

二零零八年四月二十八日
討論文件

立法會環境事務委員會

緩減道路交通噪音措施的進展情況

引言

本文件向委員匯報緩減道路交通噪音措施的進展情況。

背景

2. 我們於二零零六年七月三日向委員匯報了現有道路噪音緩解措施的進展，並就處理香港道路交通噪音全面計劃的擬稿徵詢委員的意見。在會上，委員會提出了下列各點意見，供政府當局考慮：

- (a) 在開始規劃土地用途和設計工程項目時採取行動預防噪音問題，是最有效的消減噪音措施。當局應考慮否決在周圍交通噪音已超出噪音限制水平的用地進行住宅發展的建議。若建議的發展項目的噪音雖然不超過但非常接近限制水平，便應提供緩衝區或綠化地帶；
- (b) 當局應考慮在住宅發展項目的售樓說明書內加入發展項目可能蒙受的噪音水平資料，讓準買家可在知情下作出決定。此舉亦可鼓勵發展商採取更有效的噪音緩解措施，包括採用較佳的建築物料，以確保樓宇能長期維持良好狀態；
- (c) 為減輕車輛駛經行車天橋的接縫時所產生的噪音影響，行車天橋及公路應採用無接縫的設計，並應使用低噪音鋪路物料鋪築道路；

(d) 在興建隔音屏障時應採用較輕的物料、更美觀的設計和先進技術；及

(e) 應採取消減噪音措施，以解決立法會秘書處資料研究及圖書館服務部於二零零六年擬備的研究報告《選定地方的道路交通噪音緩解措施》(《立法會研究報告》)附錄I及II所述的投訴個案。

3. 在秘書處三月十九日發出的信件，委員亦要求當局的今次匯報包括以下議題－

(a) 處理在商業區內道路交通噪音的影響；及

(b) 為受道路交通噪音的住戶安裝冷氣機和雙層玻璃窗。

緩減道路交通噪音措施的進展

現有道路裝置隔音屏障

4. 在合適現有路段加建隔音屏障的工程計劃目前已包括35個現有路段，工程的總參考成本約為30億元。這些工程完成後將可讓約90 000人受惠。加建隔音屏障工程項目的名單載於附件A。

5. 名單當中粉嶺公路近彩園邨和粉嶺中心兩個路段的加建工程已於二零零六年二月完成。下列四個路段的加建隔音屏障工程亦已動工－

(a) 象鼻山路： 加建隔音屏障工程已於二零零五年九月動工，預計二零零八年竣工。

(b) 位於將軍澳道的兩個路段： 加建隔音屏障工程已於二零零七年九月動工，預計二零零九年竣工。

(c) 青荃橋： 加建隔音屏障工程已於二零零八年一月動工，預計二零一零年竣工。

6. 觀塘繞道和完善路的加建隔音屏障工程計劃已提升為甲級。我們正為觀塘繞道的加建隔音屏障工程進行招標，工程預計在二零零八年六月動工，二零一零年竣工。我們亦正為完善路加建隔音屏障的工程安排招標工作，工程將會於合約批出後展開。

7. 沿屯門公路荃灣段、油柑頭段、深井段、釣魚灣泳灘段、青龍頭段和青山灣段共六個路段的加建隔音屏障工程，已納入「屯門公路重建及改善工程」的合約內一併進行。有關工程計劃已在二零零八年二月獲得工務小組委員會的支持，倘若財務委員會通過撥款，預期工程於二零零八年六月動工，分期於二零一四年五月完工。

8. 政府已經在資源分配工作中預留撥款，為附件A內其餘路段進行加建隔音屏障工程。如進展順利，這些工程項目將會在未來五年內招標及動工。我們會視乎設計和規劃工作的具體進度，在適當時候申請撥款。

9. 此外，因應立法會、區議會及公眾的訴求，環保署和路政署會繼續檢討在合適的現有路段加建隔音屏障的需要和可行性。日後當局會根據檢討結果，在資源許可下考慮把更多路段納入隔音屏障加建計劃內。

重鋪低噪音路面

10. 在重鋪低噪音路面計劃方面，政府已選定為 72 個現有的區內路段安排進行可行性研究，探討這些路段是否適合鋪設低噪音物料，該 72 個路段的名單載於附件 B。若是可行，為這 72 個現有的區內路段重鋪低噪音路面會使約 130 000 名居民受惠。截至二零零八年三月止，當中 36 個路段的重鋪路面工程已經完成，約 58 000 名居民因而受惠。政府正監察部分已重鋪低噪音物料路段的消減噪音成效。若資源許可，重鋪路面計劃預期可在二零一零年完成。

11. 雖然現時低噪音鋪路物料已是全港高速公路的標準鋪路物料，由於物料的耐用程度及多孔性質等多種限制，再加上某些道路形狀及交通因素所限，低噪音鋪路物料未必可以應用於本港所

有區內低速道路。現時在 72 個路段進行的試驗計劃，是要測試低噪音鋪路物料的減音及耐用效能。雖然測試須至二零一零年才有全部結果，但按現時獲得的經驗，我們認為值得考慮超越限制，開展另一階段的試驗計劃，把原來因工程因素不合而不包括在試驗計劃的路段，都納入試驗範圍。為此，我們再另外選取 26 個可讓額外 70 000 名居民受惠的現有區內路段進行試驗。該 26 個路段的名單載於附件 C，重鋪工程會於二零零八年展開。

實施交通管理措施

12. 施行交通管理計劃的目的，是希望透過禁止某些車輛（如重型車輛）全日或在夜間進入個別地區或路段行駛，以緩減道路交通噪音。要成功施行這類交通管制計劃，我們必須找到合適替代路線以供使用，並且確定不會對交通造成影響及不會將交通噪音影響轉移至替代路線附近的居民。有關措施亦必須為道路使用者和運輸業接受。基於這些限制，我們發現不容易找到適當的路段來實施交通管理計劃。

13. 在立法會委員的支持下，政府於二零零五年七月四日在德士古道天橋實施交通管理計劃，由午夜至早上六時，禁止專利巴士行駛該天橋。

14. 除了德士古道天橋交通管理計劃外，現時我們仍在探索於其他路段實施交通管理計劃的可行性。如找到有可能合適的路段，我們會聯同各有關部門進行仔細研究，並會諮詢區內居民、受影響市民及團體和區議會議員等的意見，以助決定是否或如何推出有關計劃。

委員提出的意見

在規劃土地用途和設計工程項目時預防噪音問題

15. 我們認同良好的規劃和設計是在進行新發展區或大規模發展計劃時，預防交通噪音的有效方法。《香港規劃標準與準則》第九章已經就預防道路交通噪音釐定客觀準則，作為規劃和設計

時的指引，以助妥善規劃道路兩旁的土地，以確保區內住宅發展不會受過量的道路交通噪音影響。指引已包括在道路兩旁提供緩衝區，以預防交通噪音。

16. 在審議須要城市規劃委員會批給規劃許可的住宅發展項目時，政府及城市規劃委員會可以要求私人發展商進行交通噪音評估及採取適當的噪音緩解措施，以避免附近道路對擬議的住宅造成交通噪音影響。而有關的噪音緩解措施亦可能成為項目批准的附帶條件之一。若建議發展項目受到的噪音影響不能符合標準，城市規劃委員會可考慮否決其申請。

17. 新建的主要道路或大幅度擴闊現有道路的工程，必須按《環境影響評估條例》進行環境影響評估。我們會按《環境影響評估條例》下的技術備忘錄，確定工程倡議者必須採取適當的措施，例如更改道路的走線、鋪設低噪音物料和設置隔音屏障，以確保噪音水平不會超標。否則會考慮否決其環境影響評估報告或環境許可證的申請。

在售樓說明書內披露噪音資料

18. 就研究在住宅發展項目的售樓說明書內加入發展項目可能蒙受的噪音水平資料，環保署與有關決策局及部門已成立工作小組，全面探索一切可行的方案及審視技術及法律方面的問題。我們現正為公開交通噪音資料的展示方法及模式草擬技術指引，以及可供考慮的實施方式。我們計劃在二零零八年年底開始諮詢有關持份者(包括消費者委員會和地產建設商會)，進行詳細討論，以期找出一個有效而又為市民和業界接受的方案。

改善行車天橋的接縫

19. 關於車輛駛過天橋接縫情況的初步研究已經完成。研究結果顯示，在道路接縫產生的噪音主要受五個因素影響，包括路面的高低不平、接縫闊度、接縫位置、接縫物料及車輛類型等。我們正展開進一步研究，檢討研究結果，並與接縫供應商磋商如何改善設計，當中包括在現有橋樑上安裝和測試一些低噪音的接

縫。該等測試將於二零零八年中展開，預計整項研究在二零零九年底完成。

採用較輕物料、更美觀設計和先進技術興建隔音屏障

20. 政府一貫致力改善道路工程計劃及街道設施的景觀特色，建造更優美和綠化的環境。路政署於二零零六年完成一項隔音屏障綠化和美觀設計的研究，提供了良好的設計原則和例子，以供隔音屏障設計作參考。路政署會在合適的情況下，採用和試驗研究所提及的綠化和美化措施，改善綜合景觀設計，令隔音屏障能夠融入四周環境，並且促進社會大眾對道路噪音緩減方案的接受和支持程度。我們會在將軍澳道及青荃橋兩項加建隔音屏障工程應用有關綠化技術。此外，路政署亦已在后海灣幹線、元朗公路和八號幹線的工程中，試驗推行隔音屏障綠化設計方案。

21. 環保署聯同路政署於二零零零年推出了《隔音屏障的設計指引》，提供有關隔音屏障的建造、選料、保養、外觀設計等方面的資料，給相關專業人士參考。爲了加強隔音屏障的設計工作，我們已在二零零六年十二月展開專題研究，探討本港路邊隔音屏障的優化設計，並參考海外國家隔音屏障的設計，以找出一種減音效能較高而最合適香港高樓大廈林立特性的隔音屏障設計，在全港更廣泛使用。這項專題研究將在二零零八年下半年完成。此外，我們亦會考慮爲合適路段舉辦隔音屏障設計比賽。

有關的投訴個案

22. 《立法會研究報告》附錄I中，提及有關呈祥道毗鄰盈輝臺擴闊路段、荔枝角道毗鄰昇悅居路段、將軍澳道毗鄰興田邨路段、東九龍走廊和北區粉嶺公路及雞嶺迴旋處道路擴闊工程的五個投訴個案。我們已先後就這些道路交通噪音的投訴個案作出回應，其中將軍澳道和粉嶺公路的相關路段，已納入加建隔音屏障工程計劃的範圍內。詳情請參閱附件D。

23. 《立法會研究報告》附錄II所述的道路，是列入加建隔音屏障工程計劃及重鋪低噪音路面計劃的路段。有關這兩項計劃的進度報告，請參考上文第4至11段。

商業區內道路交通噪音

24. 政府已為住宅和學校等對噪音感應強而又須依靠開啓窗戶作為通風的地方，訂定交通噪音準則，以避免這些地方承受過量的道路交通噪音。至於商業區內的辦公大樓，因應使用者對辦公室室內環境的要求，一般都設有空調和隔音設備，所以這些辦公大樓被視為能耐道路交通噪音的建築物。在規劃土地用途時，這些辦公大樓會被放置在道路兩旁的土地作為有效的道路交通噪音緩衝區。《立法會研究報告》內亦指出，此規劃做法亦為其他地方所慣常採用。

安裝冷氣機和雙層玻璃窗

25. 我們已再次考慮為受過量交通噪音影響的住宅單位安裝優質玻璃窗和冷氣機作為隔音設備。我們認為這是消極的做法，而且成本十分高昂。再者，只為部分受影響住宅單位安裝隔音設備，對其他受影響的住戶而言，亦欠公允。我們估計受過量噪音影響的住宅單位，為數共約三十五萬個。倘若以公帑支付安裝隔音設備的費用，假設每個住宅單位平均所需費用為50 000元計算，大約開支總額將至少達一百八十億元，當中尚未計入經常開支和更換設備所需的費用。

26. 《立法會研究報告》的結果顯示，在研究探討的地方(即日本、台灣、澳洲新南威爾士洲、澳洲維多利亞洲及美國加利福尼亞州)，緩減道路交通噪音措施主要從城市規劃、減少噪音根源及阻擋噪音傳播入手；很少為受影響的居民提供隔音設備。我們亦認為從噪音根源着手，才是更公平和合理的處理方法。長遠來說，我們實在須要藉市區重建來徹底處理噪音問題。

未來路向

27. 政府十分關注道路交通噪音問題。我們會繼續透過規劃和環境影響評估，要求新發展區、大規模發展計劃和新建道路採取適當的噪音緩解措施。我們亦會繼續研究為更多現有路段加建隔音屏障、擴大在更多道路使用低噪音鋪路物料、以及於其他路段實施交通管理計劃的可行性。

28. 經細心考慮了委員會提出的意見，我們同意進一步研究改善行車天橋的接縫、研究持續改進隔音屏障的物料、設計和技術，以及計劃在二零零八年年底推出諮詢方案，與有關持份者(包括消費者委員會和地產建設商會)進行詳細討論，以期找出一個有效而又為市民和業界接受的方案，在售樓說明書內披露噪音資料。

29. 我們會繼續向委員會匯報各項措施的進展。

環境保護署

二零零八年四月

納入工務計劃的 35 個加建隔音屏障路段一覽表

(截至二零零八年四月)

參考編號	路段 ^{1,2}	備註
1	粉嶺公路(近彩園邨)	已於二零零六年二月竣工
2	粉嶺公路(近粉嶺中心)	已於二零零六年二月竣工
3	象鼻山路	建造中
4	將軍澳道(近興田邨)	建造中
5	將軍澳道(近翠屏南)	建造中
6	青荃橋(荃灣及青衣)	建造中
7	完善路(近廣福邨)	預計二零零八年動工
8	屯門公路(荃灣段)	加建隔音屏障工程會納入「屯門公路重建及改善工程」的合約內一併進行。預計有關工程於二零零八年動工。
9	屯門公路(油柑頭段)	
10	屯門公路(青山灣段)	
11	屯門公路(釣魚灣泳灘段)	
12	屯門公路(深井段)	
13	屯門公路(青龍頭段)	
14	觀塘繞道	預計二零零八年動工
15	粉嶺公路(寶石湖路至港鐵粉嶺站)	預計二零零九年動工
16	粉嶺公路(港鐵粉嶺站至和興路)	預計二零零九年動工
17	沙田路	預計二零零九年動工
18	大埔公路(沙田段)	預計二零一零年動工
19	源禾路	預計二零零九年動工
20	大埔太和路	預計二零零九年動工
21	媽橫路	預計二零零九年諮詢區議會
22	柴灣道	預計二零零九年諮詢區議會
23	屯門公路(屯門市中心段)	預計二零零九年諮詢區議會
24	屯門公路(虎地段)	預計二零零九年諮詢區議會
25	寶琳北路	預計二零零九年諮詢區議會
26	寶寧路	預計二零零九年諮詢區議會
27	大埔道(深水埗)	預計二零零九年諮詢區議會
28	海安路	預計二零一一年諮詢區議會

¹由於在諮詢公眾期間接獲反對在大涌橋路、車公廟路、紅梅谷路及田心街進行隔音屏障加建工程的意見，我們建議在這些路段使用低噪音物料代替隔音屏障。沙田區議會衛生及環境委員會在二零零七年三月的會議中，支持在這四個路段鋪設低噪音物料的修訂方案。路政署現正進行相關設計及工程安排。

²本擬在屯門公路(三聖墟段)的加建隔音屏障工程，位於「屯門公路市中心段交通改善工程」的範圍內。由於該道路工程項目受環境影響評估條例(環評條例)監管，路政署須根據環評條例的要求進行環境影響評估和採取適當的噪音緩解措施，以緩減公路沿線樓宇所受到的交通噪音影響。上述的路段亦會相應地從隔音屏障加建計劃中剔除。

參考編號	路段 ^{1,2}	備註
29	新清水灣道	預計二零零八年諮詢區議會
30	寶石湖路	預計二零零九年諮詢區議會
31	朗天路	預計二零零九年諮詢區議會
32	青山公路(屏山段)	預計二零零九年諮詢區議會
33	青山公路(洪水橋段)	預計二零零九年諮詢區議會
34	粉嶺公路(近松柏朗)	預計二零零九年諮詢區議會
35	馬鞍山路	檢討中 ³

³根據區議員及居民在公眾諮詢期間提出的意見，我們會在馬鞍山路的加建工程採用低噪音鋪路物料，以便日後檢討有關交通噪音情況。有關鋪設工程已在二零零七年十一月完成。

低噪音物料重鋪路面計劃
(截至 2008 年 3 月)

道路 編號	道路	由	至	施工時間
第 I 期 (24 個路段)				
1	碧雲道	德盛樓	德瑞樓	已竣工。
2	覺士道	柯士甸道	佐敦道	已竣工。
3	花園街	太子道西	界限街	已竣工。
4	興華街	長沙灣道	元州街	已竣工。
5	金巴利道	彌敦道	天文臺道	已竣工。
6	旺角道	上海街	塘尾道	已竣工。
7	南昌街	長沙灣道	荔枝角道	為配合附近其它工程，重鋪工程暫定於 2008/09 年度內完成。
8	橡樹街	櫻桃街	埃華街	已竣工。
9	砵蘭街	亞皆老街	窩打老道	為配合附近其它工程，重鋪工程暫定於 2008/09 年度內完成。
10	眾坊街	渡船街	廣東道	已竣工。
11	新填地街	眾坊街	亞皆老街	為配合附近其它工程，重鋪工程暫定於 2009/10 年度內完成。
12	洗衣街	太子道西	界限街	已竣工。
13	元州街	興華街	東京街	已竣工。
14	窩打老道	渡船街	上海街	現正檢討技術可行性。

道路編號	道路	由	至	施工時間
15	欽州街	海壇街	荔枝角道	為配合附近其它工程，重鋪工程暫定於 2008/09 年度內完成。
16	荔枝角道	東京街	興華街	現正檢討技術可行性。
17	東京街	長沙灣道	元州街	已竣工。
18	上海街	眾坊街	甘肅街	現正檢討技術可行性。
19	元州街	東京街	欽州街	已竣工。
20	上海街	亞皆老街	登打士街	已竣工。
21	基堤道	太子道西	界限街	已竣工。
22	石硤尾街	大埔道	窩仔街	已竣工。
23	大坑東道	棠蔭街	達之路	工程已展開，但因該區進行其它工程，工程將會延遲於 2008/09 年度完成。
24	染布房街	山東街	窩打老道	已竣工。
第 II 期 (22 個路段)				
25	香港仔大道	香港仔海傍道	香港仔水塘道	現正檢討技術可行性。
26	干諾道西	德輔道西	水街	現正檢討技術可行性。
27	電氣道	歌頓道	永興街 (清風街)	已竣工。
28	渣華道	糖水道	電照街	為配合附近其它工程，重鋪工程暫定於 2009/10 年度內完成。
29	英皇道	健康西街	渣華道	暫定於 2008/09 年度內完成。
30	京士頓街	百德新街	告士打道	已竣工。
31	駱克道	軍器廠街	波斯富街	為配合附近其它工程，重鋪工程暫定於 2009/10 年度內完成。

道路編號	道路	由	至	施工時間
32	皇后大道西	德輔道西	山道	為配合附近其它工程，重鋪工程暫定於 2009/10 年度內完成。
33	屈地街	德輔道西	皇后大道西	已竣工。
34	莊士敦道	盧押道	菲林明道	已竣工。
35	黃泥涌道	成和道	樂活道	為配合附近其它工程，重鋪工程暫定於 2009/10 年度內完成。
36	皇后大道西	西邊街	水街	已竣工。
37	黃泥涌道	體育道	樂活道	為配合附近其它工程，重鋪工程暫定於 2009/10 年度內完成。
38	軒尼詩道	菲林明道	史釗域道	已竣工。
39	皇后大道東	金鐘道	堅尼地道	為配合附近其它工程，重鋪工程暫定於 2009/10 年度內完成。
40	浙江街	土瓜灣道	馬頭圍道	為配合附近其它工程，重鋪工程暫定於 2008/09 度內完成。
41	馬頭角道	九龍城道	馬頭涌道	已竣工。
42	蕪湖街	機利士南路	漆咸道北	現正檢討技術可行性。
43	土瓜灣道	貴州街	浙江街	現正檢討技術可行性。
44	土瓜灣道	木廠街	馬頭角道	現正檢討技術可行性。
45	露明道	亞皆老街	太子道西	已竣工。
46	衙前圍道	打鼓嶺道	聯合道	現正檢討技術可行性。
第 III 期 (新界東 - 12 個路段)				
47	馬會道	寶石湖路	文錦渡路	現正檢討技術可行性。

道路編號	道路	由	至	施工時間
48	馬會道	龍琛路	新豐路	為配合將進行的北京奧運會及殘疾人奧運會馬術比賽，重鋪工程暫定於馬術比賽後展開。
49	馬適路	馬會道	天平路	
50	大埔太和路	安祥路	南運路	已竣工。
51	大埔太和路	汀角路	汀太路	已竣工。
52	南運路	雅運路	泮涌路	現正檢討技術可行性。
53	沙田鄉事會路	大埔公路(沙田段)	源禾路	現正檢討技術可行性。
54	沙田圍路	銀城街	牛皮沙街	施工時間將會配合其它鄰近道路工程計劃而同期進行。
55	沙田圍路	沙田路	銀城街	
56	大涌橋路	沙角街	沙田圍路	為配合附近其它工程，重鋪工程暫定於 2008/09 年度內完成。
57	昭信路	寶寧路	銀澳路	已竣工。
58	翠田街	車公廟路	盡頭路	已竣工。
第 III 期 (新界西 - 14 個路段)				
59	青山公路	屯門鄉事會路	慶平路	已竣工。
60	青山公路	杯渡路	屯門鄉事會路	已竣工。
61	屯門鄉事會路	屯興路	兆麟街	已竣工。
62	屯門鄉事會路	兆麟街	海珠路	為配合附近其它工程，重鋪工程暫定於 2008/09 年度內完成。
63	湖山路	龍門路	湖景路	已竣工。
64	朗屏路	鳳池路	屏朗路交匯處	已竣工。
65	青山公路(元朗段)	大棠路	鳳翔路	現正檢討技術可行性。

道路編號	道路	由	至	施工時間
66	元朗安寧路	大橋路	橫洲路	為配合附近其它工程，重鋪工程暫定於 2008/09 年度內完成。
67	媽廟路	元朗安寧路	媽橫路	已竣工。
68	青山公路	屏廈路	田廈路	已竣工。
69	眾安街	沙嘴道	楊屋道	現正檢討技術可行性。
70	楊屋道	大河道	眾安街	施工時間將會配合其它鄰近道路工程計劃而同期進行。
71	葵富路	葵涌道	興芳路	為配合附近其它工程，重鋪工程暫定於 2008/09 年度內完成。
72	葵益路	葵涌道	興芳路	已竣工。

納入低噪音路面試驗計劃的 26 個新路段

道路編號	地區	道路	由	至
1	黃大仙	竹園道	馬仔坑遊樂場	雅竹街
2	黃大仙	黃大仙道	雅竹街	馬仔坑道
3	黃大仙	東頭村道	沙田坳道	大成街
4	黃大仙	鳳德道	龍蟠街	上元街
5	黃大仙	沙田坳道	彩虹道	東頭村道
6	觀塘	鯉魚門道	高超道(北匯合處)	高超道(南匯合處)
7	觀塘	順利邨道	觀塘上配水庫通道	順安道南
8	觀塘	振華道	康寧道	樂華北邨
9	觀塘	秀茂坪道	秀康樓	秀樂樓
10	九龍城	聯合道	界限街	東寶庭道
11	九龍城	紅磡道	德康街	德豐街
12	油尖旺	梭栳道	窩打老道	亞皆老街
13	深水埗	荔枝角道(西行線)	大南西街	長茂街
14	東區	柴灣道	環翠道	永泰道
15	東區	康山道	英皇道(東匯合處)	英皇道(西匯合處)
16	沙田	銀城街	小瀝源路	得榮街
17	沙田	小瀝源路	插桅桿街	大涌橋路
18	沙田	田心街	車公廟路	紅梅谷路
19	西貢	銀澳路	培成路	昭信路
20	西貢	寶琳北路	寶康路	寶豐路
21	大埔	汀角路	汀太路	大埔太和路
22	大埔	南運路	安埔路	大埔太和路
23	北區	百和路	掃管埔路	百和路迴旋處
24	北區	百和路	彩園路	保榮路
25	元朗	宏達路	宏樂街	振興新村
26	荃灣	德士古道	國瑞路	荃錦交匯處

就《選定地方的道路交通噪音緩解措施》
研究報告附錄 I 所述投訴個案的回應

個案	投訴內容	有關局方及部門的回應摘要
呈祥道毗鄰盈暉臺擴闊路段	要求在呈祥道近盈暉臺設置隔音屏障。	<p>由於現有呈祥道只是在近盈暉臺路段作局部加闊，而不是全線擴闊，對該路段的預測交通流量並無增加，因此相應增加的噪音影響並不顯著。路政署/環保署和土木工程拓展署就呈祥道近盈暉臺的路段加建隔音屏障，先後進行可行性研究。研究結果顯示，在該路段加建隔音屏障在技術上並不可行。</p> <p>為進一步緩解噪音問題，路政署已在呈祥道面向盈暉臺的上坡路段鋪設低噪音物料和更換相關呈祥道路段的伸縮接縫。此外，該署亦會在計劃擴闊的呈祥道路段鋪設低噪音物料。</p>
荔枝角道毗鄰昇悅居路段	要求政府當局實施補救措施，並資助受影響單位加設雙層玻璃窗戶。	<p>由於西九龍走廊是一條已建成多年的行車天橋，並無額外的結構承托力加建隔音屏障。若要加建隔音屏障，須另建一座獨立結構物以承托隔音屏障，但這段天橋下的路面沒有足夠空間興建所需的獨立結構物。在荔枝角道路面加建隔音屏障亦受空間限制及會妨礙附近的商業活動。故此，在上述路段加建隔音屏障在技術上並不可行。</p> <p>發展商已在昇悅居採用包括興建平台等噪音緩解措施，並為那些仍超出有關交通噪音規劃標準的住戶，提供適當隔音玻璃及冷氣機，所以政府不會為昇悅居提供額外的噪音緩解措施。</p> <p>路政署已在二零零五年於昇悅居附近的西九龍走廊東行線鋪設低噪音物料，並一併更換西九龍走廊天橋有關的伸縮縫。</p>

個案	投訴內容	有關局方及部門的回應摘要
將軍澳道近興田邨路段	要求在將軍澳道近興田邨加建隔音屏障。	將軍澳道近興田邨的路段已納入加建隔音屏障工程計劃的範圍內，工程已於二零零七年九月動工，預計二零零九年竣工。
東九龍走廊	要求在東九龍走廊加建隔音屏障和在受影響單位裝置隔音窗戶及冷氣。	<p>應立法會議員要求，路政署在二零零五年再次檢查東九龍走廊的負荷及結構承托力，以評估在東九龍走廊加設隔音屏障或隔音罩的可行性。評估結果顯示，在東九龍走廊加建有效的懸臂式隔音屏障或隔音罩，技術上並不可行。</p> <p>為受過量交通噪音影響的住戶安裝隔音玻璃窗和冷氣機是消極的做法，而且成本十分高昂。</p>
北區粉嶺公路及雞嶺迴旋處道路擴闊工程	<p>要求在粉嶺公路近牽晴間、碧湖花園及嘉福邨等屋苑加建隔音屏障。</p> <p>要求在雞嶺迴旋處道路擴闊工程有關的路段設置隔音屏障、為居民安裝隔音窗戶、在有關路口鋪設減音物料和在 36 區的公營房屋入伙後量度該處的噪音水平。</p>	<p><u>粉嶺公路</u> 粉嶺公路近牽晴間、碧湖花園及嘉福邨等屋苑的路段已納入加建隔音屏障工程計劃的範圍內。我們於二零零七年一月獲得北區區議會支持建議的隔音屏障，路政署正進行設計工作，工程預計二零零九年動工。</p> <p><u>雞嶺迴旋處道路擴闊工程</u> 由於維也納花園太接近行車路，加建隔音屏障在技術上亦並不可行。另外，根據現行政策，當局不會為受現有道路噪音影響的樓宇加裝隔音玻璃窗。</p> <p>經土木工程拓展署及路政署評估後，認為車輛經常在該路段啟動和剎停，會使路面迅速磨損，因此在有關路口附近鋪設減音物料並不可行。</p> <p>粉嶺第 36 區的公營房屋最後一期大約於二零零八年尾入伙，環保署建議在二零零九年的適當時間再到該處量度噪音。</p>