例》)的宣傳及執法工 作。在執法方面,交通督導員會在日常巡 邏時對違規司機執法;而環境保護督察則 會在停車不熄匙的黑點加強宣傳。

自《條例》實施以來,環境保護督察及交通督導員一共進行了約220次針對停車不熄 匙黑點的宣傳和執法工作。

環保署一直透過宣傳和教育,包括於五 月至七月期間在各區舉辦多次戶外巡迴 展覽、在街頭向司機派發宣傳單張及



`環保署在各區舉辦了多場戶外巡迴展 覽,向市民介紹停車熄匙的規定。

透過其他不同的宣傳平台,提醒司機停車時必須關掉引擎,並推廣良好的綠色駕駛習慣。

環保署會繼續透過執法和宣傳工作, 以雙管齊下方式呼籲駕駛人士遵守《條 例》的規定,以減低汽車空轉引擎對 環境造成的滋擾,幫助改善路邊空氣 質素。

《條例》於2011年12月15日生效,規定司機在60分鐘時段內不可空轉車輛引擎超過三分鐘。執法人員包括環境保護督察和交通督導員會向違例司機發出罰款通知書,定額罰款為320元。有關規定全年實施,適用於全港所有道路,包括私家路和停車場。

市民見解



「司機應該更自發參 與停車熄匙運動,為 環保出一分力。」

職業司機 林先生 「一個動作可以減少汽車排放,並可以改善空氣質素,市民好應該支持。」

售貨員 王小姐









坐言起行

陳智思先生 個人專訪



可持續發展委員會主席



為推廣能源效益及減少碳排放,可持續發展委員會於3月發表「紓緩氣候變化:從樓宇節能減排開始」社會參與過程報告書。委員會主席陳智思先生認為應由政府帶領,與商界及普羅大眾共同邁向紓緩氣候變化的目標。

您認為節能減排與可持續發展有何關係?

節能減排是有關經濟和社會民生的重要可持續發展議題。如果我們在生活習慣和社會的經濟模式上能做到節能減排,對 舒緩氣候變化,維持可持續發展絕對有幫助。

香港現時有什麼推動節能減排工作?

香港是一個以商業活動為中心的城市,要鼓勵商界承擔企業 社會責任,投資推動節能減排,我認為背後確實需要一些推 動力。有見及此,政府將會於未來數年率先為約120個公共 建築物及設施進行能源審核和碳審計,以鼓勵商界效法。

另外,因應可持續發展委員會的建議,兩家電力公司已在帳單上提供更多資訊,讓用戶能夠更清楚和管理自己的用電情況。除提供個別住宅用戶過往的用電量(港燈提供過去24個月的數字;而中電則提供過去14次賬單,即28個月的數字),電力公司亦會分別列出住宅客戶的人均用電量及發電時由每度電產生的二氧化碳,讓用戶能更了解自己的耗電水平,及由此產生的溫室氣體數量。

可持續發展委員會於3月發表「紓緩氣候變化:從樓宇節能減排開始」的報告,當中有什麼建議內容?

現時,香港最大的碳排放來自商廈。有見及此,委員會與不同界別的持份者進行討論,收集他們的意見,並參考外國例子,最後向政府提出30項建議。剛於6月初推行的節能約節章運動正是政府對其中一項建議的回應。參與計劃的商場承諾於今年6月至9月期間,維持平均室內溫度在攝氏24至26度之間,齊心以行動支持節能減排。活動開始時已有近90家商場參與,而陸續有商場加入。現時已有超過100家商場參與計劃。在本港,空調用電佔整體用電約三成,電費開支約達100億元。而商業場所包括商場在空調用電方面尤為顯著。因此,此計劃對於節能大有幫助。

您個人對節能減排有何心得?

對我而言,節能減排應該由生活細節開始,慢慢實踐,不能操之過急。現在我的公司正逐步改用LED燈或T5光管,我亦鼓勵員工工作時將不需要用的設備關掉,或設定至待機模式。我亦於家裡安裝風扇,減少冷氣機的耗電量。

環保數據

知多啲、做好啲

不可不知

環境保護署空氣質素監測網絡設有11個一般監測站及3個路邊監測站,不斷量度本港的空氣污染水平。一般監測站通常裝設於4至6層高的大廈頂層,反映市民大部分時間接觸的空氣質素情況;而路邊監測站則設於市區內最常見的繁忙路旁。環境保護署會利用各監測站實時量度的空氣污染物濃度數據計算空氣污染指數,每小時公布最新指數,並於每日下午4時公布預測未來24小時的空氣污染指數。









綠色生活



空調室溫應維持在攝氏 25.5 度



把不必要的電器關掉



選用附有能源效益標籤的電器



停車熄匙

我們可透過多種簡易實際的 方法,從生活細節開始,攜 手改善室內外的空氣質素, 一起減少污染,節約能源, 改善本港環境之餘,又能令 生活更加健康。



切勿在室內吸煙



盡量使用樓梯



窗戶應經常打開,保持室內通風良好



於短途路程步行





綠色活動

新車由6月1日起須符合新排放標準



為改善空氣質素,由6月1日起,除設計重量不超逾3.5公噸的 柴油輕型貨車外,所有新登記車輛必須符合新的排放標準;至 於餘下的車輛類別則須由12月31日起符合新排放標準。

歐盟五期汽油或石油氣車輛排放的氮氧化物,較歐盟四期同類車輛約少30%;而歐盟五期重型柴油車輛(即設計重量超逾3.5公噸)與歐盟四期同類車輛比較,其排放的氮氧化物約少40%;歐盟五期輕型柴油車輛排放的可吸入懸浮粒子及氮氧化物則分別約少80%及30%。

粤港合作 應對氣候變化



粵港雙方多個政府部門參與會議,就兩地應對氣候變化合作進行磋商。

由省發改委及環境局共同舉辦的「粵港應對氣候變化聯絡協調小組」(聯絡協調小組) 第一次會議於5月21日在廣州召開。會議就聯絡協調小組的架構和職能範圍進行磋商, 並通過2012至2013年度的粵港應對氣候變化合作計劃。 會上,雙方同意於聯絡協調小組之下設立 兩個專責工作小組,分別負責推動適應及 減緩氣候變化的交流合作,並開展合作項 目,包括就兩地極端氣候事件建立信息交 流機制,就氣候推算技術進行交流,以推 進兩地有關氣候變化的監測及研究。

另外,粵港雙方將共同舉辦可再生能源及 電動車技術交流研討會,探討兩地在開發 和應用可再生能源及電動車方面可合作的 空間,以及交流兩地不同的優勢和技術。

「粵港應對氣候變化聯絡協調小組」於 2011年8月成立,主要負責就兩地應對氣 候變化合作進行磋商,協調粵港應對氣候 變化的活動和措施,推進相關的科學研究 和技術開發。