綠色香港

環境局

環境保護署

綠色大事

2010年12月號

香港主辦「C40論壇」
分享應對氣候變化的經驗

30個C40城市的市長和代表齊集香港參與應對氣候變化的討論

香港行政長官曾蔭權表示，是次論壇為城市間交換氣候變化的意見提供了一個很好的平台

來自約50個C40及非C40城市的市長和代表，其中包括來自國內的17個代表團，以及海外專家、業界、政府官員和非政府組織代表，11月5日至6日在香港參與為期兩天的「香港C40論壇」，分享他們應對氣候變化的策略和經驗。是次論壇主要集中討論提高建築物的能源效益和綠色運輸，包括推動使用電動車輛的策略和機遇。

大約有80名來自海外、內地及香港本地的知名人士，先後在論壇中發表演講，講者來自不同背景，包括市政府官員、政策制定者、各行業的專家、學者、專業人士、非政府組織代表及商界領袖。很多來自海外的講者在訪問香港期間，與來自商界、學術界及文化界的持份者深入交流，這將有助各界深化對於氣候變化的討論。

「香港C40論壇」由特區政府全力支持環境保護運動委員會、思匯政策研究所，及C40城市氣候變化領導小組主辦，並由環境及自然保育基金撥款資助經費。香港爭取舉辦有關會議的目的是希望讓不同發展階段的城市聚首香港，交流應對氣候變化的成功與失敗的經驗。與其他國際氣候變化討論不同的是C40的會議沒有漫長的談判，會議成員本著交流和分享經驗的精神，討論城市之間面對的挑戰。

論壇開幕主禮嘉賓包括香港特區行政長官曾蔭權及C40主席兼多倫多市長苗大衛(David Miller)、C40候任主席兼紐約市長彭博(Michael Bloomberg)、約翰尼斯堡市長Amos Masondo及香港特區環境局局長邱騰華。

曾蔭權在開幕致辭時說：「C40城市已經在全球推行大規模的建築物修復及能源效益項目，本周的論壇為我們提供互相學習、交流經驗的機會，讓我們可以共同合作減少溫室氣體排放。」

苗大衛隨後與彭博、Amos Masondo及邱騰華等四人，進行「全球市長圓桌會議」，分享這四個城市的節能減排心得。

此外，國家發展和改革委員會應對氣候變化司副巡視員孫楨，以及長沙市、昆明市，和深圳市市長／副市長舉行「中國視野」的討論環節，就中國城市發展低碳經濟的挑戰交流意見。

建築及交通是兩大排放來源，單是建築本身已帶來60%的溫室氣體排放，而在C40的19個主要城市中，已有超過2000萬輛交通工具。

透過舉辦「香港C40論壇」，香港可以提升公眾對氣候變化的認知，推動建築物能源效益及廣泛使用電動車兩大議題的討論，為來自全球專家及代表提供交流經驗的平台。香港的代表在是次論壇上亦分享了香港減少碳排放及推動低碳生活的經驗。

C40是由40個參與城市及後來19個加盟的城市共同組成的國際聯盟，致力以實際行動減少溫室氣體排放，透過參與城市間的交流活動，分享應對氣候變化的經驗及策略。■

綠知識

「據統計，世界上約一半的人口居於城市，而城市佔全球溫室氣體排放約七成。」

政務司司長唐英年(左二)出席新任C40主席彭博(左一)與原任主席苗大衛(右一)的交接儀式、香港年青畫家田智婷向苗大衛贈畫。

C40新主席：四大核心範疇應對氣候變化

新任C40主席、紐約市市長彭博(Michael Bloomberg)在香港舉行的「C40論壇」中呼籲，全球應該以四大核心方法携手合作，應對氣候變化的挑戰。

「香港C40論壇」於11月6日結束，當天同時進行了C40主席交接儀式，新任C40主席彭博正式接替上屆C40主席多倫多市市長苗大衛(David Miller)。

「世界各個城市已經準備好迎戰氣候變化，這不僅是豪言壯語，而是切實應對氣候變化挑戰的行動。」新任C40主席紐約市市長彭博在發言中說。

彭博續稱：「我們需要運用四個核心方法：根據C40的議程，我們必須大力發展高能源效益建築；促進城市間更直接、更緊密的合作；讓C40變成一個權威性的組織，無論是在商業還是在政府領域都具影響力；我們必須為自己設定高標準，並確保有達到這些標準的能力。」

香港特區政務司司長唐英年在交接儀式致辭時對彭博說：「我們期盼與您一起合作，共同面對氣候變化的挑戰，在您的英明領導下，加上在座各位的支持，C40將會再創新高，為環境保護及保育方面作出更大貢獻。」

唐英年指出，香港主辦的本屆C40論壇，是意見交流匯粹的盛會，將有助各方達至低碳城市及優質生活的目標。

上屆C40主席、多倫多市市長苗大衛稱，本屆香港C40論壇的專題討論給予所有參與城市的官員一次寶貴的相互合作、分享經驗的機會。這會議亦為C40城市網絡建立起一個更緊密的關係。

苗大衛續稱，在C40主席的兩年任期內展示了自己對於減排的無比決心，更重要的是，他希望運用創造力，尋找一個更能讓公眾融入環保文化的方法。

這天的論壇亦有一溫馨環節，香港5歲小畫家劉見之代表香港，向彭博贈送自己的作品，祝賀他成為新一屆C40主席；另一位14歲的香港年青畫家田智婷，則向苗大衛贈畫，感謝他在過去兩年任期內為C40及應對氣候變化所作的貢獻。■

香港5歲小畫家劉見之代表香港，向彭博贈送自己的作品。

綠知識 “香港於2007年10月加入C40城市氣候變化領導小組。”

低碳市長分享減排心得

來自哥本哈根、洛杉磯、馬爾默及波特蘭四個城市的市長及副市長齊聚一堂，分享低碳城市經驗。

香港C40論壇邀請到來自30個C40城市的政府領袖及科技專家雲集，透過C40的網絡交流最新及最佳的實踐經驗。很多C40城市在減排及應對氣候變化方面有獨特的政策。透過舉辦C40論壇，城市間能分享經驗，建立聯繫網絡，以促進合作。

C40主席兼多倫多市長苗大衛(David Miller)、C40候任主席兼紐約市長彭博(Michael Bloomberg)、約翰尼斯堡市長Amos Masondo及香港特區環境局局長邱騰華，在11月5日進行了第一輪「全球市長圓桌會議」，分享這四個城市的節能減排心得。

邱騰華指出，香港去年撥款4.5億復修舊式大廈，目前已經完成兩成的目標，香港建築物大部分會被復修而非拆卸：「因為香港這個城市是比較成熟的，並不可能完全依賴新的綠化建築物來取締舊有大廈，因而我們需要撥款支助復修舊有的大廈。」

彭博則介紹說，紐約跟香港有很多共同之處，主要溫室氣體排放來自交通運輸及建築物。在舊建築物改造經費方面究竟應該由業主還是租客負責？這仍是一個疑問。彭博建議：「如果我們要鼓勵人們不使用私家車，我們可以向他們在稅務方面加大壓力，讓大家放棄駕車而使用公共交通工具。」

苗大衛則介紹了多倫多市在建築改造方面與企業合作的案例。他指出：「很多舊的建築物，若經過適當的改造後，仍可以讓我們能生活在低碳的環境。」多倫多市政府與煤氣公司、金融公司合作，幫助一些大廈進行翻新。到目前爲止，已翻新3000萬平方呎的辦公樓，同時也創造了17萬份工作，現在有1億加元的資金提供予翻新項目的融資。

來自南非約翰尼斯堡的Amos Masondo市長講述了該市如何平衡經濟發展與環境保護方面的經驗。他介紹了該市推出了大型交通運輸系統（稱為BRT），每天可以接送2萬5千人，以解決當地的交通問題。

11月6日舉行的第二輪「全球市長圓桌會議」，來自哥本哈根、洛杉磯、馬爾默及波特蘭四個城市的市長及副市長齊聚一堂，分享減碳經驗。

哥本哈根市長Frank Jensen先生表示，哥本哈根積極應對氣候變化，在過去十年當中降低碳排放量將近兩成。哥本哈根的取暖系統，成功將95%的家庭和區域的取暖系統聯繫在一起，到2025年的時候，他預計該系統能達至零排放。

波特蘭副市長Tom Miller先生稱，波特蘭在很多年前就意識到，環境保護和經濟發展並不是對立，而是緊密相連的。為積極應對氣候變化，波特蘭早於1993年已成為美國第一個推出策略以解決此問題的城市。

洛杉磯副市長Romel Pascual也表達了洛杉磯支持低碳環保的決心。由於地理分散因素，城市交通過份依賴汽車，洛杉磯在發展綠色公共交通方面遇著一些困難。洛杉磯50%的碳排放都是來自汽車。作為世界最大港口之一，洛杉磯在擴大港口的同時，還必須解決環保方面的問題。

只有30萬居民的馬爾默市市長Ilmar Reepalu指出，該市利用收集太陽熱量及熱泵技術，將熱能儲存起來，作供暖之用。■

綠知識

聯合國環境規劃署報告指出，全球能源使用及與此相關的溫室氣體排放有超過三分之一與建築物耗能相關。

中國視野：
探討中國城市低碳經濟轉型實踐

邱騰華(右一)與來自中國的官員及市長向與會者介紹中國城市低碳經濟轉型的經驗。

中國城市如何面對低碳經濟轉型的挑戰？11月5日，在「香港C40論壇」中的「中國視野」圓桌會議上，香港環境局局長邱騰華與國家發展和改革委員會應對氣候變化司副巡視員孫楨、湖南長沙市市長張劍飛、深圳副市長唐杰、昆明市副市長王道興，分享了各個城市的低碳轉型經驗。

這次是C40會議首次舉辦的「中國視野」圓桌會議，凸顯了是次香港會議扮演加強中外城市關於氣候變化討論的角色。據邱騰華介紹，香港是大珠三角區內低碳經濟發展的最大投資者，而且，香港與廣東省方面，共同合作構建「綠色大珠三角優質生活圈」。邱騰華認為，香港作為一個國際都市，能為引進國外的綠色產業經驗到內地提供一個平台，也可以把內地的先進做法介紹到國際層面。

孫楨表示，對中國而言，低碳經濟是符合中國國情的長遠經濟發展模式，亦是促進低碳發展轉型的核心。在國際層面，中國推行低碳經濟，亦不會妨礙在國際氣候變化談判的立場。今年7月份國家發改委已選出5個省、2個直轄市和6個城市作為開展低碳發展的試點。

張劍飛介紹，長沙市在推行低碳實踐方面，首先致力於提高公眾低碳、環保意識，政府拍攝了一系列的電視節目《綠色家園》，每星期播放一集，教育公眾如何維持低碳的生活。再者，長沙市建立了嚴格的產業准入制度，杜絕高污染企業，並淘汰了一批高污染的水泥廠及化工廠。

唐杰詳細講解了深圳市的發展及經濟轉型的歷程，「深圳從二十年前開始轉型，十年前開始進入快速轉型期，到現在為止，深圳人均GDP的能源消耗已達到歐洲的平均水準。」深圳還是中國最大的電動汽車生產基地，在未來三年內，預計將會有3萬5千輛私家車、計程車及公共大巴採用電動方式在深圳街頭行駛。

王道興則稱，昆明日照時間長、強度大，因此該市充分利用太陽能資源發電，並發展太陽能光伏產業。王道興說：「要打造低碳城市，走低碳之路、綠色之路，首先要從治理每一個污染源開始，從每一位市民開始做起公眾參與是我們打造低碳城市非常關鍵的環節。」■

孫楨指出，今年7月份國家發改委已選中5個省、2個直轄市和6個城市開展低碳試點。

綠知識

2009年11月，中國宣佈控制溫室氣體排放的行動目標，決定到2020年單位國內生產總值二氧化碳排放比2005年下降40%-45%。

香港分享綠色建築經驗

發展局局長林鄭月娥(中)主持「新樓宇的未來」的討論

「香港C40論壇」兩大主題之一，是討論提高建築物的能源效益，來自政府、公共機構及商界人士，在會上分享他們的綠色建築經驗。建築及交通是兩大排放來源，單是建築本身已帶來60%的溫室氣體排放。

香港發展局局長林鄭月娥11月6日主持「新樓宇的未來」的討論，她在發言中指出，不排除以優惠措施來鼓勵發展商在新項目中引入環保措施，例如新建樓宇的停車場若要獲取總樓面面積的寬免，停車場須有條件配備電動車輛充電裝置。

香港市區重建局主席張震遠則稱，該局去年開始，在重建項目中，全面引進綠色建築六大綱領，在灣仔利東街一個典型項目中，可以減少23%的排放量，相當於每年種植17萬棵樹或香港每年植樹量的兩成。

他說香港有4萬2千座樓宇，排放了本地約60%的溫室氣體，其中1萬6千座樓齡超過30年的樓宇，市建局採取復修而非拆卸重建的政策，透過復修以增加能源效益。在過去的六年裡，市建局已協助復修500座樓宇，預計在未來兩年內會協助復修另外1300座。這些措施將有助於進一步減少溫室氣體排放量。

在11月5日及6日一連兩天的論壇中，不論來自發達國家還是發展中國家的講者，同時提及回本期的考慮及應由誰來提供所需資金。

香港華潤物業有限公司項目建築師Amber Marie Beard，介紹了一個項目的成功經驗，即灣仔華潤大廈的改造工程，值得注意的是這個項目是持續發展改善能源效益的工程，並不影響租戶繼續辦公，工程包括改造外牆，減少使用空調及使用海水取代淡水作沖廁之用，項目減少能源消耗10%，減少溫室氣體排放7.5%，減少用淡水40%，並可以每年節省160萬港元的電費開支。

Amber Marie Beard解釋採取持續發展而不是重建的原因，一方面是方便租戶能繼續在原地辦公，更重要是可以大量減少建築廢料。她透露這個重建項目所需成本是每呎一萬港元，但就可以得到15%租值增加，在商業上具成本效益，是一個有盈利的個案。■

香港華潤物業有限公司項目建築師Amber Marie Beard，介紹華潤大廈成功獲盈利的改造工程。

綠知識

香港綠色建築議會2010年4月1日正式推出「BEAM Plus」綠色建築標籤，「BEAM Plus」是專為香港環境而設的建築環境評估方法。

政府、業界聯手
推動電動車

圖為第25屆世界電動車大會香港電動車巡遊暨展覽中展出的一款電動車。該活動由中華電力有限公司主辦，並得到香港政府全力支持。

在11月5日至6日舉行的「香港C40論壇」上，其中之一焦點議題是以電動車輛為主的綠色交通運輸，來自不同城市的政府及產業代表，分享了各自發展電動車的經驗。

在「電動運輸與優質低碳城市」的專題討論上，香港環境局副秘書長劉利群介紹，截至2010年9月，香港共有約80輛電動車，大部分為私人或企業擁有。為鼓勵發展電動車，環境局正著手採取多項舉措，包括向立法會申請三億元綠色運輸基金，資助本地運輸業界和電動車業界合作研發，以及規定新建樓宇的停車場若要獲取總樓面面積的寬免，停車場須有條件配備電動車輛充電裝置。

在專題討論中，來自不同城市的代表也分享了各自的經驗。倫敦代表介紹，倫敦即將推出「Source London」電動車推廣計劃，期望在2013年前，在倫敦市建立1300個電動車充電站。哥本哈根市則通過提供經濟誘因的方式，吸引車主轉用電動車，包括電動車可於市區內免費停泊，以及減免登記稅。內地比亞迪公司代表介紹，深圳市正在試驗超快速充電站，目的是解決一般電動車充電時間過長的問題。而一位德國代表則指出，全球發展電動車最迫切需要解決的是標準化的問題，例如歐洲、美國、中國、日本電壓、電流都不一樣，會帶來直流充電、交流充電、慢充、快充的混亂問題。■

豐田「Prius Plug-in Hybrid」將於香港試行

環境局宣布將試行豐田生產的一款新插電式混能車豐田「Prius Plug-in Hybrid」。計劃為期三個月，多個政府部門將參與計劃，測試車輛的運作性能。這款新型號的插電式混能車主要以電力推動，汽油引擎為輔助。環境局希望通過此舉，一方面繼續在香港推廣電動車，另一方面也鼓勵車廠對本港市場更為重視。

另一方面，中華電力最近亦推出電動車租賃計劃，提供五輛電動車租借給市民，月租7500 元，租用期一年，租用期滿後市民可購買該車。環境局局長邱騰華表示，這類租賃計劃可以幫助市民或企業嘗試使用這些電動車，如果嘗試成功，對於電動車在香港的推廣十分重要。

環境局局長邱騰華日前試坐豐田「Prius Plug-in Hybrid」新型混能車。

綠知識 “香港政府建議，到2020年香港30%在用私家車屬混合動力及電動車輛。”

青年探討
應對氣候變化及實踐低碳生活

「小心變種魚」！「垃圾傾瀉」！四位本地大學生以誇張、醒目的手法，設計出一系列警示路牌，提醒人們關注氣候和環境問題。這組充滿創意的設計作品，在「激發低碳力」青年高峰會上，贏得評委一致好評，最終摘得「激發低碳力」創意大賽18-25歲組別大獎。

「激發低碳力」青年高峰會，作為「激發低碳力」創意大賽的壓軸活動，於11月7日在香港演藝學院舉行，13位大賽入圍者在評審團面前，分別展現他們對抗氣候變化的創新想法，競爭三個年齡組別的冠軍，並有超過200名關注環境的青年人出席會議，探討氣候變化對他們的影響，交流對低碳生活的看法。

環境局局長邱騰華在高峰會上致辭時表示：「作為連串以氣候變化為題的活動的壓軸項目，『激發低碳力』讓青年人聚焦在氣候變化的影響。我希望參加者都能在過程中得到啟發，關注氣候變化，並從生活細節著手，培養低碳生活習慣。」

環境局局長邱騰華出席「激發低碳力」青年高峰會與年青人聚首一堂。

此外，著名極地探險家Robert Swan爵士也於高峰會上發表專題演講。Robert Swan爵士為世界首位徒步到達南極和北極的探險家，他為青年剖析氣候變化給地球所帶來的威脅，並提醒人們：南極不屬於任何國家，是屬於所有人類和所有企鵝的。■

可持續發展委員會**歡迎政府回應**

可持續發展委員會表示歡迎政府於2010年10月13日，就「優化建築設計締造可持續建築環境」社會參與過程報告書迅速作出回應。委員會於2010年6月25日向政府提交有關報告書，當中載列51項建議。

政府就可持續建築設計指引，總樓面面積寬免，建築物能源效益，窗臺和物業市場的透明度等方面為現行建築管理體制引入顯著變化。

委員會主席陳智思(左)歡迎政府對可持續發展委員會建議的積極回應。

可持續發展及委員會的工作

可持續發展是既能滿足我們現今的需求，又不影響子孫後代滿足他們的需求的發展模式。根據可持續發展的概念，我們須改變觀念，使經濟及社會發展與環境保育的需要全面融合。委員會就制訂可持續發展策略的優先範疇向政府提供意見，促進大眾對可持續發展原則的認識、了解和實踐。委員會設計及推行一套由下而上、公開、涵蓋面廣泛及由持份者主導的社會參與模式，就重要的可持續發展議題，收集公眾意見，以供政府參考。■

綠知識

“在過去的100年間，北極溫度的上升速度是全球平均速率的兩倍。”

國家環保部與香港簽訂《空氣污染防治合作的安排》

環保部港澳事務辦公室主任徐慶華（右）及環境局常任秘書長王倩儀（左）簽訂新的合作安排。

國家環境保護部(環保部)與香港特別行政區環境局／環境保護署（環保署）於10月26日簽訂了新的《空氣污染防治合作的安排》。

新的合作安排由環保部港澳事務辦公室主任徐慶華及環境局常任秘書長王倩儀簽訂。王倩儀表示，環保部與環保署過去一直建立緊密的合作關係，就空氣污染管制事宜互相交流經驗及科技資訊。雙方在鞏固的合作基礎上簽訂新的合作安排，訂定雙方由2011至2015年這五年間的合作範疇。

環保部與環保署連同香港理工大學，合辦多場有關管制車輛排放的工作坊，邀請了兩地及海外專家出席，就備受國際關注的空氣污染課題分享經驗。此外，雙方也就特定的空氣污染管制議題開展合作與交流。

在新的合作安排下，雙方會依照五年的工作大綱制訂年度合作計劃，其範疇包括管制新車輛和現有車輛的排放；管制車輛燃料；交通管理措施，例如為環保車輛標籤、設立低排放區；開發車輛排放模型及編制車輛排放數據；防治揮發性有機化合物及光化學臭氧污染,及沙塵暴通報系統。■

第二批企業獲頒授「粵港清潔生產伙伴」標誌

第二批91家港資製造業企業、四家採購商及20家環境技術服務供應商於11月4日在香港舉行的「粵港清潔生產伙伴」標誌頒授儀式上，獲頒「粵港清潔生產伙伴」標誌牌。

環境局局長邱騰華在授牌儀式上致辭時表示：「推動企業實行清潔生產，是粵港合作改善區內環境的其中一項重點工作，雙方在過往數年不斷深化合作，切實地執行《關於推動粵港兩地企業開展節能、清潔生產及資源綜合利用工作的合作協議》。」

出席「標誌計劃」頒授儀式的主禮嘉賓還包括廣東省經信委副主任畢志堅，以及約300名來自粵港兩地的政府、工商業界及企業代表。

廣東省經信委副主任畢志堅表示，「粵港清潔生產伙伴」標誌計劃是粵港合作的成果之一，對粵港兩地企業推進清潔生產發揮了示範作用。

「清潔生產伙伴計劃」至今已批出900多個資助項目，並舉辦了超過170個各類型的認知推廣活動。■

環境局局長邱騰華（前排右二）、廣東省經信委副主任畢志堅（前排左二）、環境局副局長潘潔（前排左一）及其他嘉賓頒發「粵港清潔生產伙伴」的標誌予企業代表。

綠知識

“香港與廣東協力爭取在2010年前，將區域內二氧化硫、氮氧化物、可吸入懸浮粒子和揮發性有機化合物的排放量，較1997年分別減少40%、20%、55%及55%。”

屯門污泥處理設施
轉廢為能

環境局局長邱騰華(左三)見證合約簽署儀式。

出淤泥而不染的，原來除了清香的蓮花，還有把污泥變成電力的環保設施。

環境保護署（環保署）經過公開招標程序後，將位於屯門曾咀的污泥處理設施的設計、建造和營運合約批予威立雅環境集團的VW-VES(HK) Limited，雙方代表於10月27日簽署有關合約。

這座應用先進技術的污泥處理廠內除了主要處理設施外，還會有休閒、教育及觀景設施，供市民參觀和使用。

環境局局長邱騰華在簽約儀式上說：「這是一個轉廢為能的設施，透過避免污泥落入堆填區，我們可降低溫室氣體的排放，設施運作後估計每年可減少26萬噸的溫室氣體排放。」

這次工程特別的地方，是加入了建築及景觀設計的元素。參考了屯門區議會的寶貴意見，設施的主體大樓以波浪和流線型設計，使設施能融入附近環境，並與建築物外圍的海浪和後方的山脊線融合，落成後將成為區內一個獨特的地標。

大樓的戶外園景和生態花園提供一個綠化休憩空間和自然環境，並為水鳥提供一個棲息的地方。

此外，大樓附設一座環境教育中心、展覽室、互聯網及互動天地、演講廳、會議室等，訪客可透過特設參觀廊觀看廠房的運作，亦可在環境教育中心取得有關可持續廢物管理的資訊。

該環保設施採用最新的高溫焚化技術，確保符合最高的環保要求及最嚴謹的排放標準，運作過程中所產生的熱能將會被轉化成電力，可以完全滿足設施本身的電力需求，包括環境教育中心的運作，海水化淡設備以供廠內所需的飲用水，以及供應熱能至室內暖水池，剩餘電力將會輸出至電網。

大樓的設計及興建工作已經展開，預料計劃在建造期內能創造600職位，日後營運會需要60名工作人員，工程將優先聘用屯門居民。

該設施落成後將處理由淨化海港計劃及其他十個地區污水處理廠所產生的污泥，減少堆填區的負荷。

當淨化海港計劃第二期甲工程啟用及部分現時的污水處理廠的擴建及提升工程完成後，香港產生的污泥將由現時的每日800噸顯著增加至2014年的每日1500噸。

污泥處理設施以全新的概念設計。

綠知識 「目前送到堆填區的污泥和其他都市廢物的比例為1：10，這個比例正在上升。」

「地質公園節」
開啟欣賞岩石之門

香港國家地質公園擁有獨有的地貌及地質遺跡，而且大部分與市區僅是咫尺之遙，取道郊野山徑便可直達，遊覽輕鬆方便，市民不用遠赴外國著名景點，同樣可以欣賞世界級的奇岩異石。為了讓更多市民可以欣賞這些地質遺跡，漁農自然護理署(漁護署)聯同民政事務總署、北區、西貢和大埔等區議會以及地區保育團體，於今年10月30日至明年2月共同舉辦「地質公園節」，活動內容豐富多采，包括攤位遊戲、展覽、攝影比賽、剪紙工作坊和最佳地質旅遊路線選舉等，歡迎市民踴躍參加。

「地質公園節」重點節目包括「奇岩妙拍」攝影比賽，參加者可在11月至12月提交圍繞「地貌與岩石景觀」或「地質文化花絮」兩個主題的作品。得獎作品將由專業評審選出，優勝者可贏取豐富禮品。漁護署將會舉辦兩場攝影工作坊，讓市民親往香港國家地質公園內的糧船灣、印洲塘，赤洲－黃竹角咀及東平洲景區作實景拍攝。

另一活動「奇岩妙剪」巡迴展覽於今年10月至明年2月在港九新界6個大型商場舉行。透過中國著名現代剪紙藝術家盧雪的作品，充分呈現香港壯麗獨特的地質地貌及豐盛多姿的自然景緻。

「地質公園節」還將舉行「奇岩妙賞」最佳地質旅遊路線選舉。公眾由今年11月1日起至明年1月31日可於網上投選自己最喜愛的地質旅遊路線。■

圖中的更樓石是候選路線之一"平洲環島郊遊徑"的地標。

「觀鳥節2010」
倡保育雀鳥

濕地導賞員及義工帶領參與觀鳥導覽團的訪客，尋找雀鳥的蹤影。

香港濕地公園11月6日舉行「觀鳥節２０１０」啟動禮，並以「鳥類與濕地」嘉年華及「香港鳥類與濕地保育」研討會為連串精彩活動揭開序幕，活動將直至明年2月。

香港濕地公園每年吸引超過230種鳥類到訪棲息，佔全港近五成鳥種，是個理想的觀鳥地點。漁護署署長黃志光出席啟動禮時表示，香港濕地公園除了是生態旅遊景點外，亦是一個大自然教室。

毗鄰香港濕地公園的米埔內后海灣是候鳥捕食和棲息的重要生境。國際重要濕地水鳥普查顯示，近年有七至八萬隻水鳥於隆冬時分在這片濕地棲息，其中包括全球性受威脅的黑臉琵鷺、花臉鴨、羅紋鴨、勺嘴鷸、白腰杓鷸和黑嘴鷗等。

為了讓公眾更明白保育雀鳥的重要性，香港濕地公園由11月6日至明年2月會舉行一連串活動，包括觀鳥導覽團、「濕地學堂：雀鳥篇」，以及尋寶遊戲、相片展、摺紙工作坊、學界觀鳥比賽和雀鳥音樂劇等。■

鳴謝政府新聞處及《星島日報》提供本刊圖片。

綠知識

"現時，中國共有183個國家地質公園，其中22個已列為世界級，全球則有64個世界地質公園。"