環境局 Environment Bureau
環境保護署 Environmental Protection Department
綠色香港 我鍾意 I Love Hong Kong I Love GREEN
2012 年 5 月號

綠色香港

源頭減廢　刻不容緩

妥善處理廢物是優良城市管理的重要一環。過去數十年間，香港的廢物管理政策不斷演進，對可持續發展愈來愈重視。

在全港不同角落設立的推廣攤位，展示了減廢、源頭分類和回收的資訊，提升公眾環保意識。

現時本港每日棄置約13500公噸廢物，其中都市固體廢物達9000公噸，佔總體約7成，對堆填區容量需求構成重大壓力，預計3個策略性堆填區將於2014年、2016年和2018年相繼溢滿，可見過往完全依賴堆填處理都市固體廢物的安排，絕非可持續的做法。

有見及此，我們必須為香港落實可持續的廢物管理方案。與其他大城市一樣，香港首要策略是從源頭減少廢物產生做起。環保署自2005年開始推行廢物源頭分類計劃，現時計劃已覆蓋全港超過八成人口。

社區回收網絡

為進一步推動減廢回收，環保署在現有廢物源頭分類計劃基礎上，與有關政府部門、區議會、地區組織、物業管理機構、環保及社會服務團體、學校及公私營機構合作，在全港不同角落設立推廣回收點，建立社區回收網絡，向市民宣揚減廢回收的資訊，提升公眾環保意識。回收點同時會接收商業價值較低的可回收再造廢物，尤其是廢塑膠、玻璃樽及小型的廢電器電子產品，作循環再造之用。

探討引入廢物收費

環保署為提高都市固體廢物的回收目標，透過加強宣傳，推廣減少產生廢物與循環再造，力求在2015年前把都市固體廢物回收率，從現時52%的水平，提升至55%。

環保署亦承諾加快擬備立法建議，引入新的生產者責任計劃及擴充現有計劃，以鼓勵從源頭減少製造廢物。

同時，環保署已就引入廢物收費作為誘因，促使從源頭減少都市固體廢物產生的建議，完成為期3個月的公眾諮詢。諮詢文件就按量收費、按近似量收費、定額收費以及局部收費等4個收費模式列舉了其他地方的經驗，並分析了在香港推行廢物收費時須考慮的主要因素。

上下齊心　共同減廢

環保署考慮各項減廢建議時，必定離不開社會的共識和民意基礎。個別已引入收費制度城市的經驗顯示，廢物收費對減廢成效顯著。要成功落實廢物收費，則需要各方面的配合，包括轉變廢物收集服務模式、市民改變行為習慣和訂立相關法例等。

面對迫在眉睫的廢物管理問題，香港市民必須齊心身體力行，從改變生活習慣做起，盡力減少廢物產生，提升都市固體廢物的回收率，支持源頭減廢。

全城減廢

校園減廢

透過富趣味性的校園環保活動，加强學生對減廢回收的認識。

校園設置環保回收角，推動學生參與回收。

齊來貢獻 每一分力

政府銳意在學校推動環境教育，培養學生良好減廢習慣。

兒童是香港明日的主人翁，在他們的求學階段培養良好減廢習慣非常重要。因此，學校一直是政府推動環境教育的重要夥伴。鳳溪創新小學就是一個好例子。去年得到「第九屆綠色學校獎」，最近又參加了「減廢回收在校園 塑膠再生變資源」行動，銳意提高學生對減廢回收的意識。

透過在校園環保回收角擺放特別設計的回收桶，及相關的話劇及教材，推動學生回收廢膠樽。環保回收角由學生大使管理，並展示減廢、源頭分類和回收的資訊。學校可善用教材套內的遊戲咭、短片、簡報、工作紙等，加强學生對減廢回收及廢塑膠的認識，於生活中實踐減廢回收。

校方期望學生回收塑膠樽時，先妥善清洗膠樽、除蓋和去標貼，然後才投進回收桶內。行動鼓勵學生在源頭把可回收的廢物分類，並將減廢回收的訊息帶回家裏，與家人共同參與減廢回收活動。

「減廢回收在校園　塑膠再生變資源」行動由環境保護運動委員會、仁愛堂環保園塑膠資源再生中心、教育局及環保署聯合舉辦，至今超過100所中、小學校參與。活動將於本學期完結前表揚表現傑出的學校。

大眾心聲

「膠袋收費都實施咗幾年，成效都幾顯著，所以而家進一步考慮垃圾徵費都合理。」

文員
陳先生

「我會喺屋企減少產生廢物，以身作則話俾仔女聽環保嘅重要性。」

主婦
黃女士

優質環境

電動車開出綠色大道

香港地少人多，交通頻繁，不時引致路邊空氣污染指數達致甚高水平，廢氣問題實在不容忽視。

政府近年推出多項針對改善空氣質素的措施。除資助車主更換歐盟二期商業柴油車，更決定廣泛地提倡使用電動車。

電動車不排放尾氣，能有效地提高路邊空氣質量，並具有能源效益。現時香港有售的電動私家車最高時速均超過130公里，在不開空調的情況下每充滿一次電可跑160公里，足夠多數港人的日常使用。

環境局局長邱騰華與法國交通部長Thierry Mariani等嘉賓一同主持揭幕儀式。

電動車以電力推動，不排放任何廢氣，令路邊空氣質素得以改善。

政府提倡使用電動車

法國雷諾（Renault）汽車於香港的代理於2012 年 3 月 16 日在科學園舉行發布會，介紹旗下的四門電動房車「Fluence Z.E.」。環境局局長邱騰華在典禮中表示，政府已決定購入30部該款電動車，並於第3季開始交予各部門使用。此外，政府亦有多種措施配合，例如豁免電動車的首次登記稅和增加充電設備，以鼓勵公眾使用電動車。

過去政府一直積極聯絡與鼓勵不同製造商把旗下的電動車引入香港市場，並與相關業界攜手建立完善的充電網路和提供其他配套安排。截至2012年3月底，香港路面上已超過300輛電動車行駛，比較2009年底的16輛，可見在政府相關政策的推動下電動車正逐漸普及。

市民見解

「路邊空氣質素仍有待改善，希望電動車可以帶動改善環境。」

貨車司機
劉先生

「我覺得既然香港有天時地利嘅條件使用電動車，市民好應該支持。」

退休人士
林女士

坐言起行

林群聲教授 個人專訪

環境諮詢委員會（環諮會）主席
香港城市大學副校長（學生事務）
暨生物學講座教授

為進一步處理香港的廢物問題，建設可持續的廢物管理策略，社會各界不同人士正著力探討。研究環境分析學多年的環境諮詢委員會主席林群聲教授認為，都市固體廢物收費能鼓勵市民作出行為改變，積極減廢。

你認為香港當前最嚴峻的環境問題是什麼？

相對空氣和環境污染，我認為廢物處理問題尤為迫切。政府數據顯示，香港人每日產生的都市固體廢物多達9000公噸，堆填區亦將於未來數年不勝負荷而溢滿。香港正處於重要及嚴峻時期。

你認為應如何應對？

現時依靠減少使用、重覆利用及循環再造所回收的廢物約有五成，尚有可進步空間。但若然未能有效提高市民環保意識和增強環保教育，我預期此回收率不會於短期內有明顯增長。所以我認為當務之急是推行都市固體廢物收費計劃，作為誘因，於短期內提升市民環保意識，減少廢物產生。

你認為收費計劃應如何推行及實施？

廢物收費概念從無到有，市民確實需要時間適應。所以我認為局部實施比較恰當，但不能夠拖延。細節上我建議採用特定環保垃圾袋，按用量收費，準確而不擾民。

環境諮詢委員會早前舉行論壇，就廢物管理政策進行諮詢，公眾反應如何？

當日不同公眾團體就廢物收費細節，包括收費對象、收費的用途等提出了不少寶貴意見。未來為求達至共識，我們將提供更多事實數據支持，讓公眾能全面了解。

你有何環保心得？

談環保，我認為首先要打從心裡與環境共融，從生活小細節開始培養習慣。以用紙為例，在辦公室中，同事都養成雙面打印的習慣，物盡其用，廢紙亦會回收。而在日常生活中，我盡量不製造廢物，響應簡約生活，為環保多行一步，多想一想。因為我們今天所做的一切，對下一代都會造成深遠影響。

知多啲、做好啲

環保數據　　不可不知

現時本港每日棄置約13500公噸廢物，其中都市固體廢物達9000公噸，佔總體約7成，足以填滿3個奧林匹克標準泳池。截至2011年底，3個策略性堆填區容量只剩餘不足一半，預計於2014年、2016年和2018年相繼溢滿。香港正處於迫在眉睫的廢物危機，作為香港一份子，每個人多做一點，減少棄置廢物，積極參與回收，支持源頭減廢。

綠色生活

舊衣物改製成布袋

拒絕膠袋，自備購物袋

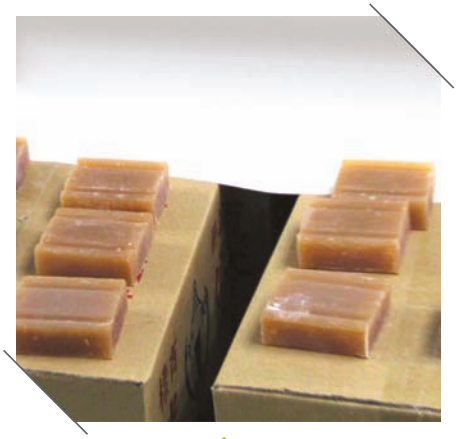
將用完的膠水樽製成捕蚊杯

教育下一代，積極參與回收

妥善處理廢物就梗係重要啦，如果廢物少啲，處理都容易啲啦！

日常生活，其實有好多方法減少產生廢物，花啲心思，仲隨時令生活方便啲，環境都好啲。

利用汽油桶等廢棄材料製作出環保樂器



廢食用油做肥皂

自備水壺、餐具，少用即棄物品

利用廚餘作堆肥

綠色活動

廢物收費諮詢　凝聚社會共識

環境局局長邱騰華指出，成功落實廢物收費需要社會共識，以及市民同心合力，改變行為和習慣。

香港正面對迫在眉睫的廢物問題。環境局局長邱騰華於2012年1月10日公布都市固體廢物收費公眾諮詢時表示，引入廢物收費可提供誘因，促使市民改變生活習慣，減少廢物產生及加強廢物源頭分類，以大幅減少須作最後處理的廢物量。

邱騰華表示，海外經驗顯示廢物收費在不同程度上可減少廢物棄置量。「但要成功落實廢物收費需要各方面的配合。我們期望公眾諮詢能夠讓社會就廢物收費的方案達成方向性共識，並在這個基礎上進一步就各個關鍵環節進行更深入探討。」

他亦指出解決廢物問題應從源頭減少廢物等多管齊下的方式着手。目前政府已制定一系列可持續的廢物管理策略，包括一籃子減廢與回收計劃。

群策群力　回收廚餘

環保署於2012年2月3日在香港中央圖書館演講廳舉辦「工商業廚餘回收分享會」，共有約200名來自餐飲業、酒店業、物業管理、工商業團體、學界及政府部門的代表出席，分享參與「廚餘循環再造合作計劃」的經驗，並就廚餘源頭分類、廚餘減量，以及使用各項廚餘回收裝置等課題進行討論和分享經驗。

環境局常任秘書長王倩儀在會上致開幕辭時表示，政府為解決廚餘問題，正積極推動公眾宣傳教育，鼓勵減少廚餘產生。對於未能避免的廚餘，她建議盡量回收及循環再造，以及透過現代化的設施妥善處理。

環境局常任秘書長王倩儀表示，環保署正繼續為不同業界制訂指引，推動更多業界參與廚餘回收。

王倩儀在會上頒發嘉許證書給參與計劃的機構代表，肯定他們在廚餘管理方面的努力。她指出分享會能總結各機構寶貴的廚餘管理經驗，鼓勵更多機構建立良好廚餘管理文化。

「廚餘循環再造合作計劃」於2010年6月展開，目的為鼓勵和推動業界制訂與實踐良好的廚餘管理文化，減少產生廚餘。截至本年2月，環保署已為超過50個不同參與機構的員工，提供廚餘源頭分類培訓和廚餘分類簡介，並收集約600公噸廚餘運往環保署設於九龍灣的廚餘處理試驗設施進行循環再造，製成約120公噸的堆肥產品，供本地農場及學校使用。