绿色香港 携手共建低碳城市

全球暖化是其中一项最严峻的环境挑战，其导致原因包括:自然气候变化和一些排放温室气体(二氧化碳(CO2)和甲烷(CH4))的人类活动。

香港虽是弹丸之地，但气候亦受到全球暖化影响。本港的平均气温在1982至2011年期间，每十年上升摄氏0.23度。而维多利亚港的海平面于1954至2011年期间，每年上升2.8毫米。在香港，排放温室气体的来源主要源自发电及运输。为此，政府已采取了一系列应对措施，以减少温室气体排放量。

推动能源效益及节省能源

政府于2011年9月19日全面实施第二阶段的《强制性能源效益标签计划》，要求在本港供应的订明产品须贴上能源标签。此外，政府将在启德设立区域供冷系统，为区内的建筑物提供冷水以作供具有能源效益的空调之用。

扩展和提升公共运输设施

为鼓励市民使用废气排放量少而燃料效率高的环保汽油私家车，政府自2007年起推出了《环保汽油私家车税务宽减计划》。政府亦在2011年3月成立了港币3亿元的绿色运输试验基金，以鼓励业界试验绿色运输技术。

为拯救香港的未来，你和我都有责任为气候动起来，一同投入低碳生活，以行动遏止这场气候危机吧。

全城減碳

齐来贡献每一分力「商界减碳建未来」

资助计划会定期举办研讨会及工作坊。

在环境及自然保育基金拨款资助下，香港生产力促进局联同工商界于2012年3月21日开展了为期30个月的「商界减碳建未来」计划，借此推广能源效益。

计划的重点项目包括「碳审计领航计划」，为约200家企业，包括以办公室运作为主的机构或单位、零售、餐饮和其他特定行业进行碳审计，合资格的企业最高可获港币三万元资助。

除此，计划还包括建立企业碳足迹基础资料库、设立网站和热线电话、举办研讨会及工作坊等，以推动企业减少碳排放量，促进环保工业发展，为本港塑造低碳未来。

大众心声

活动策划主任 黄小姐

「夏天在公司工作，我习惯轮流使用冷气机与风扇，以减低耗电量和碳排放量。」

办公室助理 吴先生

「每天下班后，我也会检查办公室一次，确保所有电器关掉才会离开，希望有助减低碳排放。」

优质环境

创新噪音缓解设计与措施

利用商場分隔住宅楼宇与行车道，减低交通噪音对居民的影响。

由于香港的发展高度密集，交通噪音成为土地发展其中一项主要的挑战。为帮助不同界别的专业人士设计房屋发展项目，环保署致力鼓励多种设计方式及措施，当中包括:把楼宇后移及将楼宇发展的住宅部分置于基座平台之上以增加行车道与住宅楼宇之间的距离、把能耐噪音的楼宇（如商场和停车场）置于住宅楼宇与行车道之间、安排住宅单位能耐噪音的部分（包括浴室、厨房和楼梯）而非客厅或卧室面向噪音源及设置吸音檐篷的嵌入式窗户来阻隔噪音直接进入住宅单位内等，以缓减交通噪音对居民日常生活的影响。

此外，为了广泛推动使用创新噪音缓解设计与措施以缓减交通噪音，环保署整理了多个成功采用不同创新楼宇设计方式及措施以缓减交通噪音影响房屋发展例子，集结成一个网上数据库，为相关专业人士及有兴趣人士提供一个互相分享资讯的平台。

市民见解

学生 杨先生

「我赞成将来楼宇建筑应符合新的减嘈设计，噪音减少了，居住环境宁静点，读书时头脑自然更清晰。」

大学讲师 梁小姐

「新的减嘈设计一方面减少了噪音带給我們的滋扰，同时又不影响香港的交通运输，可谓一举两得。」

绿色生活

关掉不须使用的电器

减少开关电冰箱次数，可减少耗电

于户外晾干衣物，减少使用干衣机

使用环保汽车

使用具能源效益的照明产品

选购贴有能源效益标签的电器

低碳生活是从个人出发，我们日常生活中无论衣、食、住、行，都有实践低碳生活的方法，而且绝对比你想像中轻易。只需一个简单步骤就能直接减少碳排放。

知多点、做好点

香港约90%的电力是用于建筑物内，即占香港温室气体总排放量约60%。由此可见，要减少本港的碳排放量必先提高能源效益。政府经已就减少温室气体排放提出了目标，建议在2020年把香港的碳强度由2005年水平降低50%至60%。

绿色活动

黄锦星局长积极推广减废回收并支持绿色校园

环境局局长黄锦星于8月29日到访位于屯门的环保园，参观环保园行政大楼内首间以大型展板、模型、短片及互动游戏介绍香港的废物管理系统的访客中心，以及视察环保园内其中四名租户，听取有关收集及处理回收物料的意见。他表示，政府一向积极推广减废回收，并与不同界别合作设置鼓励回收的设施，期望在2015年达到55%的回收目标。

另外，他于9月21日到访马鞍山灵粮小学，视察该校现场派发饭菜的情况及与学生一起享用环保午膳，以了解学校如何减少食物浪费及推广健康午膳。他表示，环保署透过环境及自然保育基金在2009年12月推出「学校现场派饭项目」，鼓励学校进行基本改装工程及添置设施以进行现场派饭，实践绿色校园。项目推出至今已资助94间学校推行现场派饭，其中92间已完成工程，估计每天平均可减少50%厨余产生。

环境局局长黄锦星（左）视察环保园内介绍废物管理系统的访客中心。

黄锦星（右）听取环保园的租户讲解有关收集及处理废电器和电子产品的情况。

黄锦星参观马鞍山灵粮堂小学，与学生一起分享环保午膳，了解学校进行现场派饭的情况。

环境局与学者和环保团体探讨空气质素议题

环境局邀请了相关的学者和环保团体于9月20日下午出席持份者参与，一同探讨香港的空气质素议题，并就有关老旧的柴油货车和巴士这两方面的污染源头对症下药及检讨现行措施对改善空质素的成效。

此外，在改善跨境空气质素方面，黄锦星于会后表示当局会积极研究立法处理有关问题及加强与持份者交流，期望可于5年和10年内达到减少空气污染的目标。

绿色活动

新任环境局副局长 陆恭蕙

行政长官办公室于9月12日公布，思汇政策研究所行政总监陆恭蕙将出任环境局副局长并即日就任。

陆恭蕙1992年被委任为立法局议员，具多年从政经验。自2000年离开立法会后，她专注环保工作，并于同年成立思汇政策研究所，出任行政总监，负责倡议环保政策，其后担任保护海港协会主席。

就以上所见，陆恭蕙热心环境保护，深信她会促使香港环境进入绿色新一页。

鼓励远洋轮船使用清洁燃料的宽减计划

为了减少船舶污染，政府推行为期三年的港口设施及灯标费宽减计划，凡可在内河航限以外往来航行的远洋轮船，均符合资格参加计划。该计划目的是鼓励远洋轮船在香港水域泊岸时转用含硫量不逾0.5%的燃油，以减少船只停泊一带的废气排放。环境局副局长陆恭蕙表示，视乎与船运业界进一步的磋商，她期望粤港双方可以尽早着手以法规解决船只排放的问题。