绿色香港

環境局

環境保護署

绿色大事

2010年12月号

香港主办“C40论坛”
分享应对气候变化的经验

30个C40城市的市长和代表齐集香港参与应对气候变化的讨论

香港行政长官曾荫权表示，是次论坛为城市间交换气候变化的意见提供了一个很好的平台

来自约50个C40及非C40城市的市长和代表，其中包括来自国内的17个代表团，以及海外专家、业界、政府官员和非政府组织代表，11月5日至6日在香港参与为期两天的“香港C40论坛”，分享他们应对气候变化的策略和经验。是次论坛主要集中讨论提高建筑物的能源效益和绿色运输，包括推动使用电动车辆的策略和机遇。

大约有80名来自海外、内地及香港本地的知名人士，先后在论坛中发表演讲，讲者来自不同背景，包括市政府官员、政策制定者、各行业的专家、学者、专业人士、非政府组织代表及商界领袖。很多来自海外的讲者在访问香港期间，与来自商界、学术界及文化界的持份者深入交流，这将有助各界深化对于气候变化的讨论。

“香港C40论坛”由特区政府全力支持环境保护运动委员会、思汇政策研究所，及C40城市气候变化领导小组主办，并由环境及自然保育基金拨款资助经费。香港争取举办有关会议的目的是希望让不同发展阶段的城市聚首香港，交流应对气候变化的成功与失败的经验。与其他国际气候变化讨论不同的是C40的会议没有漫长的谈判，会议成员本着交流和分享经验的精神，讨论城市之间面对的挑战。

论坛开幕主礼嘉宾包括香港特区行政长官曾荫权及C40主席兼多伦多市长苗大卫 (David Miller)、C40候任主席兼纽约市长布隆伯格(Michael Bloomberg)、约翰内斯堡市长Amos Masondo及香港特区环境局局长邱腾华。

曾荫权在开幕致辞时说：“C40城市已经在全球推行大规模的建筑物修复及能源效益项目，本周的论坛为我们提供互相学习、交流经验的机会，让我们可以共同合作减少温室气体排放。”

苗大卫随后与布隆伯格、Amos Masondo及邱腾华等四人，进行“全球市长圆桌会议”，分享这四个城市的节能减排心得。

此外，国家发展和改革委员会应对气候变化司副巡视员孙桢，以及长沙市、昆明市，和深圳市市长／副市长举行“中国视野”的讨论环节，就中国城市发展低碳经济的挑战交流意见。

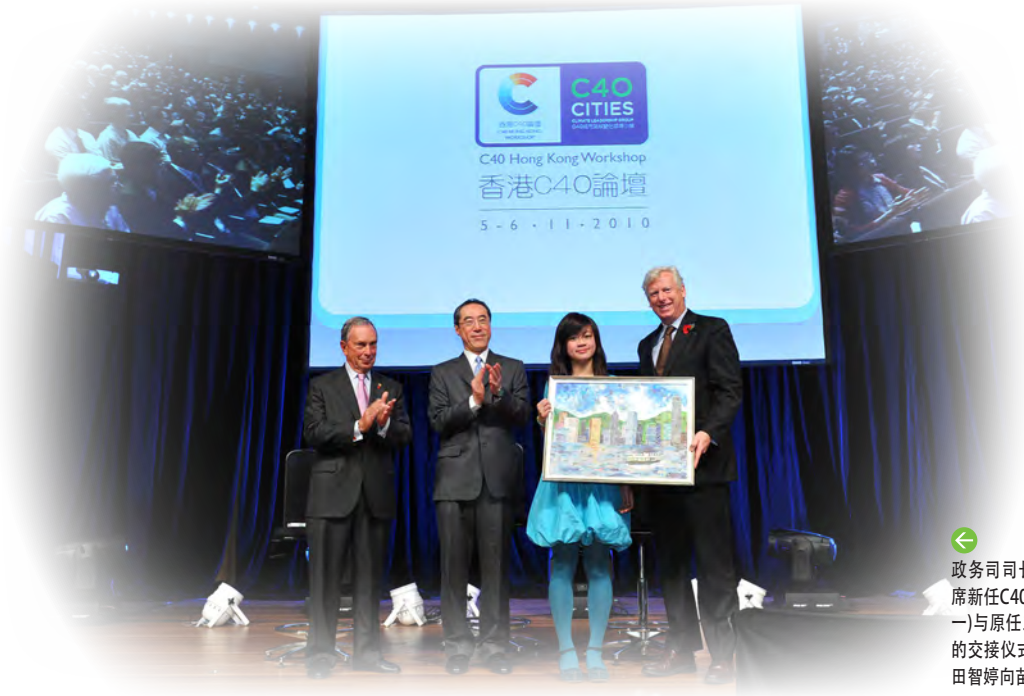
建筑及交通是两大排放来源，单是建筑本身已带来60%的温室气体排放，而在C40的19个主要城市中，已有超过2000万辆交通工具。

透过举办“香港C40论坛”，香港可以提升公众对气候变化的认知，推动建筑物能源效益及广泛使用电动车两大议题的讨论，为来自全球专家及代表提供交流经验的平台。香港的代表在是次论坛上亦分享了香港减少碳排放及推动低碳生活的经验。

C40是由40个参与城市间及后来19个加盟的城市共同组成的国际联盟，致力以实际行动减少温室气体排放，透过参与城市间的交流活动，分享应对气候变化的经验及策略。■

绿知识

“据统计，世界上约一半的人口居于城市，而城市占全球温室气体排放约七成。”



政务司司长唐英年(左二)出席新任C40主席布隆伯格(左一)与原任主席苗大卫(右一)的交接仪式、香港年青画家田智婷向苗大卫赠画。

C40新主席：四大核心范畴应对气候变化

新任C40主席、纽约市市长布隆伯格(Michael Bloomberg)在香港举行的“C40论坛”中呼吁，全球应该以四大核心方法携手合作，应对气候变化的挑战。

“香港C40论坛”于11月6日结束，当天同时进行了C40主席交接仪式，新任C40主席布隆伯格正式接替上届C40主席多伦多市市长苗大卫 (David Miller)。

“世界各个城市已经准备好迎战气候变化，这不仅是豪言壮语，而是切实应对气候变化挑战的行动。”新任C40主席纽约市市长布隆伯格在发言中说。

布隆伯格续称：“我们需要运用四个核心方法：根据C40的议程，我们必须大力发展高能源效益建筑；促进城市间更直接、更紧密的合作；让C40变成一个权威性的组织，无论是在商业还是在政府领域都具影响力；我们必须为自己设定高标准，并确保有达到这些标准的能力。”

香港特区政务司司长唐英年在交接仪式致辞时对布隆伯格说：“我们期盼与您一起合作，共同面对气候变化的挑战，在您的英明领导下，加上在座各位的支持，C40将会再创新高，为环境保护及保育方面作出更大贡献。”

唐英年指出，香港主办的本届C40论坛，是意见交流汇粹的盛会，将有助各方达至低碳城市及优质生活的目标。

上届C40主席、多伦多市市长苗大卫称，本届香港C40论坛的专题讨论给予所有参与城市的官员一次宝贵的相互合作、分享经验的机会。这会议亦为C40城市网络建立起一个更紧密的关系。

苗大卫续称，在C40主席的两年任期内展示了自己对于减排的无比决心，更重要的是，他希望运用创造力，寻找一个更能让公众融入环保文化的方法。

这天的论坛亦有一温馨环节，香港5岁小画家刘见之代表香港，向布隆伯格赠送自己的作品，祝贺他成为新一届C40主席；另一位14岁的香港年青画家田智婷，则向苗大卫赠画，感谢他在过去两年任期内为C40及应对气候变化所作的贡献。■

香港5岁小画家刘见之代表香港，向布隆伯格赠送自己的作品。

绿知识 “香港于2007年10月加入C40城市气候变化领导小组。”

低碳市长分享减排心得

来自哥本哈根、洛杉矶、马尔默及波特兰四个城市的市长及副市长齐聚一堂，分享低碳城市经验。

香港C40论坛邀请到来自30个C40城市的政府领袖及科技专家云集，透过C40的网络交流最新及最佳的实践经验。很多C40城市在减排及应对气候变化方面有独特的政策。透过举办C40论坛，城市间能分享经验，建立联系网络，以促进合作。

C40主席兼多伦多市长苗大卫(David Miller)、C40候任主席兼纽约市长布隆伯格(Michael Bloomberg)、约翰内斯堡市长Amos Masondo及香港特区环境局局长邱腾华，在11月5日进行了第一轮“全球市长圆桌会议”，分享这四个城市的节能减排心得。

邱腾华指出，香港去年拨款4.5亿复修旧式大厦，目前已经完成两成的目标，香港建筑物大部分会被复修而非拆卸：“因为香港这个城市是比较成熟的，并不可能完全依赖新的绿化建筑物来取缔旧有大厦，因而我们需要拨款支助复修旧有的大厦。”

布隆伯格则介绍说，纽约跟香港有很多共同之处，主要温室气体排放来自交通运输及建筑物。在旧建筑物改造经费方面究竟应该由业主还是租客负责？这仍是一个疑问。布隆伯格建议：“如果我们要鼓励人们不使用私家车，我们可以向他们在税务方面加大压力，让大家放弃驾车而使用公共交通工具。”

苗大卫则介绍了多伦多市在建筑改造方面与企业合作的案例。他指出：“很多旧的建筑物，若经过适当的改造后，仍可以让我们能生活在低碳的环境。”多伦多市政府与煤气公司、金融公司合作，帮助一些大厦进行翻新。到目前为止，已翻新3000万平方呎的办公楼，同时也创造了17万份工作，现在有1亿加元的资金提供予翻新项目的融资。

来自南非约翰内斯堡的Amos Masondo市长讲述了该市如何平衡经济发展与环境保护方面的经验。他介绍了该市推出了大型交通运输系统（称为BRT），每天可以接送2万5千人，以解决当地的交通问题。

11月6日举行的第二轮“全球市长圆桌会议”，来自哥本哈根、洛杉矶、马尔默及波特兰四个城市的市长及副市长齐聚一堂，分享减碳经验。

哥本哈根市长Frank Jensen先生表示，哥本哈根积极应对气候变化，在过去十年当中降低碳排放量将近两成。哥本哈根的取暖系统，成功将95%的家庭和区域的取暖系统联系在一起，到2025年的时候，他预计该系统能达至零排放。

波特兰副市长Tom Miller先生称，波特兰在很多年前就意识到，环境保护和经济发展并不是对立，而是紧密相连的。为积极应对气候变化，波特兰早于1993年已成为美国第一个推出策略以解决此类问题的城市。

洛杉矶副市长Romel Pascual也表达了洛杉矶支持低碳环保的决心。由于地理分散因素，城市交通过份依赖汽车，洛杉矶在发展绿色公共交通方面遇着一些困难。洛杉矶50%的碳排放都是来自汽车。作为世界最大港口之一，洛杉矶在扩大港口的同时，还必须解决环保方面的问题。

只有30万居民的马尔默市市长Ilmar Reepalu指出，该市利用收集太阳热量及热泵技术，将热能储存起来，作供暖之用。■

绿知识

“联合国环境规划署报告指出，全球能源使用及与此相关的温室气体排放有超过三分之一与建筑物耗能相关。”

中国视野：
探讨中国城市低碳经济转型实践

邱腾华(右一)与来自中国的官员及市长向与会者介绍中国城市低碳经济转型的经验。

中国城市如何面对低碳经济转型的挑战？11月5日，在“香港C40论坛”中的“中国视野”圆桌会议上，香港环境局局长邱腾华与国家发展和改革委员会应对气候变化司副巡视员孙桢、湖南长沙市市长张剑飞、深圳副市长唐杰、昆明市副市长王道兴，分享了各自城市的低碳转型经验。

这次是C40会议首次举办的“中国视野”圆桌会议，凸显了是次香港会议扮演加强中外城市关于气候变化讨论的角色。据邱腾华介绍，香港是大珠三角区内低碳经济发展的最大投资者， 而且，香港与广东省方面，共同合作构建“绿色大珠三角优质生活圈”。邱腾华认为，香港作为一个国际都市，能为引进国外的绿色产业经验到内地提供一个平台，也可以把内地的先进做法介绍到国际层面。

孙桢表示，对中国而言，低碳经济是符合中国国情的长远经济发展模式，亦是促进低碳发展转型的核心。在国际层面，中国推行低碳经济，亦不会妨碍在国际气候变化谈判的立场。今年7月份国家发改委已选出5个省、2个直辖市和6个城市作为开展低碳发展的试点。

张剑飞介绍，长沙市在推行低碳实践方面，首先致力于提高公众低碳、环保意识，政府拍摄了一系列的电视节目《绿色家园》，每星期播放一集，教育公众如何维持低碳的生活。再者，长沙市建立了严格的产业准入制度，杜绝高污染企业，并淘汰了一批高污染的水泥厂及化工厂。

唐杰详细讲解了深圳市的发展及经济转型的历程，“深圳从二十年前开始转型，十年前开始进入快速转型期，到现在为止，深圳人均GDP的能源消耗已达到欧洲的平均水准。”深圳还是中国最大的电动汽车生产基地，在未来三年内，预计将会有3万5千辆私家车、计程车及公共大巴采用电动方式在深圳街头行驶。

王道兴则称，昆明日照时间长、强度大，因此该市充分利用太阳能资源发电，并发展太阳能光伏产业。王道兴说，“要打造低碳城市，走低碳之路、绿色之路，首先要从治理每一个污染源开始，从每一位市民开始做起公众参与是我们打造低碳城市非常关键的环节。”

孙桢指出，今年7月份国家发改委已选中5个省、2个直辖市和6个城市开展低碳试点。

绿知识

“2009年11月，中国宣布控制温室气体排放的行动目标，决定到2020年单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降40%-45%。”

香港分享绿色建筑经验

发展局局长林郑月娥(中)主持“新楼宇的未来”的讨论

“香港C40论坛”两大主题之一，是讨论提高建筑物的能源效益。来自政府、公共机构及商界人士，在会上分享他们的绿色建筑经验。建筑及交通是两大排放来源，单是建筑本身已带来60%的温室气体排放。

香港发展局局长林郑月娥11月6日主持“新楼宇的未来”的讨论环节，她在发言中指出，不排除以优惠措施来鼓励发展商在新项目中引入环保措施，例如新建楼宇的停车场若要获取总楼面面积的宽免，停车场须有条件配备电动车辆充电装置。

香港市区重建局主席张震远则称，该局去年开始，在重建项目中，全面引进绿色建筑六大纲领，在湾仔利东街一个典型项目中，可以减少23%的排放量，相当于每年种植17万棵树或香港每年植树量的两成。

他说香港有4万2千座楼宇，排放了本地约60%的温室气体，其中1万6千座楼龄超过30年的楼宇，市建局采取复修而非拆卸重建的政策，透过复修以增加能源效益。在过去的六年里，市建局已协助复修500座楼宇，预计在未来两年内会协助复修另外1300座。这些措施将有助于进一步减少温室气体排放量。

在11月5日及6日一连两天的论坛中，不论来自发达国家还是发展中国家的讲者，同时提及回本期的考虑及应由谁来提供所需资金。

香港华润物业有限公司项目建筑师Amber Marie Beard，介绍了一个项目的成功经验，即湾仔华润大厦的改造工程，值得注意的是这个项目是持续发展改善能源效益的工程，并不影响租户继续办公，工程包括改造外墙，减少使用空调及使用海水取代淡水作冲厕之用，项目减少能源消耗10%，减少温室气体排放7.5%，减少用淡水40%，并可以每年节省160万港元的电费开支。

Amber Marie Beard解释采取持续发展而不是重建的原因，一方面是方便租户能继续在原地办公，更重要是可以大量减少建筑废料。她透露这个重建项目所需成本是每呎一万港元，但就可以得到15%租值增加，在商业上具成本效益，是一个有盈利的个案。■

香港华润物业有限公司项目建筑师Amber Marie Beard，介绍华润大厦成功获盈利的改造工程

绿知识

“香港綠色建筑议会2010年4月1日正式推出“BEAM Plus”綠色建筑标签，“BEAM Plus”是专为香港环境而设的建筑环境评估方法。”

政府、业界联手
推动电动车

图为第25届世界电动车大会香港电动车巡游暨展览中展出的一款电动车。该活动由中华电力有限公司主办，并得到香港政府全力支持。

在11月5日至6日举行的“香港C40论坛”上，其中之一焦点议题是以电动车辆为主的绿色交通运输，来自不同城市的政府及产业代表，分享了各自发展电动车的经验。

在“电动运输与优质低碳城市”的专题讨论上，香港环境局副秘书长刘利群介绍，截至2010年9月，香港共有约80辆电动车，大部分为私人或企业拥有。为鼓励发展电动车，环境局正着手采取多项举措，包括向立法会申请三亿元绿色运输基金，资助本地运输业界和电动车业界合作研发，以及规定新建楼宇的停车场若要获取总楼面面积的宽免，停车场须有条件配备电动车辆充电装置。

在专题讨论中，来自不同城市的代表也分享了各自的经验。伦敦代表介绍，伦敦即将推出“Source London” 电动车推广计划，期望在2013年前，在伦敦市建立1300个电动车充电站。哥本哈根市则通过提供经济诱因的方式，吸引车主转用电动车，包括电动车可于市区内免费停泊，以及减免登记税。内地比亚迪公司代表介绍，深圳市正在试验超快速充电站，目的是解决一般电动车充电时间过长的问题。而一位德国代表则指出，全球发展电动车最迫切需要解决的是标准化的问题，例如欧洲、美国、中国、日本电压、电流都不一样，会带来直流充电、交流充电、慢充、快充的混乱问题。■

丰田 “Prius Plug-in Hybrid” 将于香港试行

环境局宣布将试行丰田生产的一款新插电式混能车丰田“Prius Plug-in Hybrid”。计划为期三个月，多个政府部门将参与计划，测试车辆的运作性能。这款新型号的插电式混能车主要以电力推动，汽油引擎为辅助。环境局希望通过此举，一方面继续在香港推广电动车，另一方面也鼓励车厂对本港市场更为重视。

另一方面，中华电力最近亦推出电动车租赁计划，提供五辆电动车租借给市民，月租7500 元，租用期一年，租用期满后市民可购买该车。环境局局长邱腾华表示，这类租赁计划可以帮助市民或企业尝试使用这些电动车，如果尝试成功，对于电动车在香港的推广十分重要。

环境局局长邱腾华日前试坐丰田“Prius Plug-in Hybrid”新型混能车。

绿知识 “香港政府建议，到2020年香港30%在用私家车属混合动力及电动车辆。”

青年探讨
应对气候变化及实践低碳生活

“小心变种鱼”！“垃圾倾泻”！四位本地大學生以夸张、醒目的手法，设计出一系列警示路牌，提醒人们关注气候和环境问题。这组充满创意的设计作品，在“激发低碳力”青年高峰会上，赢得评委一致好评，最终摘得「激发低碳力」创意大赛18-25岁组别大奖。

“激发低碳力”青年高峰会，作为“激发低碳力”创意大赛的压轴活动，于11月7日在香港演艺学院举行，13位大赛入围者在评审团面前，分别展现他们对抗气候变化的创新想法，竞争三个年龄组别的冠军，并有超过200名关注环境的青年人出席会议，探讨气候变化对他们的影响，交流对低碳生活的看法。

环境局局长邱腾华在高峰会上致辞時表示：“作为连串以气候变化为题的活动的压轴项目，‘激发低碳力’让青年人聚焦在气候变化的影响。我希望参加者都能在过程中得到启发，关注气候变化，并从生活细节着手，培养低碳生活习惯。”

环境局局长邱腾华出席“激发低碳力”青年高峰会与年青人聚首一堂。

此外，著名极地探险家Robert Swan爵士也于高峰会上发表专题演讲。Robert Swan爵士为世界首位徒步到达南极和北极的探险家，他为青年剖析气候变化给地球所带来的威胁，并提醒人们：南极不属于任何国家，是属于所有人类和所有企鹅的。■

可持续发展委员会欢迎政府回应

可持续发展委员表示欢迎政府于2010年10月13日就“优化建筑设计　缔造可持续建筑环境”社会参与过程报告书迅速作出回应。委员会于2010年6月25日向政府提交有关报告书，当中载列51项建议。

政府就可持续建筑设计指引，总楼面面积宽免，建筑物能源效益，窗台和物业市场的透明度等方面为现行建筑管理体制引入显著变化。

委员会主席陈智思(左)欢迎政府对可持续发展委员会建议的积极回应。

可持续发展及委员会的工作

可持续发展是既能满足我们现今的需求，又不影响子孙后代满足他们的需求的发展模式。根据可持续发展的概念，我们须改变观念，使经济及社会发展与环境保育的需要全面融合。委员会就制订可持续发展策略的优先范畴向政府提供意见，促进大众对可持续发展原则的认识、了解和实践。委员会设计及推行一套由下而上、公开、涵盖面广泛及由持份者主导的社会参与模式，就重要的可持续发展议题，收集公众意见，以供政府参考。■

绿知识

“在过去的100年间，北极温度的上升速度是全球平均速率的两倍。”

国家环保部与香港签订《空气污染防治合作的安排》

环保部港澳事务办公室主任徐庆华（右）及环境局常任秘书长王倩仪（左）签订新的合作安排。

国家环境保护部(环保部)与香港特别行政区环境局／环境保护署（环保署）于10月26日签订了新的《空气污染防治合作的安排》。

新的合作安排由环保部港澳事务办公室主任徐庆华及环境局常任秘书长王倩仪签订。王倩仪表示，环保部与环保署过去一直建立紧密的合作关系，就空气污染管制事宜互相交流经验及科技信息。双方在巩固的合作基础上签订新的合作安排，订定双方由2011至2015年这五年间的合作范畴。

环保部与环保署连同香港理工大学，合办多场有关管制车辆排放的工作坊，邀请了两地及海外专家出席，就备受国际关注的空气污染课题分享经验。此外，双方也就特定的空气污染管制议题开展合作与交流。

在新的合作安排下，双方会依照五年的工作大纲制订年度合作计划，其范畴包括管制新车辆和现有车辆的排放；管制车辆燃料；交通管理措施，例如为环保车辆标签、设立低排放区；开发车辆排放模型及编制车辆排放数据；防治挥发性有机化合物及光化学臭氧污染,及沙尘暴通报系统。■

第二批企业获颁授“粤港清洁生产伙伴”标志

第二批91家港资制造业企业、四家采购商及20家环境技术服务供货商于11月4日在香港举行的“粤港清洁生产伙伴”标志颁授仪式上，获颁“粤港清洁生产伙伴”标志牌。

环境局局长邱腾华在授牌仪式上致辞时表示：“推动企业实行清洁生产，是粤港合作改善区内环境的其中一项重点工作，双方在过往数年不断深化合作，切实地执行《关于推动粤港两地企业开展节能、清洁生产及资源综合利用工作的合作协议》。”

出席“标志计划”颁授仪式的主礼嘉宾还包括广东省经信委副主任毕志坚，以及约300名来自粤港两地的政府、工商业界及企业代表。

广东省经信委副主任毕志坚表示，“粤港清洁生产伙伴”标志计划是粤港合作的成果之一，对粤港两地企业推进清洁生产发挥了示范作用。

“清洁生产伙伴计划”至今已批出900多个资助项目，并举办了超过170个各类型的认知推广活动。■

环境局局长邱腾华（前排右二）、广东省经信委副主任毕志坚（前排左二）、环境局副局长潘洁（前排左一）及其他嘉宾颁发“粤港清洁生产伙伴”的标志予企业代表。

绿知识

“香港与广东协力争取在2010年前，将区域内二氧化硫、氮氧化物、可吸入悬浮粒子和挥发性有机化合物的排放量，较1997年分别减少40%、20%、55%及55%。”

屯门污泥处理设施
转废为能

环境局局长邱腾华(左三)见证合约签署仪式。

出淤泥而不染的，原来除了清香的莲花，还有把污泥变成电力的环保设施。

环境保护署（环保署）经过公开招标程序后，将位于屯门曾咀的污泥处理设施的设计、建造和营运合约批给威立雅环境集团的VW-VES(HK) Limited，双方代表于10月27日签署有关合约。

这座应用先进技术的污泥处理厂内除了主要处理设施外，还会有休闲、教育及观景设施，供市民参观和使用。

环境局局长邱腾华在签约仪式上说："这是一个转废为能的设施，透过避免污泥落入堆填区，我们可降低温室气体的排放，设施运作后估计每年可减少26万吨的温室气体排放。"

这次工程特别的地方，是加入了建筑及景观设计的元素。参考了屯门区议会的宝贵意见，设施的主体大楼以波浪和流线型设计，使设施能融入附近环境，并与建筑物外围的海浪和后方的山脊线融合，落成后将成为区内一个独特的地标。

大楼的户外园景和生态花园提供一个绿化休憩空间和自然环境，并为水鸟提供一个栖息的地方。

此外，大楼附设一座环境教育中心、展览室、互联网及互动天地、演讲厅、会议室等，访客可透过特设参观廊观看厂房的运作，也可在环境教育中心取得有关可持续废物管理的信息。

该环保设施采用最新的高温焚化技术，确保符合最高的环保要求及最严谨的排放标准，运作过程中所产生的热能将会被转化成电力，可以完全满足设施本身的电力需求，包括环境教育中心的运作，海水化淡设备以供厂内所需的饮用水，以及供应热能至室内暖水池，剩余电力将会输出至电网。

大楼的设计及兴建工作已经展开，预料计划在建造期内能创造600职位，日后营运会需要60名工作人员，工程将优先聘用屯门居民。

该设施落成后将处理由净化海港计划及其他十个地区污水处理厂所产生的污泥，减少堆填区的负荷。

当净化海港计划第二期甲工程启用及部分现时的污水处理厂的扩建及提升工程完成后，香港产生的污泥将由现时的每日800吨显着增加至2014年的每日1500吨。■

污泥处理设施以全新的概念设计。

绿知识 "目前送到堆填区的污泥和其他都市废物的比例为1：10，这个比例正在上升。"

“地质公园节”
开启欣赏岩石之门

香港国家地质公园拥有独有的地貌及地质遗迹，而且大部分与市区仅是咫尺之遥，取道郊野山径便可直达，游览轻松方便，市民不用远赴外国著名景点，同样可以欣赏世界级的奇岩异石。为了让更多市民可以欣赏这些地质遗迹，渔农自然护理署(渔护署)联同民政事务总署、北区、西贡和大埔等区议会以及地区保育团体，于今年10月30日至明年2月共同举办“地质公园节”，活动内容丰富多采，包括摊位游戏、展览、摄影比赛、剪纸工作坊和最佳地质旅游路线选举等，欢迎市民踊跃参加。

“地质公园节”重点节目包括“奇岩妙拍”摄影比赛，参加者可在11月至12月提交围绕“地貌与岩石景观”或“文化花絮”两个主题的作品。得奖作品将由专业评审选出，优胜者可赢取丰富礼品。渔护署将会举办两场摄影工作坊，让市民亲往香港国家地质公园内的粮船湾、印洲塘，赤洲－黄竹角咀及东平洲景区作实景拍摄。

另一活动“奇岩妙剪”巡回展览于今年10月至明年2月在港九新界6个大型商场举行。透过中国著名现代剪纸艺术家卢雪的作品，充分呈现香港壮丽独特的地质地貌及丰盛多姿的自然景致。

地质公园节还将举行“奇岩妙赏”最佳地质旅游路线选举。公众由今年11月1日起至明年1月31日可于网上投选自己最喜爱的地质旅游路线。■

图中的更楼石是候选路线之一“平洲环岛郊游径”的地标。

“观鸟节2010”
倡保育雀鸟

湿地导赏员及义工带领参与观鸟导览团的访客，寻找雀鸟的踪影。

香港湿地公园11月6日举行“观鸟节2010”启动礼，并以“鸟类与湿地”嘉年华及“香港鸟类与湿地保育”研讨会为连串精彩活动揭开序幕，活动将直至明年2月。

香港湿地公园每年吸引超过230种鸟类到访栖息，占全港近五成鸟种，是个理想的观鸟地点。渔护署署长黄志光出席启动礼时表示，香港湿地公园除了是生态旅游景点外，亦是一个大自然教室。

毗邻香港湿地公园的米埔内后海湾是候鸟捕食和栖息的重要生境。国际重要湿地水鸟普查显示，近年有七至八万只水鸟于隆冬时分在这片湿地栖息，其中包括全球性受威胁的黑脸琵鹭、花脸鸭、罗纹鸭、勺嘴鹬、白腰杓鹬和黑嘴鸥等。

为了让公众更明白保育雀鸟的重要性，香港湿地公园由11月6日至明年2月会举行一连串活动，包括观鸟导览团、“湿地学堂：雀鸟篇”，以及寻宝游戏、相片展、摺纸工作坊、学界观鸟比赛和雀鸟音乐剧等。■

鸣谢政府新闻处及《星岛日报》提供本刊图片。

绿知识

现时，中国共有183个国家地质公园，其中22个已列为世界级，全球则有64个世界地质公园。