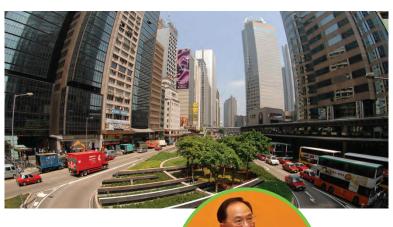




2010年10月号

## 施政报告多项措施改善空气质素



**行** 政长官在10月13日宣读的 《施政报告》中,提出多项环境 保护及应对气候变化的新措施, 重点之一为改善空气污染。

香港的空气质素正逐步改 善。2009年一般空气中的主要污染物、 例如二氧化硫、悬浮粒子和二氧化氮 等,浓度已较2005年分别下降36%、15% 及4%。但路边空气污染方面,二氧化氮 的浓度仍然偏高。

#### 鼓励使用零排放巴士

在繁忙路段, 专营巴士是路边空气的 主要污染源。政府的政策最终目标是全 港使用零排放的巴士。当现有巴士专营 权在未来数年陆续届满时, 政府会在新 的专营权中加入条款, 要求巴士公司在 更换巴士时, 在考虑公司和乘客的负担 能力及可行性后, 积极使用零排放或最 环保巴士。

以现时市场供应情况及技术发展而言, 混合动力巴士有望在短期内大规模取代 柴油巴士。故此, 政府建议全数资助专 营巴士公司购置6辆混合动力巴士,在 香港繁忙路段试验行驶, 以测试运作效 益,包括能否应付香港地形和气候的要 求,以及收集营运数据。如果巴士公司

有意测试其他更环保巴士, 例如电动巴 士,政府亦愿意同样资助。

现时,超过六成的专营巴士为欧盟二

行政长官在《施政

报告》中,用了不少篇幅提出改善空

气质素的新措施。

期或三期的型号。由于这些巴士数量甚 多,难以在未来数年悉数淘汰,政府正 联同专营巴士公司试验为欧盟二期及三 期巴士安装"催化还原器",减少氮氧 化物的排放, 以达到欧盟四期的水平。 倘若试验成功,将由政府出资全面安

装, 而巴士公司则承担日后的额外营运 及保养费用。

此外, 政府计划在铜锣湾、中环及旺角 等繁忙路段设立低排放区试点,目标是 由下年度起,尽量增加低排放专营巴士 行驶区内的比例,到2015年,只有低排 放巴士才可于区内行驶。

陆上和海面运输是本港第二大空气污染 及温室气体排放源。为鼓励运输业界试 验低污染和低碳的绿色运输工具及相关 技术,政府计划在本年度成立3亿元的" 绿色运输试验基金",供运输业界申













香港接近九成 的用电与建筑 物有关,推动 绿色环保建筑 能有效减少碳 排放。

**行**政长官在《施政报告》重点谈及应 对气候变化的措施,他指出,香港减排 策略重点,是多使用清洁低碳的能源和 燃料发电, 政府建议优化发电燃料的组 合,大幅减少依赖化石燃料,逐步淘汰 现有的燃煤发电机组,并增加使用非化 石、洁净和低碳的燃料,包括可再生能 源和输入核能。

政府建议2020年的发电燃料组合为: 天然气约40%、煤不多于10%、可再生能 源约占3-4%, 其余约50%为输入核能。 政府会同时致力提高能源效益、推动绿 色建筑、提倡节约用电、促进低碳运 输,以及建设转废为能设施等。

政府估计在2020年,香港的碳强度可 以由2005年的水平,减少五至六成。温 室气体排放量亦会由高点回落,相比 2005年的水平,减幅达19-33%。人均排 放量亦会由6.2公吨,下降到3.6至4.5公 吨,远低于美国、欧盟和日本水平。

香港特别行政区一直积极参与应对气 候变化工作及国际交流,特区政府组织 的环境保护运动委员会、思汇政策研究 所及C40城市气候变化领导小组,将于11 月5日及6日携手合办「C40论坛」,专注



↑ 环境局局长邱腾华指出,香港集体运输系统成熟,是人 均排放较少的重要原因。

探讨气候变化的两大议题:绿色建筑及 建筑物能源效益; 以及绿色交通运输。 政府并已开展《香港应对气候变化策略 及行动纲领》公众咨询,市民可以于 2010年12月10日之前提交意见。

环境局局长邱腾华接受本刊专访时指 出,香港的人均排放量较其他已发展经 济体为低,其中一个原因是香港有完善 的公共运输体系。

"高度密集的城市设计同时造就了高 效的公共交通运输系统,并且减低个人 汽车拥有率。"邱腾华说。

他续称, 香港温室气体最主要的排放 源为发电,以2008年为例,发电占香港 总排放量高达67%。故此《施政报告》

建议到了2020年燃煤发电占比减至不多 于10%,有助持续减少温室气体排放。

值得注意的是,香港接近九成的用电 与建筑物有关。换言之, 建筑物的耗电 量占本港温室气体排放总量高达60%。 故此政府会继续推动措施,改善建筑物 及电器的能源效益。此外, 废物处理约 占总排放的5%,政府计划分阶段兴建综 合废物管理设施,一方面减少温室气体 排放,同时纾缓堆填区的压力,并且转 废为能。

为加强统筹应对气候变化方面的工 作,政府在2007年成立了由环境局领导 的「气候变化跨部门工作小组」,成员 包括5个决策局和16个部门。■



## 预留五亿注资环保基金



🗥 政府预留5亿元再注资环保基金,显示政府高度重视环境及 白然保育

可 政长官在《施政报告》中透露,继在2008年向环境及自然保育 基金 (下称"环保基金") 注资10亿元后, 会预留5亿元, 因应基金 的运用情况,在适当时候再注资。

《环境及自然保育基金条例》 (第450章) 在1994年6月通过后, 环保基金随之成立,在同年8月开始运作。

在1994年至2008年,环保基金合共只获注资2.35亿元,行政长官在 2008年宣布一次过注资10亿元,现时又宣布预留5亿元再注资,再次 显示特区政府对环境及自然保育的高度重视。

环境局局长邱腾华10月13日在立法会表示,环保基金已预留款 项,资助学校推行现场派饭,以助减少厨余及即弃饭盒。

邱腾华指出,环保基金在过去数年间,在公众教育,

或引入环保应用技术上发挥效用。在获得

增拨的10亿元中,最少已拨出了7亿元

来进行这些工作。■





⚠ 环境局局长邱腾华表示,环保基金已动用 约7亿元推动公众教育和环保应用工作。

## 大减发电厂排放 改善空气质素

政府10月15日在宪报刊登《指明牌照分配排放限额第二份技术备忘录》,以大幅减低 电力行业在2015年及以后三类空气污染物(即二氧化硫、氮氧化物和可吸入悬浮粒子) 的排放,从而进一步改善区内空气质素。

新一份技术备忘录是按《空气污染管制条例》颁布。它把电力行业于2015年及以后 的排放总量上限收紧至每年12,482吨二氧化硫、27,552吨氮氧化物和831吨可吸入悬浮粒 子。对比首份技术备忘录,三类空气污染物的减幅分别为50%、35%和34%。

环境保护署发言人说: "在订定新的排放上限时,我们已考虑了两间电力公司在采用 最好的切实可行方法(包括充分利用现有的燃气机组的发电能力,及优先使用为达致首 份技术备忘录的排放上限而已加装减排设施的燃煤机组)下的减排空间。"

电力行业在2008年的排放总量占全港二氧化硫总排放量的88%, 氮氧化物的44%和可 吸入悬浮粒子的28%。收紧的排放限额将会有助改善香港及珠三角地区的空气质素。■



## 生化柴油

助车辆减排

影里曾出现这样的情节:一辆汽车 停在快餐店前面,然后把吃剩的薯条 沙律倒进油缸,汽车便有动力绝尘而

这种技术已在实验室中开发成功, 但 在现实生活中仍未普及。今天的香港, 可以使用生化柴油,是以菜油、动物脂 肪、煮食废油等制成的可再生燃料,并 用作汽车燃料,减低对化石能源的依

几乎所有在香港路面行 驶的车辆都依靠化石燃 料,包括汽油、柴油 和液化天然气,排 放的温室气体占 全港16%。生化柴 油是一种可再生 能源,燃烧时释出 的二氧化碳,会由 植物透过光合作用 吸收,循环成为制

造生化柴油的原料。 政府在《香港应对气候变 化策略及行动纲领》咨询文件中提 出,因应国际趋势和技术进步,研究顾 问建议车用汽油混入10%乙醇, 与及车 用柴油混入10%生化柴油,有助在2020 年进一步减轻香港汽车依赖化石燃 料。政府将研究本地更好地利用 废食油生产生化柴油的可能性。

在国际上, 欧盟已立法规定在 2020年时, 其运输燃料要达致 10%的可再生能源水平(主要是 使用生化燃料)。这将促进全球生 化燃料的生产,及使香港在2020年时可 获充足的生化燃料供应。

政府于2007年公布,作为一项长期政 策,车辆使用生化柴油可获免税优惠。 另外政府已订立《2009年空气污染管制 (汽车燃料)(修订)规例》,以立法规管 于汽车使用生化柴油的燃料规格要求, 及出售汽车生化柴油的标签规定。这将 有助增强车主使用生化柴油的信心。此

外, 政府正积极考虑在政 府车队中使用生化柴

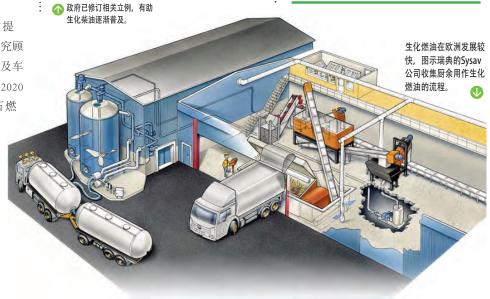
环保署提醒驾 驶人士,使用 生化柴油前应 查核加油机或 容器上是否附 有标签。若

没有标签,该汽车生化柴油应该含有不 高于5%的生化柴油,并且适用于所有车 辆; 若附有标签, 应核对标签上提供的 生化柴油含量,并在使用前咨询有关的 认可车辆代理商。■

#### 其他地方使用生化燃料

现时在不少国家已有提供混有乙 醇及纯生化柴油的车用汽油或柴 油。在欧盟,许多成员国已在汽 车燃料销售方面, 定立强制性的 生化燃料所含比例,例如英国在 2010/2011年度的水平为3.25%。在欧 洲, 利用厨余大量制造生化柴油更 日渐普及。

在内地, 部分省份已要求出售的 汽油必须混有10%乙醇。现时已有部 分亚太经合组织成员出售混有不同 生化柴油水平的燃料, 如澳洲、加 拿大、印度尼西亚、日本、韩国、 泰国及美国。







5.4亿 资助更换 商用环保车

 而用车辆如非专营公共 巴士,是空气污染的主 要源头之一。

车辆是香港排放的重要源头, 图为9月6日举行的"放驾一 天"减碳行动启动典礼,环境 局局长邱腾华(左三白衣者)积 极参与。

车 辆是香港空气污染第二大源头。在 各类车辆中,以柴油商业车辆造成的空 气污染最为严重。其中欧盟二期车辆排 放的可吸入悬浮粒子和氮氧化物,比欧 盟四期车辆分别高出七倍及一倍。

为改善本港空气质素,由2010年7月1日起至2013年6月30日止,政府会向欧盟二期柴油商业车辆车主提供金额达五亿四千万元一笔过资助,鼓励他们购买新商业车辆,尽早替代他们的欧盟二期旧东

这项资助计划中的"商业车辆",包括轻型货车、中型货车、重型货车、公共小巴、私家小巴、非专利公共巴士及私家巴士;而"欧盟二期柴油商业车辆"则按右表的首次登记日期划分。

自七月一日起,欧盟二期柴油商业车辆车主,凡更换新商业车辆,而新车符合现时新登记车辆的废气排放标准,即欧盟四期排放标准,车主将会获得一笔过资助。每辆汽车的资助额视乎车辆的

类别,由一万七千元至二十万三千元不 等。

资助计划为期三十六个月,以欧盟二期车辆首次登记日期作识别。现时香港约有二万七千三百辆领有牌照的欧盟二期柴油商业车辆。

此前,环保署于本年三月,为欧盟前期和欧盟一期的车辆完成类似的资助计划,约有二万三千辆即约四成符合更换资格的车辆被淘汰。■

#### 欧盟二期柴油商业车辆的界定

车辆类别[1]	许可车辆总重	首次登记日期 (包括首尾两天)
货车	不超过3.5公吨 超过3.5但不超过4公吨 超过4公吨	1998年10月1日至2001年12月31日 1998年10月1日至2001年9月30日 1997年4月1日至2001年9月30日
非专利巴士	不适用	1997年4月1日至2001年9月30日
柴油小巴	不超过3.5公吨 超过3.5但不超过4公吨 超过4公吨	1998年10月1日至2001年12月31日 1998年10月1日至2003年7月31日 1998年10月1日至2001年9月30日

[1] 车辆类别、许可车辆总重及首次登记日期,以运输署车辆登记文件所列为准。

#### 环保车辆资本开支可扣税

政府为了改善空气,积极推动公民教育及引入新条例,由2010年6月18日起,营商机构购买合资格的环保车辆所产生的开支,可以从利得税中扣除,新的税务宽减将适用于2010/11及其后的课税年度。

这项税务优惠措施涵盖以下三种环保车 辆类别

环保署所执行的 "环保商用车辆税务宽减计划"

> "环保汽油私家车税务宽减计划" 下的环保车辆

混合动力车

电动车

绿知



### 有型有格回收桶

# 少弃置

多珍惜

有 没有想过,垃圾桶也可以有型有 格,满载艺术气息?环境保护署为推动 环保回收的概念,举办"环保回收桶型 格展",特别邀请了九位城中知名的艺 术家、设计师和艺人, 义务创作一系列 别具特色的环保回收桶, 以艺术手法表 现绿色理念,唤起大众的支持及参与废 物回收和分类处理,增加使用环保回收 桶来处理废物。

特别设计的环保回收桶已由八月十三 日起,一连三日于铜锣湾时代广场地面 展览厅展出。这些回收桶均别具特色、 创意无限,吸引了很多市民关注,并且 身体力行参与分类回收。

参与展览的李永铨、何国钲、邓卓 越、小克、Chocolate Rain、李宝勋、刘 见之、任达华及慧妍雅集的作品。

其中任达华以"从心"的概念创作出 这次展出的环保回收桶, 意思是环保回 收必须由心出发,这样才是保护环境的 最好方法。而慧妍雅集这次由赵雅芝、 曹敏莉及莫可欣代表设计环保回收桶, 以"尽力尽心,创造美好将来"鼓励市 民尽力保护环境,支持分类回收,经过 每人的努力必定能令将来更美好。

年纪最小的一个设计者是四岁半的刘 见之,他曾于"第38届捷克利迪策国际 绘画展"中以一幅老虎画作夺得玫瑰金 章大奖。他这次以花朵中央作为地球, 这"地球花"寓意人们如能珍惜资源, 把废物循环再用, 陪伴我们成长的地球

刘见之的设计以花 朵中央作为地球, 寓意人们如能珍惜 资源, 把废物循环 再用, 地球便能像 花一样美丽。 ⚠ 环境保护署在时代广场举办"环保回收桶型格展",城中知名的艺术家、设计师和艺人展示设计的回收桶。

便能保持像花一般美丽。

"环保回收桶型格展"是"少弃置. 多珍惜"减废大行动的其中一环,旨在 透过与商界及不同团体携手合作举办一 系列的活动, 鼓励市民积极响应绿色生 活、善用资源。

减废大行动遍及每个生活环节,已于 五月二十三日启动,除了回收桶设计活 动之外, 并联同六间连锁咖啡集团组成 绿色咖啡联盟, 呼吁市民少用即弃餐 具,并与顾客分享咖啡店的绿色消费贴 士,鼓励市民实践绿色生活。而政府亦 希望透过这一系列的展览, 让市民进一 步明白减废的重要性,并且成为精明一 族, 在生活上各个环节减少浪费、善用 资源,令香港成为一个绿色城市。■





## 处理医疗废物

# 将要领牌

发 物需要妥善处理,否则会危害健康,医疗废物的风险更高,需要 更小心处理,政府已启动立法程序,预计由2011年初开始,处理医疗 废物将要领有牌照。

于2010年6月18日,政府将《废物处置(医疗废物)(一般)规例》、 《废物处置(医疗废物处置的收费)规例》以及《2010年〈2006年废物 处置(修订)条例》(生效日期)公告》一同刊登宪报。

简而言之, 医疗废物是指牙科、医科、护理或兽医业务, 及相关研 究及化验工作所产生的废物,包括经使用或受污染的利器、化验所废 物、人体和动物组织、传染性物料、敷料。

由于医疗废物可能带有传染性物质,及针咀和手术刀等利器,因此 有潜在危险。所以在处理和管理医疗废物时必须特别谨慎、务必尽量 减低其对公众健康构成的危险或对环境造成的污染。

政府计划实施"医疗废物管制计划",确保医疗废物得以环保和 安全的方式处理及处置。根据管制计划, 医疗废物产生者 (例 如医院和诊所)将须聘用持牌废物收集商收集和运送医疗 废物到化学废物处理中心处置。

两条规例载有管制计划详细的规管要求和处 置医疗废物的收费。此外, 两套工作守则 亦于2010年6月18日发出,为医疗废物产 生者和收集商就医疗废物的处理和管理 提供指引。

待立法会相关程序完成后, 《一般规 例》中的发牌条文将会于2010年11月19日 起生效。让医疗废物收集商和处置设施 经营者有充足的时间,于2011年初管制计 划实施前取得相关的牌照。■



利器放入利器收集箱



利器收集箱以红色胶袋包装



以黄色胶袋包装第三组的医疗废物







## 废物源头分类







实 施超过5年的废物源头分类计划取 得有效成绩,由2004年至2009年,家居 弃置废物量累计下跌15%,环境局及环 境保护署正积极推动计划扩展至乡郊地

废物源头分类计划论坛暨颁奖典礼于8 月20日举行,超过400位各界代表参加、 气氛热烈。环境局常任秘书长/环境保 护署署长王倩仪致开幕辞时, 感谢社 会各界积极支持和参与废物源头分类回 收,令家居废物的回收率从2004年的14% 上升至2009年的35%,而在同一期间家居 弃置废物量累计下跌15%,同期弃置在 堆填区的都市固体废物, 也累积下降了 3.8%。

王倩仪说: "本港普遍市民对废物源 头分类回收的接纳程度, 开始步入身体 力行、以为己任的实践阶段。下一步环 保署会继续向市民深化推广废物源头分 类计划,并会将计划推展至乡郊地区。 因应外籍家佣在家居废物源头分类的角



色, 环保署会向他们加强宣传, 灌输回 收观念。"

在论坛暨颁奖典礼上,来自物业管理 公司、屋苑和机构等各界代表分享推广 废物源头分类的经验, 以及塑料资源再 生的运作和收集计划。过去一年在废物 源头分类工作上有出色表现的单位, 亦 获颁奖项和嘉许证书。

废物源头分类计划自2005年1月开始 在全港推行,参加计划的屋苑至今超过 1500个,涵盖全港四分之三的人口。计 划于2007年10月扩展至工商业楼宇,而 参加了计划的工商业楼宇亦已超过600

为了推动计划持续发展,环境及自然 保育基金将继续向有需要的屋苑及工商 业楼宇提供专项拨款资助,用以设置回 收设施。而环境保护运动委员会亦继续 向住宅及工商业楼宇提供回收桶,协助 住宅及工商业大厦实践可行的废物分类 回收模式,从而提高回收量。■



环境局常任秘书 长/环境保护署署 长王倩仪在废物 源头分类计划论 坛暨颁奖典礼上

## ...扩至乡郊

政府今明两年的工作重点之一 便是将"废物源头分类计划" 推展至乡郊地区, 在乡郊垃圾 站放置三色分类回收桶并安排 回收商定时收集回收物料,设 有回收桶的乡郊地区回收点由 计划实施前的约360个增加至现 时约920个。而乡议局将继续协 助政府落实计划并鼓励村民参 与分类回收。



★ 在乡郊的三色废物回收桶。

废物源头分类计划推广至乡 郊,教育村民将废物分类。





理念。

为响应「世界环境日2010」, 环境保 护运动委员会与极地博物馆基金携手合 作,于2010年6月5日特别推出三张环保 教育影碟:《阿乐跟踪北极》、《阿保 追踪南极》及《饮水思源》,免费派发 予中小学,以传递爱护地球、关心气候 异变的讯息。

影碟中以生动手法带出全球暖化的祸 害,希望藉以加强公众环保意识。其中 两套影片以3D动画形式制作,透过由李 乐诗博士亲自设计的角色, 以第一身手 法讲述南、北极的气候变化与全球暖化 的关系。另一套光盘则揭示雅鲁藏布大 峡谷和喜马拉雅山的水资源污染问题, 呼吁大众关爱地球。

李乐诗博士曾十次前往北极、八次到 南极,随同中国科学队考察,影碟旨在 向青少年介绍极地暖化与全球气候异变 的关系。另外李博士十分关心水资源保 护议题,是香港第一位前赴雅鲁藏布大 峡谷的女探险家, 她曾四次随中国科学 家前往珠穆朗玛地区, 拍摄水资源及植 物生态情况。

歌手林一峰在以青少年为对象 的《听大树唱歌》一书中,分 享他的低碳生活体验。

#### 《低碳生活@香港》丛书

环保会于9月18日推出《低碳生活@香 港》丛书,向市民推广低碳生活,推动 社会各阶层从日常生活入手缓减气候 变化。是次活动由环保会主办,并得到气候组

织(香港)及路讯通支持。在活动中,艺人与居民和现场观众分享他们如何 实践低碳生活,参与的市民反应热烈。

共四册的中文丛书提供环保知识,推介低碳生活的心得,更有实践低碳生活 的真实个案分享, 读者对象包括青少年、家庭人士、上班一族及商界。

《低碳生活@香港》丛书其中两册—《听大树唱歌》及《一家人 好天气》在 9月18日的活动上推出。丛书的余下两册,将会以低碳经济和绿色城市生活为主 题,对象为商界和上班一族,预计于今年十一月推出。■



## 香港11月5-6日举办

# 论坛



香港特区政府一向积极参与C40活动,图为环境局局长邱腾华(左一)今年6月参与德国柏林举行的C40工作坊。

全 球二氧化碳排放量约70%来自城市。处理气候危机 的成败将取决于城市都会付出的努力, 要应对气候变化 的挑战, 必须加强城市之间的交流合作。香港作为一个 活力十足的国际城市,与全球主要城市一直有许多深入 交流, 2010年11月5日至6日, 香港特区政府将于香港会 议展览中心, 主办香港C40论坛, 探讨发展低碳城市以达 致优质生活的路径, 当中会集中讨论缔造现代化、适宜 居住、低碳及优质城市都会的机遇。

香港C40论坛的目标包括:提高大城市对气候变化所带 来的逼切影响及机遇的认知;展示本地及国际公共和私 营机构在城市推动低碳经济的活动; 及透过互相交流国 际间的最佳实践、专业知识和经验、提升专家和专业人

应邀出席论坛人士包括: 所有C40成员城市及联系城 市, 倡议低碳措施的国内城市, 及推动低碳城市工作的 相关持份团体专家和专业人士。

约600名参加者将会在论坛中听取来自香港及25个确 认出席的成员城市领袖代表, 分享其应对气候变化的经 验、确认出席之成员城市包括柏林、伦敦、莫斯科、纽 约、东京及多伦多。另外来自5个联系城市及两个非C40 城市的领袖, 也会分享他们的宝贵经验。

C40城市气候变化领导小组现任及下届主席、多伦 多市长苗大伟 (David Miller) 及纽约市长彭博 (Michael Bloomberg) 将会发表主题演讲,香港特别行政区行政 长官、政务司司长、及环境局局长也将会分享香港经 验。论坛的另一焦点,是来自国家发展和改革委员会 及多个内地城市领导的演说。■

论坛主要围绕两个主题:

#### 建筑环境

(集中讨论在翻新楼宇和新建楼宇时达致能源效 益的最佳实践)

一系列楼宇装修的方案:容易取得成效的改建 方案与要作出根本改变的方案;分析方案:减 碳量与成本效益。

"社区建设"-----包括能效审计、基准测量、能 源评级等相关讨论。

未来的新建楼宇:政策调控、技术和物料、创 新系统及未来的挑战。

低碳楼宇的融资:不同城市采纳的方案。

#### 绿色交通运输

(集中讨论电动车辆)。

基建设施:在确保提供安全的充电设施时,城 市可发挥什么作用?城市应否确保有充足的快 速充电设施?电动车辆与供电网如何配合?

诱因及激励措施:世界各地城市提供哪些诱 因?城市如何能够取得最大的效益?城市如何 激励消费者?

电动车辆之供应

香港为今次C40论坛的主办城市。论坛由香港特 别行政区政府组织的环境保护运动委员会、思 汇政策研究所及C40城市气候变化领导小组携手 合办。此论坛由香港特别行政区政府环境及自 然保育基金慷慨支持。

鸣谢政府新闻处及《星岛日报》提供本刊图片。



